

زوروا أوروبا هذا الصيف مصر للطيران









# أسعارتنشيطية

ا جم موسکو ۱۷۹۹ جـ میونیخ

مدرید / برشلونه

دردادا اثینا احادها

بودابست بودابست

ین - بروکسل - دوسلدورف - فرانکفورت دن - میلانو - پاریس - روما - فیینا

وعودة للتذكرة الشهريه حالياً و حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥ بخلاف الرسوم والضرائب

صل الآن ١٠٠٠ - ١٠ سعر الدقيقة ٥٠ قربدا أو ١٧١٧ سعر الدقيقة جنية واحد

2005:13

انتر ناشيو نال نت المملكة المتحدة

Ē



## يقله مستشار التحرير/ عاصه السيد أحمد

## عالم البحث العلم والتصنولوحيا



يونير البحث العلمي من اسلسيات التنمية في في مجتمع ، وعلامة من علامات التقدم والرغاء، كما أن يعتبر المحدد التقدم والرغاء، كما أن يعتبر عمدمان التقدم والرغاء، كما أن يعتبر عمدمان القيم المنطقة للإنسان والموقعة والكنوبات المعارضة والكنوبات المعارضة والكنوبات المعارضة والكنوبات والمعارضة محال العلم والتكنولوحيا

في مجال العام والتكثيراويجيا. إن العام إلحق في معرف مكانة عربوقة في هيئة الشعوب ، واسيع له التأثير الأساسي في التنمية، كما أن يزيعها إرتباطا وتباع بالتكثيراويجيا ، واسيع عصيرنا هو عصر الطويات والإنسانات، ويعد إستندام التكثيراويجيا ذات أهيئة عمري في ماسات التعليم واليت التعليم ويتراح إنزيائي في البحث العام في الوراد العام في الوراد التعليم عا عين والأحدى من إجمال عوارثة النولة ، وذلك بعدما اصبح يصم في عل مشكلات الميتم وزيادة الإنتاجية التر توزي الى زيادية المبدات والمتعلق الورادة ويتاليان وقد سيدنا الميشة.

تزوي إلى زيادة المسارات والتغلش الواردات وبالتاس وفع مستوى العيشة. لقد أميد المسادة الملحية الملحية والمؤسطة والماش المراحية التطوير المحتولة العلم، وذلك تتبحة لتطور التقنيات في كافة الجالات ساءها معافل الدول لهند اليان صميحة للتطابل من السنجيات الطبية الشرخ تقرض تفسياً في عالم اليروء، والعد من الأفطار التي فد شجم من الإكتشافات البيولوجية والكيمياتية ويقتل تهميلة غطيل للمياة، وتكريبا لكونات البيئة غاسة يحدما وأثبات القيضة التكولوجية تركيزا للبطرات الكيمياتية غضيرا لصيبة، وتخريبة بتركت البيئة خاصة بعدما واكبت النيفية التكوارهية تركيزا المتارات. الكميائية. والإضاعية والبيونيجية أن ما بحدث لي العالم تر أخذامات وتقم كترابهي هو تتجية إيتكارات عليمة أن تطويرها ورعايتها لتصل إلى الجتمع في شكل خدمة أو منتج، ولذا أصبح التخليم العالى، والبحث العلى أساس التنبية لأن يسلعم مساحة عامة لي التنبية المؤسلة الشرية، وتحليل ورصد الأداء الإقتصادي والإجتماعي، وتوليد الكاراب الطبية الضرورية للبادة الطبط التنموية.

رز التعليف المطرورات لعيدة العقدة التطويرية. إن القوض في بحور البحث العلمي والككولوبيا له أساسيات وقواعه، وقد تصم الغيراء والباحثين في هذا أن يوضع إسترائيوبات بحثية، وتحديد أنوار وجهات ومؤسسات البحث لفظفا الطفاعات، وترجيب البحوث راسات لقائمة قضاية المجتمء والتقديد في معالية الكلية القولية، ومواجهة الطفرة السرائية العلمية، ورجية العلمية، ورجية

و البراكز البحثية القائمة ببعضها، وتضيار في عليه وينهاء وتركيزها على متكلات الجقدع والبيئة لتصبح مراكز المراكز البحثية القائمة ببعضها، وتغيير المتنسين بينهاء وتركيزها على متكلات الجقدع والبيئة لتصبح مراكز و موقع رتضوير ، ومن أهم مقومات النجاح في هذا الجهار التي عديما أولي الأمر : و موقع را لتمويل المناسب للبحث العلمي وعادد ميثال أخلاقية

الحرية الأكانيمية وحرية البحث العلم

» تمم اسريد. و العمل على تطوير ألغيرات والمهارات ومواصلة انتدريب اسسمر م سط البعثات الخارجية بالإمتيامات القعائية لقطاع البحث العلا - معارضة المعارضة العالمية العالمية المعارضة العالمة ومعارضة الخبرات والمهارات ومواصلة التدريب المستمر للارتقاء بها في كافة المحالات

» ربعة البعدات الحارجية بالإضنياجات القعلية لقطاع البحث القلمي. » تحديد مجالات البحث العلمي التي تهم قضايا المجتمع وهل مشاكله، وإشراك القطاع الخلص في عملية

تُسُويِق البَحوث مع إيجاد سياسات لدعم القدرة المؤسسة لجهاز البُحث الطعي. التركيز على الجهائب الإقتصادية للمضروعات البحثية وزيادة الجودة والإبتكار لإمكان المنافسة في الأسهاق

« تحقيق للشاركة الفعالة مع مراكز البحوث والجامعات في الدول للتقدمة. « تشجيع المواهب في التعليم العالي والبحث العلمي، وجذب العلماء والباحثون و:عم حماية حقوق اللكية

إن كلّ ما هو جديد اليوم في عالم التكنولوهيا سيصيع مع النقدم االعلمي من المهالات التقليدية، ويترك الساء لتكنولوهيت عديدة والم أصبح من العضروري والواجم علي للدول تصدي القدرات العلمية والتكنولوهية، من طريق تطوير المراكز والمعاهد المحتية، ورضع الإليات لربط القطاع الإنتاجي والخدمي، وزيادة الدورة والحالية رحدات البحوث، ودعم وتنمية الإختراعات والإبتكارات.

## غم حدد المحد

أالإنحاد الجمركي الخليجي خطوة صحيحة على الطريق

119 النوجستيات متى إنطلقت ؟ وأبن وصلت؟

الأعقد ورشة عمل في مجال النقل والإنصالات بدول الكوميسا بالإسكتبرية

يارة أفتيموس متروبولوس سكرتير عام المنظمة الدولية البحرية غصر

وعلاقتها بالنمو الإقتصادي

مات الملك – عاش الملك 📆 مواني مناولة الحاويات ذات الحوض لطنوح 🍇 من هنا وهناك

للاقتصاد الممري الدر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية

 من عشوائية إلى مدينة تجارية مواف الترجمان بتحول إلى ميناء القاهرة البرى

الغازات البترولية المسالة LPG وناقلاتها LPGC

21 علم 2004 الإلتصاد البحرى من النهضة إلى التقدم 26 ميناء السفئة المحورى وأهميته الإستراتيجية

محلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Pagietration No. 04761267 Camden Board Camden Town I andon NW1 9DR DX

57074 Camden Town

مستشار التصرير عاصم السيد أجمد

رئيبس التمسرير اداهسم عسوق

السنشار القانوني المستشار محمد محمود بدر المحامس بالنقض

مفسير ف التمسير س

عبد السالم السيد أحجد

الكاتب والمراسلون ومهورية مصر العربية القاهية Tel +2-0122586455 اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

F-Mall : seepm355@hotmall.com سى جول تليفون: 2-03-5745850 +2-03-

السويس

و ربان/أحمد بصدي (+2) - 0123184320: . .

\* عبد الرحيم مصطفى

(+2) -0124614924 : . | ----

سوريا و ريان ابراهيم سايم دير عطائي

تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

لسمويية - حيدة تلىفون: (6369985)-(2)-(6369985)

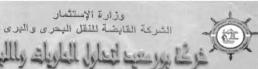
شاكس: (6369459)-(2)-(6369459)

ه شریف صلاح مختار تليفون: 4187250912 -1+

توزع في جميم انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالشرورة عن زاى المجلة وإنما تعب عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

بن أجل الشركات الراغية في تعليق التشار أوسع



إحدى الشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بمبناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط تشاط تدادل الصاديات

ا كمنطقة حرة خاصة. يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الأستثمار رقم (٨) لسنة ٩٩٧

Y=7 ... - المخزن المشترك LCL agy. - طول رصيف الحاويات

٥ ٧ حاء تة مكافئة بطاقة تخزبنية P17.7 - الغاطس المسموح يه ٨٠٤ وحدة - مصدر کيو ہے - حاويات الثلاجة Y= £40 ... - ساحات الحاء بات ٠٠٠ حاوية مكافئة /شهرياً - طقة ورشة صعلة لحايات

TEUA محطة واحدة \_ النقيل، بالقطاد

رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح

المعدات:-

- الطاقة السنوية للمحطة

- اونش رصيف عملاق ( SUPER POST PANAMAX ) حمولة ٢٠ أطن

- ٣ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ٠ كاطن . - "ونش رصيف عملاق (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن .

- ٢ونش رصيف متحرك ١٠٠٨٨ MOBILE CRANE طن.

- آونش ساحة عملاق R.T.G . نظام الحاسب الآلي:-- تتبادل المحطة بيانات المغن الكترونياً بإستخدام نظم EDI حيث تتبادل

- ۲۷ نش ساحة تاسكوبي R.S .

- ۲۷جر از موائيء بالمقطورة.



## ويتم تبادل رسائل ( MOVINS CODECO, COARRI ) . - استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانىء جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فورياً

# داخل محطة الحاويات.

## تشاط تداول البطائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة .
  - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن
- معدل التداول . . . ٨ طن يومياً . - تمثلك الشركة منشأين عائمين بمعدل تفريغ
  - ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد.

## الميناء الجاف :- الله المناه المناه

- في ٤ انوفمبر عام ١٩٩٦تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ، ٠ ٠ ٠ ٥ مع بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠٠م من القاهرة.
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمي الميناء من جميع أنحاء العالم. - طاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات . - مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢.

وبيس عولس الإحاوة والعشو المبتحيد لواء يعرى / عمد جلال ياسين

المارن: ۱۳۲۲۲۱ ۱۲۰۲۲۲ E-mail:info@psechc.com التعرب ۱۳۲۲۲۱۵۱۲ میلادی التعرب ۱۳۲۲۲۱۲۷ میلادی پرید رام ۱۳۲۲۲۲۷٫ در میرد



# شكراً لهذا الرجل أسرة تعميم المجلة وجميع العاملين بها





بخالص الشكر الجزيل والعرفان والتقدير للسيد الربان عاطف حسن مروثي

ىتقدمون

رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى السابق وعضو اللجنة العليا للسياسات (الحزب الوطنى) الذى وصل بإسم (ربان) إلى أعلى المناصب البحرية راجين من الله عز وجل أن يوفقه في حياته القادمة وأن منحه الصحة والعافسة





عزيزى المستورج ... عزيزي للصدر

إذا كنت تفكر فير أفضل المرق التبر تنجز هما أعمالك مم المالم الفارجير

من قضلك توقف فورلٌ عن التفكير

.... فخيراء الشحران المولم يتحمثون

روبال للخدوات اللوحستية

ولدث عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الأخرون

## (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود )

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
  - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
    - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
    - خدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
    - المشروعات الأمتعة الشخصية العارض التخزين والتوزيع
    - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
    - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي)
      - تغطية الشحنات تأمينيا من الياب الي الياب
        - الفحص المسبق عن السلع الصناعية



بكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر -: 1388813-TY133413-TAXYAT-E1AEEYAT-E1AEEYT-E1899EE مكتب الاسكندرية : , أش المتحف الروماني - المسلة - المدور الثاني -1000 ت: 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000

مكتب مبيناه السخنة:العين السخنة - السويس

-17.77-TV1..01-TV1.YY1 wSLa +T.77-TV1..0, -TV1.TY1-مكتب پورسفید ۲۱۰ ش الجبراتی - بورسفید - مصر ین: ۲۱،۲۹۳-۲۳۰۲۹ +۲،۲۲ ناکس: ۲۲،۲۹۳-۲۲،۲۲

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكت ت: سياشر ٢٠٤٨-٢٠٢٢-٢٠٢ + ٢٠١٠.١٧٢-٢٧٢.١٧٢+ داكلي ٢٠٤



حركة الموانى المصرية خاال شمر بونیو 2005

بعان البضائع المارية المائر والجمعيرية خارف مين م 2005

فبيدان	بضاعة عامة تكتيبية وجواد كيماوية	هامنائات زيراعية	أثرية وغامات معيثية	des	7	زيون وشموم	جثرواء ومشتقات	معيان متحركة وملكوعة	عبردات ومجعدات	اتعاب	حيوالات مية	ने भूति विभूत	ulipid out, disablemi	لقلية ومشروبات	4640	تراتريد	lief	at links
اإسكلبرية	168.02	43.96	210,23	51.59	105.07	98.51	53,76	14.86	11.43	8419.51	0.20	50.49	0.32		176.71	1.43	9406.09	322
History	339.9	483.08	181,50	36,52				22.65				6.01	-		139.27	17.38	122631	97
Man			4.51	5				0.14		16.06		-	-		174.10	0.54	195.35	251
ورسي	59.46		31.93			-		0.36			0.51	_			60.04	452.90	605.20	291
begon	2.28	4.21						3.51					-		0.16		10.16	54
des!	169.57	2.04	250			63.67		0.87			3.82	51.41		-	3.45	-	544.86	66
latt.	1.19	0.04	30.7				2.82	26.8		20.24	0.01	-	_			: W	81,6	73
6113	4.19	0.64	0.28		0.13			1.24	0.05				_	0.14		100	6.67	108
254			4.1	-		11.55		E)				1			72.32	43.85	129.82	25
الجدال	744.61	533.97	713.25	88.11	105.20	173.73	56.58	70.43	11,48	3455.81	4.54	107.91	0.32	0.14	626.08	514,10	12206.26	1287

بنان النشائع الصادرة من مو انرو الجمهورية خلال بونيه 2005

البيان	لامراد كيمارية	ماسائت زراعية	الرية ويقامات معطية	]	ingo General	ego.	icabe alto	Ergale Olisea Ergilley	ميربات ومجمدات	انظر	eg lito ej	كريويات لاترية	Might grade galo	dgle	فراتهم	jog	-
الإسكنرية	18.72	52.2	68.22	4.41	60.79	11.69	83.02	6.9	П			22.24	0.00	104.40	7.26	439.60	310
لبخية		3,49	247.29	316	30.93		183.3	iness				5,-30		42.00	14.98	476.72	93
Mys	10.85	7.55	78.78	7/2				1600				7-1		146.95	1.82	245.95	245
ورسفيد	1.69		162	10				1.7			_	75		60.93	417.58	641.84	287
لسويس	7.52	20.52	6.59	2,01				0.66	0.67	0.23		0,00	0.54	0.20		38.94	63
لأبية	50.2	1.85	104.71	131	0.01			13.78				1		1.23		173.09	71
- India	1.95	10.13	173.6	0.00	0.11			0.98	0.08	11.55		1	0.24			198.64	72
885	16.19	8.39	2.4	0.11	0.15			4.24	0.89	0.51	80.0	0.15	8.15			41,26	108
Blad	47.11		173.55	5.71				2.00	-	-		San V		69.76		296,13	21
لإجمال	153.78	104,13	1016.78	13,55	91.99	11.09	221.05	26.56	1.64	12.29	0.08	22.39	8.93	425.47	441.64	2551.97	1270

## سان معدد الحاويات المتراولة بمواني الحميورية خلال بونيه 2005

الأسيدسر الداري. للبيدة الدراسة للذي والصدر الداري الصدر الداري المسلمة للإنهاد الدارية للذي والصدر المسلمة الدارية الدي والصدر و 10 سيستمبر الجاري ولدة أدارية المورد الدارية المسلمة المارية الدارية والمسلمة المسلمة الدارية الدارية الدارية خاصة المسلمة الدارية المسلمة الدارية الدارية الدارية المسلمة الدارية الدارية الدارية المسلمة الدارية الدارية الدارية المسلمة الدارية الدارية المسلمة الدارية المسلمة الدارية المسلمة الدارية المسلمة الدارية المسلمة الدارية المسلمة الدارية الدارية

را الأعمال المسريين تنظيم زيارة إلى السودان في الفترة من 11 إلى 16 و، حيث سيتم عقد الفادات ثنائية بين

أما فينة البريد السابنية . زراء النقل بدول الكريسيا إجتماعها بشرع خلال المدة من 11 إلى 15 سبتمبر الماري، حيث ستعراض مشروع الطريق البري الرئيسي من إلى لوكامنا باعثماره مشروعاً رئيسيا لدول من قطاع النقل. من علما والنقلة من 20 سبتمبر الماري ول اكترير القلام تحت إشراف الهيئة العانة

الإجمال		ترابزيه	35,300		ويحوالك		ومناو
	إجداق	jilim	100	إجنال	منابر	+1/5	
25275	573	437	136	24702	9835	14867	الأسكندرية
19423	2569	1151	1418	16854	5913	10941	الدغيلة
3768	224	140	84	3544	1547	1997	دمياط
14551	102048	46585	55463	12503	6353	6150	بورسعيد
£0	0			40	27	23	السويس
203	0			205	117	88	الأدبية
25634	4635		4635	20939	12912	8087	السفنة
88506	110043	CO E	01946	1859	167,04	42.00	11 - 121

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالمواني المصرية خلال يونيه 2005

الأعمال	الموين	6/A	مالو.	ين مني	est	u <sub>(j,</sub> u).	الإسهدوية	المنيعاء
130320	28115	2989	39776	7269	51846	0	325	ومبوز
69989	18979	2569	17780	7286	23375	0	0	i yilk
200502	47094	5358	57,556	14665	75221	0	325	لإجمال

### أعداد رحلات السقن باغواني المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسقن

### خلال يونيه 2005

البيان	make alas	مين چال	40	حاويات	سفن رکاب وسیلما	اغرى	igali
الدخيلة	24	25	5	32	0	0	86
الإسكاندرية	224	16	34	58	5	17	356
الأدبية	23	5	30	0	0	2	60
دمياط	129	17	11	109	0	23	289
القردقة	0	0	0	0	0	0	0
توريغ	0	0	0	0	100	0	100
بورسعيد	107	5	4	130	20	14	280.
- leide	17	6	3	1	36	0	63
شرم الشيخ	0	0	0	0	1.5	0	15
السختة	7	2	0	9	0	0	38
السويس	19	1	0	1	19	- 1	4.0

وزارة النقل قطاع الثقل البحري بنك معلومات النقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية

ENVERYS : WE LARAMY - EARSEST :

﴿ يَا أَيُّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَنَنَةُ \* ارْجِعِي إِلَىٰ رَبُّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً \* فَادْخُلِي جَنَّتِي ﴾ صَدق الله العظيم

البقساء للسه وحسده اسسرة تحسريسر المجسلة وجسميع العسامسلين بسمسا ينعون بمزيد الحزن والأسى



السيد الدكتور الربان أحمد حنفى محمود الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى ويشاطرون أسرة الفقيد الاحران في مصابهم الاليم أسكنه الله فسيح جناته وتغمده برحم

والسمنا واهله وذويه الصبر والسلوان

## خطوة صحيحة على الطريق





بوجب الاتحاد الجمركي لدول مجلس التعاون الطليجي، (صبحت الدول الاعضاء منطقة جمركية واحدة تستبعد فيما الرسوم الجمركية واللواقع والإجراءات الجمركية المقيدة للتبادل التجارى بين الدول الاعضاء, بما يعنى معاملة السلح المنتجة في أي من دول المجلس معاملة المنتجات الواضية في الدول الاخرزي، وهم خضوهما لاية إجراءات جمركية عنا انقفالها فيما بين الدول الاعضاء, على الجائب الطرقر تطبق هذه الدول لوائح جمركية موحدة ووقعريفة جمركية وهذه الاعتمادة بحماية المناسخة بما تعامل المناسخة بما ليا المناسخة الوطنية بما في ذلك مكافحة الإغراق والإجراءات الإحترازية والتعويضية.

ووفقاً لبنود الإشاقية تستثنى من الرسوم الجمركية قائمة من السلام المعلمات الراردة في السلام المعلم بالإضافة إلى الإضافة إلى الراردة في قائمة من المعلم بالإضافة إلى الإضافة المسلمية للمول الجياس أعضاء على الرسوم المحدودية على وارداتها من مستثن مات الإنتاج والمدات وقطع المعيار والمراد الخام ونصف مستثن مات الإنتاج والمدات وقطع المعيار والمراد الخام ونصف

ويقوم الإتماد البصركي على مبدأ تقطة الدخول الواحدة ومن ثم فإن أى منطنة جميركي برى أو يحيري أو جدي لدول الطباس يعدد نقطة دخول للبضائية الأمنيذ بالأي دولة أن الدول الأخساب بحيث بيت من غلاله إتمام جميع الإجراءات الجميركية، وتحصيل الرسوم الجميركية على أن يتم توزيع المعبد الدول الأعضاء من الإيرادات

آثار إيجابية ووفورات

ومكان أهن المنظور الإقتصائي فقد حقّدت تجربة مجلس التماون لدن الغيرة المنظورة للتراكز على المدعدة الجيارة العينية بين والتنصيق الهجركي به سهل تدفقات حركة التجارة العينية بين العراق الامتصاد، وهم حا إليكس في إقامة حققة التجارة العربة والإنتاذ الهجركي رسهات حرية التقال المصالة وروس الاموال ومشتلف الانشطة الإقتصادية، ومن منظور أهر قصة عدد لك المركز التعارضية لدول المؤسس حيث الهوف الهجارة على المؤاداتها المرحد حيث تقرم دول المؤسس حيث الهوف الهجارة على المؤاداتها المرحد حيث تقرم دول المؤسس والإنتسانية أوضائها وعلاقاتها المؤسسة وعلاقاتها وعلاقاتها المؤسسة وعلاقاتها المؤسسة وعلى المؤسسة وعلى المؤسسة وعلى المؤسسة الإنتسانية المؤسسة المؤسس

ومكذا يمكن أن تقور درجة عالية أمن الموثيقية أن مجلس التعاون لدول القليج العربية قد قطع شرطة عاصا لحي مجالات التعاون والتعاون السياسي والإقتصائية عملات يقور بيرجة كبيرة من مثيلية من التجمعات الإقتصادية مثل الإتحاد الاروبين لدرجة يمثل أعلى درجات القنصيين والتعاون بين أي مجموعة من الدول يمثل أعلى درجات القنصادي:

النقل والمواصلات

ومن منظور النقل والواصلات بمكن أن نقرر أن التعاون الفليجي قد إنعكس بصورة إيجابية على هذا القطاع الهام والميوى بمختلف وسأثل النقل والموأصلات على المستوى الملى في كل دولة، ثم على المستوى الإقليمي والمستوى الدولي، وبمختلف وسائل النقل البري والسمرى والموى، فأكبر الدول الفليجية وهي الملكة العربية السعودية تمثلك مبنائين للشجارة الدولية يعدان ضمن أوائل الموانئ فأن منطقة الشرق الأوسط والفليج العربى والبحر الأحمر المينائي جدة الإسلامي والدمام فضلاعن أن الملكة تضم واحدة من أفضل شبكات الطرق البرية في المنطقة، وإمتداد شبكة للنقل بالسكك الحديدية بين الدمام والرياض تمثل واحدة من أوأثل الخطوط الرائدة للنقل بالسكك الحديدية في منطقة الخليج العربي وهذه الشبكة تمثل حجر الزاوية في أنشأه خطوط النقل بالسكك الدراسات الفنية ودراسات الجدوى الإقتصادية من وجود مؤشرات إيجابية متوقعة لربط الدول الطليجية من خلال السكك العديدية، والتي يدعمها ويعززها زبادة معدلات التبادل التجاري وزيادة حركة التجارة البيئية بين دول الجلس، وهي إحدى ثمار نشأة مجلس التعاون الخليج

مهنس التعاون العنيجي. كذلك تبرز حركة النقل الدولي واللوجستيات في دولة الإمارات العربية المتحدة والتي يوجد بها أكثر من صبعة مواتئ يأتي في

سقد متواه ميداه دين ميدانات ميدان زايد رسيداه راشد راشد الشخطة من ميدان زايد رسيداه راشد والشخطة الدورة في جيل ميدان ديد ميدان الرائد في حسب كالميدان المستويد عن مقدما الواصل العلمية حيث تقريد على عليه الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان على مستويد على مستويد المعالى وتربيا الميدان الميدا

إن إنشاء مجلس التعارن الطليجي قد أتى بشماره والتى إتضمت في منافرة الدول القلطية على التعارض المنافرة على سواجهة التصديات المستقبلية على منافذة المنافرة الم

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MARIM BORCHARD	298	02/09/2005
PRIMEN SINATOR	677	03/09/2005
SAN CRISTOBAL	678	10/09/2005
CAP LOBOS	679	18/09/2005
DAMASKUS	680	25/09/2005
RUTH BORCHARD	914	26/09/2005
<b>GUDITH BORCHARD</b>	678	30/09/2005

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

Email: stanseen@egytrans.com.eg

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel. (93)§314698 - Fax. (93) Soci0133 Persons to contact: Halinam Abd El. Rashid - 0122742879 Email: bhassan@egytrans.com.eg Mors Salar Tahssen - 0106003196



## ر هيئة فناة

### مؤتم صحفي عالمه،

الثلاثاء 26 بوليو2005 بمركز أبداث هيئة قناة السويس بالاستماعيلية سبرياء 20 يوبيون200 بمرجز ابحاث هيئة قتاة السويس بالإسماعيلية. عقد الغريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قتاة السوسد. مؤتماً صحفنا عالناً بقاعة المؤتمات. بعركز الأبحاث بالاسماعيلية شهده السادة أعضاء مجلس الإدارة، ومعثلها أجهزة الصحافة والإعلام المصرية والعربية والإجتبية، وذلك بمناسبة الاحتفالات بالذكري الـ 49 لتأميم قناة

وف بدارة المات، طاب السيد الفريق شب العبئة الوقوف بقبقة حداد على شهداء كارثة شرم الشيخ، وقد أعلن السيد الفريق/ رئيس هيئة قناة السويس أن القناة أمنة تماماً أمام شرم الشهيخ، وقد أعلن السيد القريق/ رئيس هيئة هناه السويس أن الفقنة أمنا فقات أمام حركة اللاهة العالية مشدراً على أن هناك تضامناً من جميع الأمهزة الأمنية النامين القتاد التي تنتير أحد المسادر الرئيسية للدخل القومي مشيراً إلى أن هناك معايير للسلامة وقبوه: أمنية بتم تطبيقها لحماية البسفن العابرة، وقال إن التهديدات الإرهابية دائماً موجودة ريتم وضعها في المسبان، وأضاف أنه ليس بمقدور أحد أن يعبث بأمن القناة خاصة بعد تطبيق كود

وسطه من المسائل والمدرات المسائل المسائل المسائل المسائل عام 2004 جاء ذلك في المؤتمر المستملي الملاحة والأمن في المواني والمدرات الملاحية مع أوائل عام 2004 جاء ذلك في المؤتمر المستملي العالم الذور مقده الموريق فلضل أمس بمناسبة الذكري الـ49 لتأميم القناة.

وقال الفريق فاصل أن القناة حققت أعلى أمرادات في تاريخها خلال العام المالي 2001 / 2005، وبلغ 3 مليارات و290 مليون مليون دولار نتيجة عبور 17 ألف و393 سفينة بلغت حمولتها الصافية 647 مليون طن وذلك مقابل مليارين و 18 عليون نولار حققتها القناة خلال العام الماضي 2004/2003 رم وقد وقد مصيب بعد عمومها الصافية 7.7 مليون على ولدن معهل مليون و 600 صيون دوم تطعله العدة عمور 1.25 من الإيرادات و7.25 من أعداد السفن. وأهناف الفريق رئيس هيئة قنأة السويس أن القناة حققت زيادة في أحجام الحمولات العابرة خلال العام المالني الماضي بلغت 58% من سفن الحاويات

و22% من ناقلات البترول و 6% لسفن الصب و 9% لجاملات السيارات، و 5% فقط للسفن الحربية. وقال أن نظام العبور الحديث الذي تم تطبيقه حديثاً حقق إبرادات للقناة خلال المام المالي 2005/2004 بلغت 37.5 مليون دولار، وذلك مقابل 25.9 مليدن دولار خلال العام المالي 2004/2003

ي ورد هزير اعدم على معرف والمحافظة المتوافقة المتوافقة المتوافقة المتوافقة المتوافقة المتوافقة على الإسلام النظل وأرجع القرق قائماً الزيادة على الإيرانات إلى التطوير المستمر للعجرى الاستهماء الزيادة المقروحة في هجم الممولات وأسطول النظل ويتم المقارة المتوافقة التلاقة المتوافقة المتوافقة

التهالي والمقاع المقدون في المعرى مصيد من محمد وروسي مساحه على المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقا التجاوة المتقل إلى أين المقاع الميونية على المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المقاع المق أو يكن أن يطلق إذرية متفرية إجز متها مكاولة والأمر معلى الهدة مثها رام حضوب بياء الرسر المتحال الاسترار المقال المقاط المؤاطأة إلى توليد الكهرباء. وبالتالي ليست هناك قناة ملاحبة بالعني المهوم.

## عبور جاويات الجبل لخامس

أعلن القريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس من منطلق تنقى اليوم على إستيماب 100% من أجيال الماويات التي تبني حالياً والتي ، مستقبلًا في القرن القادم للمرة الثانية عبرت قناة السويس يوم

خطة تطوير شاملة في شتى مجالات العمل بقناة السويس وبفكر متطور . أشمرت تلك الجهود الإرتقاء بمواصفات قناة السويس حتى أصبحت قادرة الجمعة 17 يونيو 2005 ولأول مرة العاوية العملاقة EVER CHAMPION ، تعلق حَمَوْلِتُهَا الْكُلِيَّةُ 94884 طَنْ، وتَعَمَّلُ 7559 حَاوِيَةً يَبِلَغُ طُولِهَا 320 مِثْراً، وعَرضها حقوقها الاختيات 2008 من المنطق 1957 حورف يتباء طوية المداعدان و يوارضها دولان ويدات رحلتها الأولى من ميناء شنفهاى بالمدين ومتجهة شمالاً إلى طيئاء نزتردام، وتتبع غط EVER GREEN

### المالحة في قناة السويس

أميدر قسم الإعصام . إحصائية الملاحة عن السنة شهور عن عام 2005 (يناس فيراس . مارس . أنريل، مايو ، يونية ) ماء قيها: إجمالي عدد السفن الماسرة 8702 سفينة حمولاتها 322.365 مليون طن . بزيادة 482 سفينة، والممولات بزيادة 25.231 مليون طن بنسبة 8.5% من نفس الفترة من عام 2004 ن بين السفن العابرة:

1650 ناقلة بترول حمولاتها الصافية 71.057 مليون طن

1744 ناقلة بضائع صب حمولاتها الصافية 51.402 مليون طن 20 ناقلة مشتركة ممولاتها الصافية 892 آلف طن سانينة بضائع عامة حبولاتها الصافية 8,962 مليون طن

3159 سفينة هازيات حمولاتها المنافية 154.504 مليون طر حاملة (منذاذل . جرارات متحركة . سيارات ) حمولاتها الصافية 32.520 مثيون طن

سقينة ركاب حمولاتها المنافية 792 ألف طر 434 سفينَدَ أَثَوا عُ أَخَرَى مُنولاتِها الْمنافية 2.236 مَليون طن. \* \* بطاريّة إحصائية اللاحة عن الستة أشهر من عام 2005 بطيلتها عن نفس الفترة من عام 2004

بعد أن القناة قد حقَّقت زيادة في الحمولات الآتية:

شاقلات البشرول بمقدار 6.219 مليون طن بنسبة 9.6% الحاويات بمقدار 19.236 مليون طن بنسبة 14.2%

حاملات السيارات 2360 مليون طن بنسبة 9.4% سعفر بخيالم 338 ألف طن بنسبة 9.4% شافلات 212 ألف طن بنسبة 31.2% لمِنَ الركابِ 97 ألفُ طَنَ بِنسبة 14.00

ماملات متأدل الف طن بنسية %0.8 غن المنب 246 إلف طن بنسبة %0.5



### قناة السويس تحقة أعلى حمواات صافية منذ االفتتاح اأمل

حققت قذاة السويس يوم الثلاثاء الموافق 21 يونيو 2005 أعلى حمولات صافعة منذ افتتاحما بلغت قيمة ألممولات الصافية 2.5 مليون طن حمولتها 62 سفينة عبرت من كلا الإنجاهين وحققت أعلى إيراد يومي في تاريخ القناة قدره 12.8

وذلك من منطلق السياسات التسويقية الناهمة التي تتبعها إبارة قناة السويس برئاسة السيد القريق/ أهمد فاضل والتي تقوم على عدم فقد أي طن بضاعة أو سفينة يمكن عبورها قناة السويس.

## man should have

تم أخيراً إعلان أسماء الفائزين في إنتخابات ثلث أعضاء مجلس الإدارة عن الترشيمات بالجمعية العمومية العادية والمنعقدة في 25 مايق 2005 وهم: الأستاذ/ محمد إسماعيل عيد الدكتور/ محمد كمال حمدي الأستلا/ حمدي مدكور الاستاذ / عامنم نصير الأستاذ/ سعيد وصفي كما تم تُشكيلٌ هيئة للكتب في أول إجتماع للمج

هي 18 يوليو سنة 2005 وهم: دكتور/ أحمد عبد المنصف ربان / عاطف مروني نائب الرئيس لواء / صالح مجمد صالح أمين عام أمين الصندوق أستاذ/ حسن الفشاب نكتور/هشام صادق ورئيساً للجنة الثقانية أستاذ/ محمد إسماعيل عيد رئيساً للجنة الإجتماعي

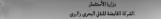




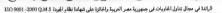












بلا ته شده	المردم الالمحاشي ٢٠٠١ ١٠٠١		والت ت	رگر اغالی اغطانه فی ۴۰ ۲۰۰۱ د ۲۰۰۰	بالخ تعلقه بلو	والقريسية	لماش المصالت في ٣٦ د ١٩٠٤	عائمه المزكز ا
10.7/19/71	اقبيان	1 = 1/11//11	3.71/3/6	اليسان	11.1/11/71	1 - 1/17/7 -	البيسان البيسان	1111/51/71
11.1747	أيرابات النفاط	149744		Majorité sides Millis			Self Mest Street Law!!	
(19715)	يشمع : تكفلة إيرادات الشابط	(street)		deald			14001 14001	i
71491	يوماراليس	STTTE	15444	بخمص هرائب بكثائ عليها	19742	40.1	دياتي وأنشلتك	APPA
			A+1A	بخمص بطاليات ويتازعان	A · TA	14+4	ألأت رسان	1449
	2001-00-2		0115	مخممات أشرى	#615	1-1-61	وسائل نكل وقطاف	47950
884	أبرادان أستلسارات مالية	401		Tall a deline a a a a a a a		711	مدد وأموات	7.7
- 1			1800-	545,50	1 - A64	441	أكاثات ولهييزات مكثيبة	144
- 1	أمراها والرباع أخراد		18268	مسقات باكثة كالمنالح والهيكات	TEADT	111771		115505
1745	مخمصات أتثقى اللرش مليا	14.	Atres	بالكار توزيمات	7-117		halidi dad disa sale	
			AFES	بمروقات صفحاة البياء	6701	1111	عقوين أستضغرف	1470
- 1	بقصير والشران		5445	•Mas	1174	77.04	أندى أستخدرى	*****
- 1	2,160		Y. 70V	مسقيات بفاته أطرى	41140		Andread on classic Control	
(4.1)	رواتب ملطوعة ويدلاك محور أعفاه بجلس الأبترة	(41)	TIANTS	مودوي الأكانز امكت لقلد اوقد	144144	00040	أستضارات في أسيم طركات أشرى	4444
(aers)	مصروفات ادفرية أخوان	(AZAV)	7:43E-	وأمير لقاق المامق	191		أغمل فسيضعمذ	
- 1			** \$44AFE	أجبكي الأستليار ويشر فيووند علي الجنو الكاي	757900	517.0	نظات برسطة	11.44
- 1	أصاد وشمائر علايفة			halfe Andre			دللقت مؤجفة	
{4140}	بشبهات بذلاق الأعلاد	(7811)	117	رقب الالد المقوع	177	441499	مهموي الأصول طويلة الأجال	151/91
(2.5)	أمية وخسائر بكثومة	(1159)		all the first th	l		photol their	
331.1	مثل أرباع النفاة ليزام القويل والواك الباقة	AARAA	74574	آمليانى فالوتى	44111		Milita.	
(Act to A.)	الصررفات اللعزيابة	(7717)	IAVIY	أمليتهان أخوى	14414	7:540	مشازن موقد وواقود والفقع المائر	14014
14-1	الوائك مائلة	1740	44	أخلياش وأستال	17	- 4	أمليابات بستنبية فقراه سلع وخدمات	- 4
31737	144	A+48+		صافي الربع	111-1		Street States and Street Street	1
	Cale pate 5 della Mar		TATTE	مودوع مشوق الإفادية	175171	11881	معاود و بند همم للجمعي البائغ البث	11015
17.7	أرياح قريد معلة	A% c		Ja III Marah dari 188			4415	
			1147	أوواب طويقة الأجل من الينوك	1.10	1.4	أبرابات بسلطة الإمسيز	SAV
1444)	أوراءك ستوات سابلة بعد همم جعوزاتك ستوات سابلة	(1875)	114+A	مستيان دانان أخرى ( طويلة الأنيق )	41.4	111	بصروفات بمقوعة بكبية	677
	(4444)		13344	مجموي الألز املته طويقة الأجل	19516	17.	20120	1544
- 1	أرياج راسعاية		44744	أومالى تعوول الأسطعار	41/433		حسايات سينة أدى الخركة اللابضة	
			and the first			11441	حسنيات مديله أحرى	AAAES
75.77	إيرامات خير دادية	*14		Nada N	3111/91/71			
			1.5910	سائى المثالد الثفية من أشطة الفقيز	14919		Annable state of the second	
1:450	party of the last of the last of	VeTAF	TSATY_	سائي الدفائد التقية بن النفاذ الأستشاران	(19544)	744	كثاد خطيات العبان	744
			118750	ميالي الدوالات التكبية باز النشاة الكنوياني	(04511)	¥2+4A	معابات بالبتواد	17+41
14437	and their	TOTAT	TASVV.	AND AND ASSESSMENT A	TOTAL.	'	فاديه بالمشرق	111
			110672	رعده فتقط في بينية النفي	V143V			
IVI of	عالي الديد جداد فدعة الباذر	84451	91139	ريبد للجبط في سندة النفر	\$4994	174.49	olgi mili danbi gana	144244

شركة تابعة مساهمة مصرية حاشمة لأحكام قامون شركات فطاع لأعمال رقم ٣ ٢ لسمة ١٩٩١ ولاتحته التمعيذية سه عن لشاكة

الرائدة في تعليق الإسكتدية والدفية بأتراعها فلمنتقلة وتقلها إلى الملاحق المقصمة والققل من وإلى الهناء فهذه الترصية وإدرة وتشغيل للعطات متعددة الأفراض بالتراعي المغطلة وخارجه مشاط الشاكة رأعمال الركالة الملاحية والتخليص وحسلت الشركة على شهادة تطام الجردة 2001 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة 1809 الهنوة 31.4 و 1809 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة 31.4 و 1809 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة الهنهة الموادة المحادثة ال

يتع رأس المال الصرح به والمرحص ٢٠٠ مليون جيه ورأس المال للدعوع ١٢٣ مليون جنيه مورعة على ٢٠٦ مليون سهم القيمة الإسعية للسهم ٥ جديه. رأس الال

شركة النقل البحري ٧١ . ٥٥ / القطاع الحاص ٢٩ . ٤ / الهيئة العامة لينا ، الإسكتدرية ٥٠ ٪.

هيكل رأس المال

بلغت حقرق المساهدين ١٣١ ، ٢٣١ مايون جنيه في ٢٠٠٤/١٢/١ - ٢٠ حقوق الساهمون يتد إعداد القرائر النائية والمسايات التحليلية طبقاً لأحكام التطام المعاميين للرحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز الركزي للمعاميات رقم ٢٠٠١ لسنة ٢٠٠١ روتقاً للدبادي الحاسية للتعارف هليها ومعايير الحاسية البيامات الخاس

 يتم تقييم المؤرن السلعى على أساس مترسط السعر للتحراد
 تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام الحاسبي للرحد. المخزون الأصول الثابتة

تساهر للركة باستثمارت مالية في شركات التركيلات الملاجد (أمر سميل وطبية، امون، تغيير) للنقل البحري بالإصافة إلى استثمارات مالية في شركة إسكندرية للأعمال والحدمات البحرية بالإضافة إلى الاستشعارات

ستقمارات في الشركة الصرية للمشروعات الشكاملة (ترجمان جروب) ومستدرت في ا إثباث المعاملات والأرصدة بالعملات الأحد

تتبت الشركة معاملاتها بالجنهه للصرى على أساس أسعار الصراب للعلنة بالسوق للصرقية الحرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات.

لزيد من العلومات عن الإستثمار في مصر إطلع على بواية الإستثمار WWW.investment.gov.eg

رئيس قطاعات الشئون الثالية والتجارية رثيس قطاع الشثون المالية محاسب/ عريرة حس شريف بحاسب / صباح عبد النتاح مجاهد

رئيس مجلس الإدارة والعضو للتتدب بهندس/ فتحي أحمد حسن سرور 

٧٤٧ عليون جديد وكنا قائمة الدخل عنى المستح تحريد المبارع بعد من ودي المبارع بعد من وديم على المدرينة فدو صحو ٧٨٢ عليون جديد وكما قائمة تعدفات العمية عن القبرة التتديق واليه ورسي أستحرجت عبها القرائم المارية اختدره ارفاقه برنه الجالم ادارة ومحاليات وارده بها من محتيدة ارادا الحك و تحسر سنولت في إصدار خير عن طب العالم المحتوية في محتيدة ادارة الحك و تحسر سنولت في إصدار خير عن طب المحتوية المحتوية

بعد أول والمرابط والأعراطان الدركة وكتاب الإدارة وتبرة ٢٠١٩ ما وه والمرابط ويتب مله لا يجرد ومعلات أكل يصدية أن طارة والماليا المائية الملكونة

indulation of the state of the

a mall se this Vinder





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street Heliopolis Cairo, Egypt 11341 Phone +202 291 32 18

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com













بقرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

رئيسا لقطاع النقل البحرى بالدرجة المتازة بوزارة النقل

رقم 1115 نسنة 2005

وذلك لما حققه من إنجازات بقطاع النقل البحرى



ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

## زيارة كالي الثنييس يترويبايس كوت النظع المعاد المرة الولة لدس

### مذكرة تفاهم بين وزارة اللقل والمنظمة البحرية الدولية IMO

فقد وقع الدكتور معمام شرف وزير النقل والفواسلات مثكرة تفاهم بهن العكوبة المستويد العقلية 100 منظم بهن العكومة المستويد العقلية 100 منظم المنظم السيدون العقلية 100 منظم المنظم السيدون المستويد العالمية المنظمة المنظمية المنظمية المنظمية المنظمية المنظمية المنظمة المنظمية المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة النقل البحرون خاصة هي مجالات تدريب الرجابية والعاملين علما التعاملية المنظمات النقل البحرون خاصة هي مجالات تدريب الرجابية والعاملين

يتعاديد تعلق المسرى حسن مرخوا و لاول مرة إنشاء أول معهد متقمعه في العالم كلفك المجرى استخاصات الغائز الطبيعي فاله أشاد الوزير بهذا العدت قائداً الدو ويضاح جرا إنساس لهذا العالم العالمية المستحصر الواديد في محروسا و العاماتية بطالات الغاز منصات الغازة البحرية أو سفن القدمات غير السلطية تعقول العالم العالمية عكما أنه سيعقد لأول من في معرف برنامية تدويري للفراجين الداويتين قور برنامج جديد يهداب إلى إعداد الغيراد الدارت الدين سيقودري برناجة

مين القرآم برل العالم بالإنفاقيات الدولية البحرية. أما ما خالة السيد متروبوليس عن مصر وامنها وقوة سيطرتها على الأمن والأمان فيها فقد أكد أن مسرسياقة في وضم البطوع والأسس لكالمة الإرهاب مثلا عادت إغضافيا للسفينة «كليل لاورو» كما أن للشفعة تتكافف مع الدول لعد أي همتمان إرهابية على القلق البحرية.



مراتمر بالأكاديمية انمربية ننمنوم والتكنونوچيا

### واللكل البحري

علم يوم الفنوس الطاقف الثانون (المقدرين من شهر يوليو مرتبراً بتناسبة إلا حكورة على الملكة الموجدة الدولة السود الدولة المدافة المسافحة المسافحة المسافحة المسافحة المسافحة الموجدة الموجدة

القائمة الملاحة (القراء) إراضم وصف رئيس ميثا ميثاء الإسكندية.
المشار للكور علامة الكثير و ميثا المثلة الإسكندية كرية المشار الكور ميثان الكثير و ميثا المثلور المثارة الكثير و ماما المسلمة متروز الالتيام قائلاً إلى قد ترا التفايات مثل قرر عاما المسلمة المراد المثلاث المراد المثلاث المراد المثلاث المراد المثلاث المراد المثلاث المراد تقدم علمات عاما المتلفة أن يعدل واحدا على تعقيق أدانها المثلاث المراد تقدم علمات المثلاث المراد المثلاث المثلاث المراد المثلاث المثلاث

### 

إستقدى اسبيد القريق/ أحمد على أهاهل رئيس هيئة قماة الصويس وقد رفيع امستوى من منطقة OM نطق هيئة أماة السويس بالإسماعيلية ورضعة السيد منظية ويورس سكتريس الملكة، ويرفقات القراء أسمرين معتبر بيرفاق شام المنظل المجموع بالإسكندرية ومن خلال اللقاء تم عقد معاجدازي عن أهم إنصارات قداة السويس ودورها العيوى في دمم الإنتصاد

وبعد الإحتثاع ثم عقد مؤتمر صحفي مصعر حول ما دار من مناقشات **في** الاجتماع







في التأكيف على الله المست تصل ملى مدم الحمادات المحرية فيمسب إلى عي أيضًا تحمل جاهد؟ على تقليل المقابل والمد عدة تاكيرها على الارواع الهيشورية والمداكات والهيئة وأرضي أيضنا أن من إهم أهداف القطعة الأوجها الرأي انتخاج والمسلمين القادن فير المؤلفة إلى الهيئة والمداكنة المقابلة المقابلة المسلمة المسلمة المسلمة المناسبة المناسبة

المعودون العامية بشيمان ببيئة وحرية وطيقة ومرجية ويرز باستجازا ثم بدأ السيد مدرو بولوس حديثه بدعاية حيث أوضح أنه لا يفهو شيئاً مها قاله الدكتور حمال مختار باللغة العربية ولكن لعلمه بأن الدكتور حمال مختار بحبه حب شديداً فهو يتوقم أنه كان بعده. أعرب السيد متروب لوس عن سعابته الغامرة لتوقيعه المذكرة الابترائية بخصوص التعاون بين المنظمة والاكابيعية مع معالي الوزير عصام شرف والمكتور حمال مختاه وشك الأكابيمية وإدارتها على المجهود الذي قامت به في التثمية البشرية ومتلعة التكذه لرجياً حيث أنه قد قام بزيارة الأكابينية منذ 9 سنوات وهين أتى هذه الله 3 أسره كثيراً هذا التقدم الشديد كما أسره أن يجد الحاكي على أعلى مسترى من التكنولوهيا وأنه متزامن ومواكب لأهيث التطورات العميرية ه أضاف أن الدراسة بالأكاديمية قد مكنت الفريجين من اللماق بركب المنافسة العلقية. وقد كان للإكاديمية السبق عام 2002 ولأول مرة في هوش البحر المتوسط في إستضافة ولود من النظمة وأنا ألمظ في زيارتي هذه الرة أن الأكاديمية حريصة دائماً على تطوير نقسها. وندد السيد مترربولوس بالإرهاب قائلاً لن اسمم للإرهاب أن بعرقل تقدمنا لهم يهدمون ونحن نبني ولكننا سننتمبر في النهابة وأعلن تعاطفه الكبير مم

شمانا الارهاب وتقدم بالعزاء منه ومن شعبه لشيداء مانث ف م الشر

رقال أيشاً أنه يعلم جيداً أن البرامج الفاصة بالتعليم والتدريب بالأكادمية تتطور داشما وفقأ لمتطلبات المنظمة ووفقا لمقابسها وأن مهمر من أول البلاد التي تصدر شهادات السلامة والأعمال الإدارية ومم تقدم التكتوليجيا التي يعلم أن الإكاريمية تستحدثها دائماً وقعًا لتطلبات الأسواق المللية ومع التقير المستمر في الملامة المناج من التقدم التكنولوجي والتعيرات الإدارية لهو يحث على ضرورة اعطاء المزيد من الاهتمام لتنبية المرارد البشرية كما بحديث على هدرورة المأجة إلى بنية تحتية لإنتاج كوادر عمل مؤهلة تأهيلاً مالياً للتعامل مع التكنولوجياً ولقد إرتكزت بنيتنا التعتبة في شركات المهارات الشخصية ولقد كلفني الإهتمام بالسلامة البصرية وتدريب الوارد البشرية تكاليف باهظة. فلم نتقدم ولَنْ نتقدم إلا بإعطاء الغدمة اللازمة للمعاهد البحرية المختلفة فلقد قمنا بوضم البنية الأساسية وطورناها بحبث تواكب تغيرات العصر وقمنا بتدريب الأقراد على إستخدام التكنو لد هِبِنَا الْمُتَطَوِّرَةَ الْمُقَدَّةُ فَي الإدارَةَ الْمُلاعِيةُ. فَفَي كُل خَطَطَنَا التَّيطويري كان الإهنمام الأكبر ينصب على تنعية أغوارد البشرية وذلك بتوظيف طاقاتها وتأهيلها لحسن التعامل مم التكنولوجيا. ومنذ عام 2001 وجهدًا جهودنا لراقية العيوب ولمسها لتعديلها وتمنابعها، وقمنا بإصدار تعليمات موثقة من أعل تقلبل أخطار الموادث وثمنت أي ثلوث كارثي، وكل ما أصدر ناو من تعليمات كان بخصوص السلامة البحرية وأمن المدات والبيئة. وعلى الأكادينية متابعة ذلك لأنها أعطيت صلاحية إصدار مثل هذه الشهادات وإقامة تدريبات للأفراد في الدول النامية وأفريقياً، كما أعلن السيد متروبولوس أنه لابد من التطوير المستمر المحافظة على مستوى الجردة وتنفريج أقرأد ماهرين فادرين على التعامل مع تحديات العصر وتوفير الشخاص مدربين بتمتعون بإمكانيات

قد قم بخدم الشكر للمكترر وحال مختار فللأ أغيراً وليس أو أيداً الدم يخالص الشكر والذاق التقدير أوران الإسترام المكترر جسال مختل بالها من مجهودات مما را السلوات الملحية كما أشكر ما متوورد وتجديد وإدارت لهذا الارسمة ثم ما المال الكرور ممال مختل بوزير من المسعة والتجام المستمر وكالله المجامل الوزير مصام شدو لرئائيسية والمباهم وتقم بإسلام المكترر جمال مخشل مجالية للمنظمة البحرية الدولية للدلالة على تقدير المنظمة بهدا المختل مجالية المنظمة البحرية الدولية للدلالة على تقدير

د إستانات الدكتور حمال منتار حديث دائلاً
أنه لابد أن يعيد العق الاصواب وإذا كان مثال من مثال من مثال من مثال من مثال من مثال من المستحد الخلوب ما كنا إستكمنا أن المنطقة أن المبدئ الدين لوجها ما كنا إستكمنا أن المنطقة من الإجازات المثل الواصل عمدي مثال من الإجازات المثل الواصل عمدي المثلب والمسابقة المثلات وإدامات المثلاً الواصل عمدي المثلبات وأدامات المثلاً الواصل عمدي مثلباً من الأن المثلاثية من المثلاً من المثلاً م





الربان سامى أبو سمرة أثناء مصافحته لضيف مصر

أهم أعمال المؤتمر في ثابث نشاط: أ- تجميع كل أنضطة للنظمة البصرية الدولية في L.M.O Compound. 2- معل Safety Compound. 3- الدراسات التأهمانة.

وفى ختام حديث قال أن هناك الآلاف الذين قد حصاوا على شهادات السلامة وشهادات الأهلية منا يجعل محمد أول دولة تقوم يذلك وأشار إلى مدى إهتمام معمر بالسلامة البحرية المتحثل فى تحول مصلحة الموانى والمناشر إلى الهيئة العامة لسلامة لللاحة البحرية.

إرافتتم السكرة يحبر العام المدكلة برنامج النوارة بتلقد موقع الأكليمية العربية المرابعة للطاوع المحكومية المرابعة وهي حدود من المحكومية وحدود الأساس وإنفتتم على مذكرة المال نقل الغلاز السال وإنفتتم على مذكرة المرابعة المسلمية المرابعة المسلمية المسلمية المرابعة المسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المرابعة المدرية والمسلمية من المسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المدرية المسلمية المرابعة المدرية المسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المدرية المسلمية المرابعة المسلمية المسلمية المرابعة المدرية والمسلمية المسلمية ال

لهواد فليفين لازراق العمل ومقدر التدافروت وكا التقارير المتوافرة و الكتب هون لينظم الإجتماعات مصادر المتوافرة و الكتب هون لينظم الإجتماعات مصادر المتوافرية الكتب بهر يقدم على الإنتدرت التي يغضن الإنتقال الدينية التري الما يتخطف الدينية التري الميانية التري الميانية الدينية الدينية المتحدول على كالوريوس من المتوافز ا



# الماد يمانين الم

أعلن النبوان الملكي السعودي في بيان رسمي وفاة تللك فهد بن عبد العزيز آل سعود بعنما أمضي في الحكم 23 عاماً جمع فيها الإرادة السعودية والعربية ه الإسلامية بالحكمة والتخطيط السابع وتعامل مع منفي إن العصر عما يتفق بمكانة الملكة، وأرسى نظام الحكم الهليث فيها وأسس نظام محلس الشهري لقب كن اللك فعد أعيماً خدم قضادا الأمة العربية والاسلامية ، وكان حريصاً على العة ، والعلما .

وبمثل رحيل اللك فهد خسارة كبيرة للأمتان العربية والإسلامية ولذا فقد عمت الشارع السعودي بكل طوائفه حالة الحزن والأسي فراعلان ثبأ الدفاة

عرف العالم اللك فهد قائداً وزعيما كيد أمجياً للسلام أسهم في تحديث القضايا العربية في العالمي انه رجل دولة أفتي حياته في طيمة يلده وأميته ودينه وأعطى الكثير للشعب وسوف بسجل له التاريخ ما حققه من النجازات كثيرة وأهمها توسعات السجد الجرام بمكة إلى مة والسحد النبوي الشريف التي تكلفت عشرات الليارات وطبع الصحف الشريف ونهيانه لكل الشعوب الاسلامية.

لقِد كان ثيرة في اللك فقد الشجاعة والحكمة الأث المظهم في وحدة الأمة الإسلامية والعربية مهواجعة التجديات العاصرة وقد شعدت الملكة في عهده أحراء أول انتخابات محلية في تاريخها وتحقيق نهضة حضارية شاملة في كافة الحالات ومن أب زها رفع

نظام الحكم فم البجلكة

أواهبر الأشوةء والتعاون

لتكون نظام ألحكم بالملكة العربية

السعويية من سبعة أبواب تتضين 76 مادة نصت على أنها دولة عربية اسلامية ذات سيادة تامة، ودييها

الاسلام، ويستبورها القرآن ولغتها

العربية، وتحرص الملكة على تقوية

مستوى العيشة ولته والقاعدة الاقتصادية والحافظة على الاستقرار الاقتصادي وتخضض الاعتماد على انتاج النفط الخام كمصدر رئيس للدخل الوطني وتنمية الصادرات غير النفطية بعانب تنمية البارد البشرية وتعزين القطاع الخاس وتاضية التنمية التيرانية وقدرته في عبد اللك فهد تنفيذ خمسة خطط تنممية وذلك

> لاستكمال خطة التنمية الثالثة والتخطيط والتنفيذ لباقي الوضاط وه فقة اللمادة الخامسة من المحكم فقد بالمرأف إد الأس قراراكة الأمل عبد الله عبد العراب ملكا المملكة والأمل سلمال بن عبد العرب وتبأ المعيد



الرحهم الملك فهذ

### نفأة الملك سم الله

ولد الملك عدد ألمه بن عبد العزيز بحديثة وساحت مدر الله المسادة المراكز بعديات الرياض ويعتبر سادس ملوك الملكة العربية السعودية وقد تأثر بوالده الملك عبد العريز بن عبد الرحمن مؤسس الدولة السعودية الثالثة الذي رباه تربية صالحة ونشأ محبأ لوطنه وتعلم على يد المعلمين والعلماء على الطريقة الإسلامية

والطبخاء على الصريعة الإسلامية. وفي عام 1964 أختاره الملك فيصل بن عبد العزيز رئيسا للحرس الوطني وفي عام 1975 أصدر الملك غالد بن عبد العزيز أصراً ملكياً بتعيينه فاشياً لرئيس مجلس أصراً ملكياً بتعيينه فاشياً لرئيس مجلس الوزراء وبعد أنّ بابعه الشعب ولياً للمهد. محدد قداد تعبينه نائعاً أول ووثييياً

للمرس الوطنى عام 1982. للمرس الوهني عام 200 م ركان للملك عبد الله يوراً كيبراً في السياسية الداخلية والغارجية كما كان له خلال ولايته دوراً في دعم التضامن الإسلامي والعربي وتعميق الروابط الأغوية بين الدول العربية وكان مصبأ للغير والإهتمام بالعلم والعلماء ولذا عظي باحترام وأسم على الاصعدة الداغلية والعربية



ولد الأمير سلطان من عبد العرير أل سعود بعدينة الرياض في يناير عام 1928، وتعلم القرأن الكريم والعلوم العربية، وقد أشرت تنشئته الدينية في أغلاقه وحياته العامة، وكان ملازما الدينية في اخترت وهيت الغامة الوصل مدرمة الأهنية المك فيصل بن عند العزيز في رحالاته وقد مارس أعياء المهام التي تولاها في مقتبل عمره، وحمل للسلوليات، وكان بيستمرار في قلب السياسة السعودية الداخلية والخارجية .

ولمي عام 1953عين وزيراً للزراعة في س أول مجلس وزراء في الملكة، وفيً عام 1955 عين وزيار اللمواصلات وفسى عام 1962 مَيْنُ وزيدراً للدف: والطيران وكانت له بمنمات مي تطوير أنطيران المدنى الذي يقدم الخدمة المتميزة والمتعشية مع تعاليم الدين الإسالامي المثيف ومندر في عام 1982 الأمر الملكي المسامى بشعيين الأمير سلطان شائد لرئيس مجلس الوزراء



على البر والتقوى والتكامل على البراد المجتمع، وإحترام اللكبة الغاصة وفقاً للشريعة الاسلامية، والتعهد بحماية عقيدة الإسلام، وتطبيق الشريعة الإسلامية، والأمر بالمعروف وألتهى عن المنكر والدعوة إلى الله، والحرص على أعمار وخدمة

الصرمين الشريفين وتعقبق الشضامن المربى والإسلامي، وحماية حقوق الإنسان وفقاً للشريعة الإسلامية. ويتضمن نظام الدكم أمكام المنسية السمودية، والشرام الدولة بشوفير الأمن

وجه الملك عند الله بن عبد العزيز - بعد تلقيه البايمة من الشعب السعودي كُلْمَة أكد فيها تعزيز

العدالة وخدمة الشعب، وتعهد بمواصلة السير عا

نهج أَمُّيهُ الراحل الملك فيد، ودعا المواطنين إلى

مع المسامل من المسامل المانة ، ولا يبطّلوا عليه بالنصيح و لا يبطّلوا عليه بالنصيحة والدعاء له.

والأمان للموأطنين والمعتمين بالملكة علم كلحة البلك سيد الله للشعب



التحديات الت. كانت تعميف بكيانه به من المتوقع أن تشهد المملكة المربية السمودية في ظل الملك عبد الله المزيد من الإنفتاح ، ونقل

مواصلة مجلية الإنفتاح

الجنزيسرة العربية إلى مفاهيم الديمقر اطية، وإمترام مُقوق الإنسان،

إن أمام الملك عبد آليه ظروفاً محلية وعرسة ويرانية

تُمْتَلَفُ مِنَ الطَّروفَ في عهد المُنْكُ فهد، ولما كَانَ الملك الجديد في قلب النظام المبياسي السعودي

لفترات طويلة، فإنه إكتسب الخبرات في التعامل مع قضايا السياسة ، مما يؤهل جلالته الواصلة

عملية الإنفتاح التى شهدتها المملكة خلال السنوات

الأخب ق و كان أكث المتمسع، لها،

كما أنه أصبح من الضروري مواصلة

سيرة انتطوير السياسي وصولا الى التحول الديمقراهي ، ومن أهم القضايا المعروطية على الساعة

ستُمرار الإهتلال الأمريكي للعراق الدي لا توجد له نهاية، وقضية علاقة

الملكة مع دول العوار، وتطوير أداء مجلس التعاون الطبعي الذي

واجه خلال العقد الأغير عملة من

كلمة أغيرة

لا أحد يذكر أن الملكة العربية السعوبية منذ تأسيسها تممل على خدمة الإسلام والسلمين بإعتبارها واحدة من بول الأمنة الإسالامية، وقد حُملت لواء الدعوة إلى الله بالعكمة والموعظة المسنة، وكثيراً ما عبر اللك عبد الله عن أمنياته في تحقيق الوحدة لعربية، وتكافل القتمال العربى ، ولما كان جلالته يحظى بإحشرام واسم الأصعدة الداخلية والعربية والدولية فإن الملكة ستبقى عربية إسلامية في عهده غامنة وأثبه يدرك شئونها ولا بهدأ له بال إلا إذا كانت السعودية

ولما كَانْت خُسَارة العرب كبيرة في وفاة الملك فهد إلا أنه تم تعويضها باللك عبد الله بن عبد العريز خادم المرمين الشريفين الجديد الذى سيرفع بندء الأمة المربية ويعز الإسلام والمسلمين



ابناء الرحوم اللك فهديجملهن جثمانه

## موانئ مناولة الحاويات ذات الحوض المفتوح Cotainer Handling Ports With Open Basin System



للسرعات والإتجاهات الأساسية (Wave Height وهو يمثل القب

والشيبارات وإرتشاهات الأصواج بما التاريخيية (Historical Data) من الدراسات السابقة ذات الثقة أو عن طريق القياسات المقلية المدبثة بموقع المشيروح وذلك لدة عيام على الأقل. وبعد تجميع تلك البطانات الطبيعية فإنه بلزم ممل التحليلات الإهصائية اللارمة لها ومن أهمها المداول التحليلية لنسب المدوث (Percentage Of Occurrence)

للرياح والتبيسارات اليبحسرية. وبالنسبة للأمواج فيتم تعديد القيم ألأساسية لاكبر الإرتفاعات ومنها بحدد الارتفاع الناف (Significant) اللتوسطة لأكب ثلث من أر تفاعات الأمسواج المقساسسة ، ويُبْداءُ على التحليل الإحصائى للبيانات فإنه بتر تميديد الاتمياهات السيائدة لهبوب الرياح أو الأمواج Dominant) .(Directions ويتم تمثـــيل نيمه المحجوث للإتماء لكل من الرباح

Wayn Heinlet Clast (m) MALINA EME n - Hm<sub>2</sub> ≤ 0.3 — 83 < Hm. < B6 - 0.6 < Hau, < 0.9 \_\_ 0.9 < 1lm.< 1.2 -- 1.2 < 1 lm. < 1.5 \_\_ 1.5 < 1lm. < 1.8 \_ 1 g < 1m<sub>u</sub> < 2.1

شكل ( 1 ) تهوذج لوردة توزيح إر تقاهات الانهواج بمتطقة مبناء حاويات بقترح

القصيرة من تأثير الرياح Wind) بعسرف بأسم وردات الرياح أو (Waves من الجنوب الفريد, أبضاً. التبيار أو أرتاباهات الأمواج (Wind.Curren and Wave Roses) ومنها بثم تحديد الاتماهات السائدة لهساً. وألبشكل (1) يوهدم نموذج لوردة توزيم إرتفاعات الأمواج بمنطقة ميناء حاويات مقترح وبناء على الدر أسسات والقسسات. الطبيعية السآبق تعديدها يتم تعديد الاتعام المكن تركه مفتوحا من البناء في حالة إمكانية تنفيذ ذلك عرمن افضل الأمثلة التطبيقية على استخدام التخطيط اللفتوح للورانع مناولة العاومات هو الاستداد المقترح لمبناء كولوميو بيولة سرور لانكا. والشكل (2) بوهيم التنفطيط العام ليناء كولبو بسرى لانكا والإمتداد المقترح له والمعروف بإسم للبناء الجنوبي القشرح Proposed) (South Harbour وسلامظ أن هذه المنطقة من العبط الهندى تتعرض لرباح من العثوب القربي وأصواح طريقة (Swell Waves) من المنوب

وعلى ذلك ومن الشكل البسفسرافي لجزيرة سيري لانكا فيإن الاتجاء الشرقى بعثير مصميأ حبابة طبيعية وبمكن تركه مفتدعا كما بالتخطيط المقترح شكل (2) وبمتاز دلت التخطيط المفتوح بألاقتصاد ني التكاليف وسيهولة الشعديل لواقع الأرصفة وتوجيهها إلى المياه الممسقة طبيعينا للتقليل قدر الإمكان من تكلفة الإنشاء وكذلك سبهولة المناورة والبشول والغروج من الميناء. هذا مع إمكانية التقليلُ من التكاليف لأعمَّال التكريك لخير الامكان وتماقات التبوادن معن كمسات الصفر والردم Balance) Between Cut and Fili) عالت تصقيق التكطيط الأمثل من الشامعة الإقتصادية والفنعة. هذا مع الوفر الكبير في تكاليف إنشاء موامن الأمرأي والتي تعثل نسبة كتبرة من تكالِّيف الإنشاء بلمالة

وذلك بالإخساقيية الى الأجيواج

التقليدية للميناء المغلق. ويلاحظ أن در اسسات الهدوء Calmness) (Studies الفيامية بالأميواج بالإضافة إلى دراسات امناروة (Meneuvering Studies) تعد شب ملأ أساسيأ للقبول وكذلك لإجراء التعديلات للتخطيط ثن الموض المفتوح وإعتباره جدبرأ بالدخول إلى حين التنفيذ وعادة ما يتيم ألتخطيد المفترح البدء بمدد محدود من الأرصفة (Bertha) في الإتجاه الصمى من الأسواج مما يزيد من جاذبية هذا الإختيارين النظام التعليدي الغلق عند المفاضلة بين البدائل المقترحة.



شكل (2) التخطيط العام لمناع كوليو بسرى لانكا والإمتداد المفترح له

تحية شكر ووسام د

بأ ب تقوم المنجافة بعر ش

المشكلات وأسجابها والمستولين عنه

وكيفية حبها وأراء المقتصع الاا

و يرضا كعل بأب للساية السبُّولية. الدين لهم دور مشمير في دفع العماء

للوائب ألمسوية وأن نقيده الشك

س عة وبالنزم المق والصواب وأنّ

كل من حرفع الأنشطة للاتمكار

نكون اسم هذا البناب (تصيبة شكر

ووسيام حق) وإن يكون موجها هذو

برة لسبادة اللواء مهندس/ فتحى

سمد سرور درئيس مجلس الإدارة

والمضور المنتدب بشركة الاسكيدرية

الشذميية الوطنية المظيمة الت

مبت الممل و أخلمت له فكان لما

الكثير من محبيبه في محيط أسرة

الشركة التى برأسها وكذلك أسرة

ولقد ظف أث الأداء المصا: لحملة

ساويات الإسكندرية في زيادة

عشفدامه في تصدير المنشمات

لوطنية والتي تبذن لها الدولة كل

فبالر و تقييس و تعتمها المسيرات

و لاعظمات الكثيرة حتى تشبوا

مكنتها العالية وتقوى على السافسة

خاصية مع إقبتراب الجات، وما زاد

حجم المتأثرات المسرية من خلال

ميناء الإسكندرية وحاجة الصادرات

الوسنية لحاويات فأرغة، فما كان من

سيادته بحسه الرطني السالى أن

أمندر قرار بمعاملة العاريات القارغة

لتى تفرع من السفن لشعب شتها

صدر مصرى تعامل بالهنيه المبري،

الأمر الذي يضفف من وطأة تكاليف

شحن المنابرات المنزية وتنسيرها

لصورة كبيرة كإسهام وطني من

موقع قبيدته بالإصافة ألى أز ذبك

بؤدى لى توافر حاوبات لتعبئتها

مناير ويذا تخف حدة نقص العاريات

المطلوبة للصادرات لوطنيسة

تنشجيع ملاك السفن والخطوط الملاهبة على تفريخ الماويات الفارغة

بعيداء الإسكندرية بأسعار إعتمارية

فتحبة ليذه الشخمسية المبرية رات لرؤية الثباقبية وأنمس الوطنم

العالي والذي به تشكر الله تعالى عبيسة في وجسوده في العسديد مر

القيبادات البحرية والملاحية

المعاميرة.

المشعاملين معها

تداول الصاويات والبضائع عقده

# تستكمل في هذا العدد مشروعات إنشاء رصيف بترول في مبناء الدخيلة وكذا مشروع محطة تسييل الغاز في ميناء دمياط والخلاصة والتوصيات والمراجع

بقلم دكتور أحمد عنسوي صالح

مشروع إنشاء رصيف بترول فى ميناء الدخيلة.

مصطة تداول منتبصات بتبرولينة تتسع لرباط هدد 2 منفينة على مانيي الرمسيف طول الرمسيف 300 ست والعرض 40 ست والعمة 14 متر بالإضافة إلى السامة البلاز منية الأستنسب فيأت للتنشيات الأرضية والتشوين ويبلغ مساعتها 80 ألف مستر2" وتوالتنماقيد مم ناب كية الناب ق. الأو شيط للمصيار بي وخطوط الاناسب لمسدتان بنظام BOŤ) ومدة الأمشياز 30 عامياً بد بمدها نقل اللكينة إلى الهبيثة العصامصة لمنناءُ الْأسكندرية باستثمارات تبلغ 45 ملبون دولاً، مشروع محطة تسبيل الفاز في ميناء

هم مستدار ك للفيان والبشروكيماويات بمبناء دمياط وهو أول مصنع في مصر لاسالة وتعسدير الغساز الطيسيسمي بإستثمارات تبلغ 1.6 بليون دولار هيث وقم العقد في فسر ابر 2001

Sea Gas JV Spenish - Equation - company أدة 25 عبامياً وتم افستستاح الليف و ع ف منابع 2005 وتُعلق طاقية المشروع 7.5 ماسار متر مكعب سنوياً لإنتباج 4.8 مليسون طن من العساد

الطبيعي المسال وبذلك ثبلغ التكلفة الاستشمارية لمُشروعات ألمواني والغَاز المسال 2302 ملسون بولار شعباتل كالبيأ كوالي 13323 مليون جنيه مصري .

الخلاصة والتوصيات مما سبق يتبين أن وزارة النقل قد طورت القوانين بما يسمح بعشاركة القطاء الكامن في انشاه البنب الاساسية من طرق ومطارات وموأني منظام الإنشاء والتشفيل ونقل الملكية (BOT) وثم إسناد المشروعات للشركات الغامية وذلك تخفيها عن كاهل الدولة والثنامينا بانشاه البنية الأساسية للنبقل وأبوا كسبة نثر واللوارد الثب تضميميا الدولة لها وبذلك بمكن التوسم في انشأه البنية الأساسية للنقل وبماعقي باعتباهات التنمية الطموحة حيثى عام 2017 وحتى لا تكون البنية الأساسية للنقل عائقاً

واتبعت في ذلك مسيسامسة إسناد المطروعات الجديدة للقطاع الغاص مع المافظة على وهم الشروعات ألثي تديرها وتملكها الدولة وهذا الأسلوب يشسم بالهدوء وعدم المعارضة من CHEST WHEN SHE SEC.

بعض التكتلات إن نجاح الشجربة وإستحرارها بتحصوقف علمي الإختيار السليم للمشروعات الأولى التي سحرف يتم تنقبذها بهددا الأسلوب لأن مجــــــاح المشرومات إلأولي سيوف ينبعها

نفس الجال وضتح المحال الشبروعيات أخسسري فى محجمالات

البنية الأساسي

ة الأخرى ويشجع المنظمين والمستثمرين والمولين في العمل محبب تمده بتم الانتبطاء من المشروعات بأسرع ما يمكن. وكل ذلك بتوقف على العلاقة بين

أساليب تمويل مشروعات النقل

حريمتين على إيجاع التجرية

ألضرائب شيء منهأء

ادارة العثية الإساسية وتشجيلها

حيث أنه نتبجة لهذأ التحول في التنفيذ والتشفيل والتنظيم أن

وعلى الشوازن في توزيع الضاطر والأرباع مستسدة على طبيسة الشروع ومستواه الاقتصادي التعاون وشيقاً بين المهات المانمة

والمستنقب وأن يكونوا وسوف يؤدى دلك إلى الكفاءة فم التكاليف التبشيف ليده المشروعات يشم تغطيتها مباشرة بالمستخدم ولا يتحمل دافع - وفي هالة النجاح سوف يتم التوسع والسير في غمستمسة مأ تعلكه الدرلة من مستسروهات

تدريجيباً بما يتمشى مع التوسم في الشمويل الضاص الشروعات للتنبية البنية الأساسية وأن تفوم الحكومة بدور التنظيم والإشراف والرقسابة على حسينن الأداء وأن تقوم بتنفيذ المشروعات التي لآ يرغب القطاع الفياس في تمويلها وأن تركنز الدولة على إستكمال

> مشروعات ' أخسرى في

- وأن تركز الدولة على صبيانة المشروعات القائمة بهدف المافظة علمها والإستفادة منها ورفع كفاءتها وتدبير كافة إحتياجاتها حيث أنه من المعلوم أن الإستثمار في منشروعيات المنسيانية بعطي أعلى عائد إقتصادي إذا ما قورن بإهمال الصدائة والاضطرار لاعادة الإنشاء من جديد وأن تكون هناك أولوية مطلقة للمبيانة التي عادة مَّا يُتُم إِهِمَالُهَا فَي كَافَةٌ الدول

الشروعات التي بدأ في تنفيذها

حتى يتم الإستقادة منها وأن بتم

الاهتمام بالمشروعات الكملة أي

المشرومات التي بلزم تنفيلاها

للاستشفادة من الشروعات التي

نفذت نصلاً محتى تتكامل

المشروعات ولايتعطل الإستنفادة

الناميةُ لأنها عمل غير جداب. - ويلزم أن تقوم كل جهة باعداد

ير استات المسدوي اللاز مسة للمشروعات التي يمكن إسنادها للقطاع الفياس أشبعت بلهيا وتنفسذها وبتم عبر هبهآ على المستشمرين وأن تكون هذه لمعة مأنعة الالت ام والملت م

الحزء الألف

للشروعات مدروسة بعنابة. - أن تستحير العولة بالبحث – ان تستيمان الدولة بالبيطات والدر اسكة لبلاسية عادة من أمكانيات القطاء الضياس والا يقتصر على مشروعات الـ BOT فننقط والكث الاستكافات والدواجات الأساليب الأقرور السابق عرضها – لقب مستبقت و زارة آلنقل والمواصيلات والنقار البيدي نحاها كنب أرفي مشروعي منتاء شمال السخنة وشرق بورسعيد اللذين بعملان الآن بذهاع كبسر في جنوب وشمال قناة االسويس

> السويس الداجع – الأمم المتحدة الممعية العمة

لغنة ألامرا بتبحدة للقبائون التحكاري للحولي الدورة السَّلاثون فيبِّينا 12-30 مأيِّو

وهما الأساس في غلق مركز

أقستنصناني عثالي للنطقية قناة

– التحويل الفناص بالبنينة الأسلسة

مذكرة الناقشة رقم IFC 23 وزارة النقل واللواميلات – الفطة الضمسيحة الرابعة للتنمححة الاقستسمسارية والإجتماعية 1998/97 -9009/9004

- أبحاث المؤتمر القومي الأول للنقل

- د. أحمد عيسوي مبالح -القطاع الضاص وتمويل البنية الأسسأسية فَيَ قطَّاع النَّقل -مؤتمر النقل البصري مارينز 2001

- إقتصاديات النقل في ضوء المشغيرات والسياسات المديدة دراسة فيئة تخطيط مشروعات النقل 2002.

- · Privatuzation in Egypt. - Quarterly Reeview.
- April June 2001
- USAID Monitoring services Project.

# California i str

### تقديم/ شيرين حلال



، فهي تعتبر كعلم وممارسة نظام شامل ومتكامل نظمه الفرعية هي أدوات علم الاقتصاد والإدارة والتنظيم والتسويق والناتل وبأصوث العمليات والتمويل والمحاسبة ايعتبر تطور مطهوع اللر وستعات أمد إبراعات العقل العشر ءرف ممالات انتباع السلع والفدمات واشبياع حاجات الإنسان التي هي بطبيعتها متفيرة متجددة و دائماً في حالة صعود مستمر على منمني التطور الإقتصادي والإجتماعي ، تبارت الألفاظ النحور الإصطحادي والإجلساسي البارك الفاط لترجمة هذا المصطلح اللوجستيات Golsico وابرزت قدواميس اللغة الإنجليزية المعنى في محد توى صريبي الذي أهطي إنطباع أن أصل معارسة هذا الفكر اللوجستي ظهر في العروب، فتحد أن هذا اللهوم تدرج عبر الزمن كي سترف » وأخذ عدة إتجاهات كلها مكملة ليعضها، فنجد أنه حتى عام 1980 كان التركيز على إنتاج السلم والقدمات أي ما يمرف حالياً بعملية إدارة المواد بهدف تصنيم الملمة وهذا يرجم إلى الخروج من العرب العالمية الثانية وما تبع ذلك من إعادة بناء البذية الإساسية الامتماعية فإن الستوي التعليمي والمسترى الإقتصادي في تلك العقبة الزمنية لريكن يسبمح إلا بشبراء كل مناهق يب و روز اور ميا هو مصروش في السوق ، ومن غلال الستينات عتى الثمانينيات 1980–1980 غلال الستينات عتى الثمانينيات 1980 كانت مرحلة نمو هذا الفهوم حيث بدأ الفكر الذي ركن على وطيفة التوزيع الطبيعي Physical Distriction رتزامن هذا الفكر مع إنشاء للجلس الرسنى للتوزيع الطبيعى عام 1963 بالولايات المتعدة الأمريكية حيث وصول العملية الإنتاجية لأشدها وتقدم منحنى التعليم في ظلَّ الإستقرار الاجتماعي فمن ثم هدث تعسن وتطور كبير في نوعية الإنسان هيث زادت الدخول وتكون فأنض كبير وترسع ممراني أدي إلى الإهتمام الكبير بالتسويق والتوزيع وكانت بداية ظهور معالم الشفيج لمفهوم اللوجستيات في مقد الثمانينيات التسمينيات 1980- 1990 مدثت النقلة المظمي وهي التركبين على إشبياع حاجات المستهلك من خالال وجود إستقرار راسخ

اذ الليمسية بنات أسينجين في هذا القون أبالة

ومدخل وإيارة مؤسسات الأعمال يجميم أنوامها

» تعریف اللوهستیات ، تتبيعة لأشكال وإنجاهات النطور ظهر تعريفان لمؤسسة واحدة والذي تغير إسمها نتيجة للتطور ومسمسيت في عسام 1969 باللجلس الوطني لإدارة National Council Of Physical

حشمهات في كل المالات وإتساع السبوق العالى ووجود تكتالات شعبية سخمة أنشجت

إنسان جديد راشد منعم أسبحت لديه القدرة

ملى إختبار الأمور التي جعلت استجين يقتشون

منَّ الأساليب التي تشبع حاجاته المتزَّايدة ، وأبي

نهاية هذه الفترة الأخيرة تيس بشكل يكاد يكون

نهائباً جميع أنشطة اللوجستيات . وفي بداية

عَقَد ٱلتَسَعَيْنَيَاتَ حَدَثُ ٱلْإَعْشَرَأَفَ النَّهَاشِّيُّ بِعَلَّمَ

وأنشطة اللوجستيات.

في 1968 إلى مجلس إدارة اللوجستيات Council Of Logistics Management (CLM)

\* التعريف الأول(NCPDM68)، تمريفُ التُوزيم الطبيعي وأنشطته : التوزيم الطبيعي مصطلح بستنضوم في الديناء والتمأرة ليصف مدى واسم من الأنشطة التعلقة بنقل السلم تناسة الصنع في نهاية الإنتساج إلى المستهلك ، وبعثي المعطلم أحياتاً نقل المواد الغام من منشئها إلى بوانة حط الإنتياج و تشمل تلك الأنشطة (النقل - التغرين - التعبثة - الرقابة على للفزون – إغتيار موقع المنتع والمقرن – متأمعة طلبات العملاء – التثبية ببمالة السوق – غدمة العملاء ) .

\* التعريف الثاني (CLM91) ،

اللوجستينات هي عمايية التخطيط والتنفيذ والرأقاءة القوالة على تدفق وتخاب الواد الخام وتشخيلها والسلع تامية المبنع والمعلوميات التعلقة بها وذلك من مكان الإستهادك النهائي وهذا بفرض التاكي من مطابقتها لمامات الستهلك ويشمل تعريف الأنشطة على (غدمة العملاء - مثابعة طلبات العملاء - اتصالات "نظ محلوميات - الرقبانة على الذرون – التنبيق بالطلب - النقل - التُخرَيِّن - إَخْتَيِار صَوْقَعَ المسنع والتخزين للتوزيع-الشداول- الحصول على مواد مشتراه والتعبشة - التخلص من القاقد ر إعادة التصنيم - التعامل مع البضائع الرتجعة) ومن هذان التعريفان نستطيع رمت مناس الإبتكار الإداري التي شمدشه شوي الشطور الكلية مُيث نرى أن مفهوم اللوجستيات بالتعريف في عام 1991 جاء بضمس أنشطة الرجستية جديدة للرحستيا عبوامل التطور الثي ركزت على الستهلك وهي (الاتصالات – الحمسول على المواد والمهمات الساعدة في عملية التصنيم – غدمات ما بعد البيم التي ثقيم للعملاء – التخلص من الموأد الشالفة وإعادة شدويرها Recycling-الشعامل مع السلم المرتمِمة من الممالاء تلك الأنشطة هي أعتمال إستراتيهية الشركينز ملى الإهتما بالعميلُ أي بالمُثمَّمُ الذي يَتكُونَ من مُجموعةً العملاء أو يعلهوم الصطلع الإقتصادي مجموعة

ومِن أهم العوامل التي سنعنث على التطور السريع إلى

1- اُسهامات الاکلامیین ، مثل مرش میشیل بورثر نے 1985 لنظریہ و مصفصاہیم المبنزة التنافسية Competitive Advantage التي تضبع مؤسسات الأعصال المنشهة للسلع والخدمات في مكان الصدارة ومصافظتها على البقاء في بيئة تدافسية وإذا أرجعنا منهج ميشيل دورتر إلى مناهج ألبحث العلمى الإقتصائي فنجد أنه طبق المنهج الإستقرائي Induotive Method في تعامله مع تُكَّاليُف كل نَشانًظ على حدة بهدف تخَّفيضها للومسول إلى التصفييض الكلي في التكاليف لمدرع الأنشطة .

Distribution Management (NCPDM) وتغير إسمها 2- التعلود التكلولوهي في وسائل اللقل بالوسائط المخلفة، ميث زيادة إنتناهية الرهدة الناقلة اما بنا بادة سعتها أو سرعتها أو سعدات شمنها وتقريفها أو

بمزيع من عاملين أو الثلاث معاً.

3- تكنولوهما للعلومات والإتصالات: مثل الانت نت الذي بقوم بجمع المعلومات بشكل مناه کل مصال على صده الذي تمكن من از ادة القورأاق الزمنية كي تجافيظ شركة الاستأل على

وجودها انى خدمة مجتمعها 4- مفاهيم وسياسات الجودة وتسليم السلع في الوقت

بمعتى تطبيع ومعانيب الهوية والمصال سيناسية تسليم السلعة أو العُدمة في الوقت المدد (١١٦) الذي يُحدده العميل وهي مقابلٌ أقل تكلفة . 5- الاسواق العظمي Mega Markets

هى الدول التى تجد أن من مصلحتها الإقتصادية أن تتعاون ميماً إقام عمادياً وتترك المصالح الاقتصادية تتقلب على النزاعات السياسية وأهم ما يمين هذه الأسواق ليس ميد الستهلكين فيقط

ولكن الأهم هو التماثل بين قوى الطلب. 8- التعالقات بين المنتجين مِن جانب وبين المنتجين

والمستملكين من جانب الفر: التحالفات هي إتفاقات بين منتجي السلع والقبدوك بمنطبهم البنعش أو بيثهم ويجن الستهاكين لتمقيق أهداف ممدية والقير شهدت

السنوأت الأشيرة كُثِّير من هذه الثمالفات . كانت هذه هي أهم العوامل التي زادت من سيرهة يوران عبهلة اللوجمية بيات فيإن الهدف الأن هي إثارة الومى في قطاعات الأعمال بشكل عام لتب وأعمال هذا الفكر الليجستي لمواكبة الالغية الجديدة الشي بدأت فعلأ

فنُمن نجد أن هذه الدول الصناعية المتقدمة تجمع وتنشير البيانات والملومات عن الإنجازات بالقطامات الاقتصادية الغثلقة الأبر ألثي ثثب لفرمنة للقيام بالعمل اللوجيستي كي تظهر علاقة اللومستنبأت بالاقتصاد الوطني وفلدراسة علم اللوجستيات أهمينة شمسوي في هذه الفشرة الزَمَنْية التَّى يعد العَالم سوارده للدَّهُول بها في الألقبة المديدة

تبا الها العلم العظيم بثاثيرة، الغريب بأخماله . السابس يجماله

أيت مخلوق من مقدرة المدم الأزلى في تقوس الثواية المدعين .. إنت فكرة مستبقفتة في هذا العالم النائم بخراكه -، الهامد في مسيره .. با سابعك الطلبة تتناول العناصر وتكون منها سورا وهلائق تبقى ببقاء الزمن. وتقلل هادفة إلى النهاية،، إن العدم بصير وهودا عندما تطبق معاليك والموت ينقلب هياة بوقوته ليك. . فعندما تلامس الزمن المتحمر ينقلب إلى زمن من اون أهر متقدم - ، وإن كان العلم سلماً يرفح الأمم إلى ما وزاء الكواكب، لَاثِنَتُ العِلِمِ الذِي بيش وبيش درجاتُ ثَلَكُ السِّلمِ • • أيما العلم المديث بخفاياه، الفلاهر بوهوده في كل تتفليم .. الفاتي بتعدد الشطته . . كيت (صفلة؟؟؟ وبمارًا اشبهاك والتَّ روح الوصف وعنظ التشبيه؟ . . فيناهل ذلك العلم تهرى كالسواقي هول بداراكم ظملاا لاتشربون؟

## العترولية المسالة LPG وناقلاتها LPGC

وددت في نقل هذا المقال لاتي لم أمارس العمل على سفن نقل الغازات البترولية سَانَة LPGC ، إلا أن الاستوب الذي كتب به المقال من الوضوح بحيث يسمل على الخارئ الإلمام بما حاء به ، والمقال بمكن أن يضيف قيمة إلى معلوماتنا عن هذا الموضوع



عميد يحرى متقاعد عبد العزيز أبه قنديا.

إن تعبير الفازات المترولية السالة LPG عادة بشمل غاذ اليروبان PROPANE وغياد البسرتان BUTANE أمسا الغازات الطبيعية الأسالة LNG فتشمل في الأساس غارُ المستان MITHANE وغيار الاثلان ETHELEN .. وهناك غًا: ات مسالة أخرَى مصنعة من هذه الفازات البشرولية والطبيعية مثل غاز ألتقط NAPHTA وغساز الأمسونيسا

ومستعظم أنواع القسسازات البترولية تستخدم كوقود وللطهش والتسبخين وتدخل في منذاعات كيميائية أغري كالطاط . كمنا تستخدم الغازات الطبسعسة كوقولأ لتوليد المرارة وتدخل في بعض الصناعات كالأمونيا والألياف المنتاعية.

والمضاطر المشتركة لتبداول الفيارات المستائة سيواء البشرولية أو الطبيعية هي: الضغط العالى ودرجة المرارة النخفضة وسرعة القابلية للاشتعال وسميتها Toxicity وتفاعلها REACTIVITY

ويمكن تقسيم السفن التم تنقل هذه الغبارات المسالة إلى ثلاثة أنواع: المضيفوطة FULLY المالك PRESSURISED

المسلم وطَّة SEMI PRESSURISED والمسردة بالكامل FULLY COOLED, والناقلات العملاقة للفازات المسالة VLGC عادة ما تكون سبسردة سالكامل ويكون بهسا أربعة صهاريج لليضائم.

ونظام حفظ البضاعة في هذه السغان بنقسم إلى قصمين معزولين عن بعضهماً SEGREGATED لتونير المروشة لشقل الأنواع المنشلقية ما. السفسائم والتي لا يسمح بإختالطها أو تلويث بعضها للبعض وكل منهريج مجهز بمفسخستين في قسيسة أعلى الصبهريج وتعملان بموتور كهربائي على سطح الناتلة. أما مسروهاة التبريد IMPELLER فستسوجه تحت المسهريج وتشصل باللوشور

الكهربائي بعامود SHAFT والجهد الأكبر في نقل الفازات البترولية السالة هو في مفظها في حالة السبولة، لأنّ البضاعة لن تبقى في حالة السيولة تعت الضغط الموي العادي أو في درجات العرارة المبطة بالسفينة . وهناك أسلوبيان للمصافظة على حالة السيولة للبضائع، إما بزيادة الضفط عليها داخل الصهريج

أو بزيادة تبريدها. وأسلوب التسيسريد أرخص بكشيس لأن زيادة المسقط في مسهريج به 50 ألف طن من غاز البروبان مشلاً بمقدار 16 وحدة ضغط BAR سيحتاج لى أن يكون بناء المسهرية أُفْوى وأكشر تكلفة. وعندمً تزداد درجة حرارة البضاعة داخل المسهريج بفعل الحرارة المصيطة جزداد الضيفط دآكل المسهريج مما يلزم تخفيف بالشبريد ولهذآ يوجد نظام تبريد في كل مبهريج، كما أنه عندمنا يرتقع القسقط داخل الصهريج ، يُسمح للفازات المتكونة بالرور من صمامات خامعة إلى غرفة الضبواغط COMPRÉSSORS حيث يتم تبسريدها إلى درجلة التكثف والسيولة ثم إعادتها سائلة ألى المسهريج وني غرنسة الضواغط يتم عزل الغازات المتلفة عن بعضها لضمان

عدم إختلاطها والبضائع الختلفة لها غواص

عضوية مشتلقة ، لذا فيان إحتبالْمِات تبريدها مختلفاً. وعادةً ما يتم نقل غاز اليصروبان وغاز العجوبان المسالين على الناقلة الداحدة. ويما أن يرجية تحي ل غياز البرويان إلى السيولة 43 0 م بيتما هي لفاز آليوتان -م بينما هي نمار البوس 05م، فإن البرويان يصناح إلى قدوة تبسريد أكبس للمصافظة عليه في حالة السيولة عن البوتان. وعليه، إذا كانت الصفاعية من الندعان متسأوية في الناقلة الواحدة يتم تخصيص أجهزة تبريد أكشر للبرويان. هذا ولدرجة حرارة الطقس في الأماكن التي تمر بها الناقلة تأثير كبير على عمليات التبريد بها. (أما درجة تصول غاز النيثان إلى سائل - 85°م والإثيلين + 8.5°م).

طبيعة العمل على ذاللات الفاز البتزولى المسأل المروى المواني: إن الومسول إلى الميناء للشمن أو التفريغ عَادةً مَا يعتمد عَلَى مَدّةً الرحلة السابقة في البح واللتي قسد تكون من ثلاثة أسابيع إلى يضع ساعات. فبفي الرحالات المتشالية كبالضمل بين مسواني البسمسر الأبيض منشلا الني تتسرارح

بين 8 ساعات و24 ساعة قد لآ يسمح الوقت بتبج هيسز السفينة للشمن في البناء التمالي، فيهناك تَجِهَيزَات لازمية سيواء من تبيريد الصهاريج أو تخفيض ألغبقط وهذه التجهيزات تحتاج إلى وقت ومجهود لنقل المبردات

من صبهبريج إلى أخبر لتجهيزها قبل بدَّءُ الشَّمن. وشحن البروبان في صهريج دافئ قد يستفرق وقتاً أطول. ويحدث هذا إذاكان الإخطار

بالشحن ومعرفة درجة حرارة الشحنة قبل الشحن بوقت قصير، أو تكون المسافة بين ميناء التفريغ وبين سيناء

الشمن صغيرة وقيد تحيدث العكس عندا تقوم محطة الشحن بتواسيا السضياعية دفشة ممأ بجالوا محدل الشحن بطب وتتكرر الضلافات والنزاء بهن المستولين في محظ الشحن وبين السفيئة. ودايد بدعي مستولق محطة الشعو بأن درجة صرارة البض سليمة رسميا ويلقون اللوا على تمييز السفينة عن عا

THE PARTY CONTROL OF THE PARTY OF THE PARTY

معدل الشمن. فعهما كانت الصهاريج مباردة حبيدأ عند الومث أراليا الشبهن لا يمكن الاحته الله معدل شمن اليرويان عن

بعدان <del>ساس مير</del>ر درجة حرارة – 037 م روح حرور - روح مقن نقل المسالة المسالة المسالة وتحتاج إلى طاقم مساهر في كثيبر المراكس بها، ليس فيقط أثناه شحنها أو تقريعها ولكن أيضا أثناء سيرها في البحر، إذ أن تلك البضَّاعة تحتاج إلى التفات شديد بصفة وأنمة المصال المديد بصنف المديد بالإطباقة إلى أعسال الملاحة وتقادى مخاطر الإصطدام مع السفن الأخرى أو المتوح.

ونماذج التسجارة لهدأأ النوع من السفن كثيرة. وعادة ما يكون الشمن من مواني دول الشبرق الأوسط و شمال إفريقياً ويكون التفريغ في دولُ المحيطُ البّاسيفيكيّ. إلّا أنَّ بعص الرحالاتُ تكُونٌ إلى الدول الأوروبيسية وإلى السواحل الأمريكية على الأطلنطي وقليل منها إلى أستراليا.

والسوق التجارية للفازات ألبترولية السالة شديدة الحساسية مما يؤثر على حركة التجارة لهذه السقن

فسأحت الأستعبار لهده البَّضَاعة في الدول المُعْتَلِقة يملى على هذه الناقلات أماكن شحّنها وتفريغها. وقد يؤدي ذلك إلى تغيير وجهة الناقلة في أي لحظة.



# عام 2004 الإقتصاد البحرى .. من النهضة إلى التقدم

يقلم سمير معوض الستشار الاقتصادي للمنطقة الحرة (سابقا)

ينظر كثير من الإنقساسيين وطراء النقل البحري ومناعة داءمات الوالق وفرى الدايمة العبلية بمساعة الطعامات والسمهرات التوسيقية الى المؤومات الجغرافية الإستراتيجية المسرية بإعتبار عام تروة تقليمة والتصادية ذات مستوى رفيع على خريطة الصاد تصاسية مراة وادينياتها من القرآت والتقلالات والاعتان، ومجمع مصر باينياز ها دولة بعربية لقع على تطوم بايانات القسادية بعربة تشفق حراة اطلاقون الإشدادات الجغرافية الدينامورية التي نقل القراة والاروبية الانسوبية المساولة بتعلل في أن كيلو متراً مراعاتين الطاقها وذكر أن المساعدون على شم بالساعدة بعدة ولاناتها على غير العال الأنتر ما الدولة الأنتان

هذا المسيرات البورمينية القروبري فيجها المثال 
موامل إسهاد مؤذو على في الأحراماي والأحراماي والأحراماي والأحراماي والأحراماي والتي تنظيم 
مسالماً المسالم الاخطور على أي مح التي تنظيم 
الميادات الطبيعة إلى البورية التي تحصر متابق 
المزر المعين المعين المهين المواجهة المحمد تصبيق 
المزر المعين تضامية فيرات إلى الإميادات في مدا كبيرة بل 
المواجهة المتحمد العلل المحتمدي العلياة المتابقة 
محرار منا وكان مراح المحافظة معين المحينة المتابقة 
محرار منا وكان والمحافظة المستقدمة 
معرار منا وكان والمثالة المستقدمة 
معرار منا وكان والمتابقة 
معرار منا وكان والمتابقة المستقدمة 
معرار منا وكان والمتابقة المتأسسة 
معرار منا وكان والتنا المستقدمة 
معرار منا وكان وكان منا المستقدمة 
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام 
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام 
معرار منا وكان وكان منا الإستقدام 
معرار منا وكان وكان منا المستقدمة 
معرار منا وكان المستقدمة 
المستقدمة 
المسالمية 
المستقدمة 
المست

الافتصادية المرادة لكونات هذأ الناتم ألقوس

مجمنا النسبي في مضمار هذه السنامة تحرض لانمسار أحدث خللا في تكامل القطاعات الإقشصادية وفي تنويع هيكل الصادرات لاسبسا المدميلة منها وكان ينبهى منذ مطالع كمسينيات القرن المشرين أن تتفير موازين ونسب البنية التنسوية الإستثمارية بعد أن شهد العالم الإرتفاع المفاجئُ والمُتنابع في قفزات التوسعات التَّجاري المنقولة بصراً. فير أن مدم التوازن الأكشر بروزاً خل قيائمياً في عمالة التنسيق والشماون ما بين المواشئ المصرية وضيمنا بينهما وبين القدرة على غلق شروط اقتصابية مواتبة لسناعة واقتناء أسطول بعسري تجباري مشمدد الشخصيصات والأغراض كانت الإستراتيجية المبيطرة على سَفَاهِيمَ الْتَنْمِينَةَ فَدُ أَسْبِغْتَ أِهْتَمَامًا زَّائُذَا عَلَيْ الإتماء ذمو التصديع وبدرجة أتل شطر الزراعة وبقبيت سنامة الغدمات اليصربة الثى توسعت بالفزات كبرى في مواقع كثيرة في العالم موضوعة لديننا في أدنى سلم الأولوبات. وومدل الحسال بالتَّمار \$ الفارجية المسرية أن ينقل 90% منها على سفن أَجْنبِيةٌ و\$10 منها على سفن محمرية. وفي العام 2004 هيط تعداد السافن التي ترقع العلم المصري 60 سافينة في ذات الرقب الذي وصل أبيه كم السفن التي تعلكها المحدن إلى 380 ألف سقينة أي 6000 صعف ما لدينا وفي ألوقت الذي لم يتجاوز ناتج موانينا سجتمعة 2 مايرن حارية تدأول ميناء هونَّج كُونَج 20 مليون حاوية بنسبة عشرة أضعاف كل من نبينًا محتمعة على الشاطير الشمالي للبحر المتوسط، تنهض اليونان في هذا الجال مثالاً مثير التأمل التعداد سكانها يناهز 10% من تعداد الشعب المسرى فيما يصل عدد أسطولها البخرى إلى نحو25

همناً هذه الصورة نشاع كار لاطبيعة 
سر الواحة إلى أن يصبر إلماح مصاحة خدمات 
المواتي وخدمات النقال المصري الهدي وحباراً لا 
مستعين هذه ومن هذا نشأت هدرورة الشطوير 
مستعين هذه ومن هذا نشأت هدرورة الشطوير 
طرازات تتيطوب مع متطلبات مقبة الديالة مواتي من 
متطلبات مقبة الديالة، ومنع 
متحير السالية الرازة (اقتصله المستوي عقف المطلبات 
الإنتصادي على المنطقة الديالة، ومنع 
الإنتصادي على المنطقة الما ين بدلال عمدة 
المناس عالم المدرى على المقلدات ما ين بدلال عمدة 
المناس عالم المدرى على المقلدات ما ين بدلال عمدة 
المناس عالم المدرى على المقلدات والإنتشاد، (الأنتشاد 
المناس عالم المدرى على المقلدات المناس (الإنتشاد) 
المناس عالم على المدرى على المتحدد 
المناس عالم المتحدد 
المناس المناس المناس (المناس المناس ا

تدع للقطاع الضامن المعيري فيرهبية اقتضدام هذا البدان أم تفء الاستثمارات الأحنب الباشرة بالشراكة في مشرومات التحديث من خلال منحما أحتمان أت تتوافق مع برجات مضاطرة الروساميل التي ستتحمل أعباه إعادة بناء ركائز هذا القطأع الذي عائم كثيبراً من الشراجع، القرار الذي كان ينبغي أن يتسم بالنفيج والتباور هر أن تكون هذه ينجعي أن ينسم بالسيع والمجاور أن الأراب الله الله الشارة في محمل الإشتيبار مجتمعة، البحداث الصحاف تستقم بداءة أب مشروعات البنى التحتية اللازمة ومن ثم يقوم رجال الأعمال المستشمرون من المهرونين والأصائب بقولي مهام الشه وعات الإستشعارية هذا المزيج التنموي كان محميلة أسياب استراتيجية في ظلَّ منافسة عالمية وتدافع في صرض الزايا الصائبة لتدفيقات وءؤس الأموال والتكثولوجيا والغبرات والمارف بالأسوال الدولية وأبعاد العلاقيات منا بين الشمالفات والتكتلات ما بمن شركات النقل الصري العالمة بالساقيليا الشركية ومايين للوائرة العولية بالكائاتيا اللومستية بألفة المداثة فقد كان مثن غطط التطوير أن تترك إنطباسا قويا بأن قطاع مريب بن مخرونه الهائل من الإمكانات والفرهن الموانى لدينا بمخرونه الهائل من الإمكانات والفرهن الواعدة صار مهيئاً لأن يكون شريكاً إقتصادياً يعول

مليه ببعد أن تسلم بالأكار و الأمية. ميد، حة متدرجة التاثيب طفة. اقتصاد مناعة الغدمات المنتائبة بكسب قضيته ويستخلص لنفسه و قمة حديدة من الأرض، ففي عقد السبعيثيات من القرن العشرين برزت أهمية إنشاء ميشاء جدبد عند الدغل الشمالي لقناة المدويس عند بور سعيد وإنتعش الأمل في أن يأتي الميناء الجديد مستوقياً لَّأُ كَانَ الْلَيْنَاءُ القَدِّيمِ يَفْتَقُرُ إِلَيْهِ، كَانَ الْكَانَ الْقُتْرُحِ في البداية لإقامة الليناء هو المنطقة الواشعة جنوب يور سحيد عبد الكبار 7.5 وإنتهى الطاف بإتياسته شرق بور سعيد على أسس من الشراكة المسربة الأجنبية، ويهذا الميثاء بشئت مصير عصير المواثي المررية في منطقة شرق البحر الشرسط هذا الميناء الذي سيقوم بدور مركز التوزيع السلعي واللوجستي في شرق المتوسط وشعال إفريقيا سيعبد التوازن الى مكانة مصن وميشاء بور صعيد الذي لبث الكثر من قرن يشولي النهوش بخدمة أنشطة بشائم الأقطرمة البحرية

دلاً البياداً الآلي المشتق في تيسمب 2008 سيحيد توليد ميرس على خرائد السجارة والكافئة ومن يوسع على خرائد الشجارة والملاحة ميران علمي المرتبة المؤتماء الإقتصادية على نفسان المؤتماء الإقتصادية على نفسان المؤتماء الإقتصادية ميلان مؤتمية سجاري منشقة المون مثلان مؤتمية سجاري منشقة المين المسخفة مناه المؤتمة المؤتم

ويعد ميناه بمساط هو أول ميناه مصرى تصل إلى شطفته الموجة الأولى من سوهات الم العشيث للتحادة الالكت رنية (e-Commerce) في محال مناعة النقل المصري، وبناءً على ذلك سيقود هذا المناه مسمورة التطور في نظم الإدارة المينائية ال تكاة بالكامل على العمليات الدعومة بانجازات (Computer-aided management) جميم المملسات وتصادل البينانيات والملومات سيشع تداولها وتبادلها ما بدن هبخة اجبناه وحسم المهات Electronic data) Land Halandi Land dall a diddlell (interchange-edi فبالتجارة الإلكثيرونية ستكون إتجاهاً عولمياً سائداً في غضون هفته من الأعوام باعتبار نظم الإنصبال والتواصل الإليكتروني أعد و سائل الغيسات اللوهستية التي ثريد (dot.com) وتمسن من القصمة للضافية للاقتصاء القومي رالإقتصادات العالمية على قدم المساواة، على مستوى العمليات المتعددة ما بين جعيع المتعاملين مع ميذاه بمناط الذي يسكون تعرفها للموسية الشاملة من (Fully Computerized) الدو الى نقطة الانتهاء سيكون ذلك كذلك أداة ميلائمية لاستشمسال دور الرسطاء الذين يعسرقلون سسلاسسة العسمليسات ريزم مون أوار التغميم من (Dielniesmediation) خلال زبادة وقت العمليات والجهد والتكاليف وحسمها مواثق لا تعترف بها الشمارة الإلكترونية.

قى هذا المسيساق إنضم مبيشاء الدشيلة غسرب الإسكندرية إلى صوفة الموانئ المصرية المطلة على موش البحر التوسط ليصبح لدينا خمسة مواني سؤهلة وجارى تأهيلها ستدغل سباقات التمييز التنانسي مسلحة برءوس الأموال الستثمرة بكفاءة والتكتولوجيا من الأجيان المتقدمة والإدارة ذت أفناق الرؤيأة العاللية الرحبة التى تسفى بحثاثة لتكريس مبولطئ أتسدام لهنده الموانئ في أسبواق ميناعة القدمات المضائمة وسلسلة الإمداد اللوهستي وهدمان شرائح معتبرة من فطيرة تدفقات المبادلات التجارية المصولة بحراً. نهر الثيل أيضاً كان لأبد أن بعلن عن رغبته الأكبدة أني دغول سباق الشاهل لاستبضافة موانع تصارية من نوع صيبت، فقي جنوب القاهرة جارى ونشاه وتحديث ميناه أثر النبي الذي سيشف منص بصافة غالبة في تداول الداويات باعتباره مركز توزيع لوهستي للبضائم والسلع للمدن المعبرية الواشعة على إستداد نهر النيل بالإصافة خدمة المصدرين والمستوردين في المسودان وردما مع الشطور إلى الأقطار الإضريقية المتناصعة للسودان بالتوازي مع إنشاء للوائي البحرية والنهرية تم إشامة موانع : جأفة (Dry Ports) في عدد من الدن الجديدة مثل العاشر من رمضان والمسادس من أكشوبر وغيرهما بتكون مراكن استقعال وتوريم فرعبة نغدم الناطق المشاعية والتجارية والزراعية كما تغدم المتعمال بعمق وسرعة في التشريعات البحربة التي تطل عوامل المماض و تشميط و من أهمها التنشر بعات الشامنة بشراء السفن ويبعها وجذب السفن المبرية التي ترفيع أعلام دولَ أُجِنَّبِيةَ فَراراً مِن التّعقيدات البيروقر أطعة

## كلمة الستشار الاقتصادي الفرنسي قيل مغادرة مصر

### AMBASSADE DE FRANCE EN REPUBLIQUE ARABE EGYPTE MISSION ECONOMICHE

إنتي الشكر مجلة "إنترنالشيونال" لإتلمة الفرصة لي كي أوجه كلمة للقراء المنترمين وذلك في الوقت الذي استعد فيه لمفادرة مصو والعودة إلى وزارة نصر سي ورسب من اللومت النبي استمدمية عصد التالوية إلى ورارية الإقتيمية والمالية والسنامة في باريس، كمنا أتوجه بالشكر إلى جديمة أهبرقناش المسروين الذين قدرمرا لى يصلفتهم الشقصبة أو المهنسة الدعم والثقة الذب حقيت بهما خلال هذو السنوات الأريم المائلة بالعمل

وهذا الشكر موجة بشكل غاص إلى رؤساء وأعضاء جمعية الأعمال المعربة الفرنسية (CAFE)، وإبطة رجال الأعمال المعربة (EBA)، وإبطة وجال الأممال مالاسكندرية (ABA) و الاتماد المسرى لفرف الشمارة (FECC). كما أتوجه بالشكر أيضًا إلى الصحليين الذين أبدوا إهتماماً كبيراً وحرفية عالية في بتطيع مستخدات العلاقات الاقتصالية الفرنسية المسرية ومنها أنشطة

وأربد أن أشير اهنا إلى التطورات الإيجابية للاقتصاد المبرى، فقد شاهدت ورود. تصوله العميق خلال السنوات الأربع الماشية وهو تحول يمكن تلفيصه في تكمة واحدة هي التصويت فهذا التصويت فاست به المكومة المسرية بشيماعية وعيزم وإنا أملُ إن يتمكن هذا البلد باكمله من هني ثميار هذًّا التحديث لا سيماً على منعيد العمل ومستوى المعيشة. ويمقارنة الوضع المالي بما كان عليه في سبتمبر 2001 وعلى الأغمر منذ منيف 2004 نجد أن الجال الاقتصادي لم يشيد سري العديد من التقيرات ولا أقرل تمرلات مقادثة حيث تمثلت في عوية النمون ازدهار الاستثمار الأمنس الماشر ، التحسن المذهل الوضع الجنيب المصرى، وتُتعاش عمليات المستخصة وتطوير الصافرات، وقد شهد المناخ المام للأعمال تمولاً جذرياً حيث أمكن إستمادة ثقة أوساط رجال

الأعمال المسريين والإجانب وهو مايدل عليه استقرار البورمية وبهدف التدعيم الدائم لهذه الإنطلاقة الجديدة ولمواصلة الإسلامات الأساسية الضرورية التي يحتلجها حتمياً الإنتصاد اللومي، ولمواجهة تحديث "العولمة" - سال وي سبب يصابع. و انشانب على التهديد الذي يخبم على كل شئ بصبب الإر هاب، ينبغى على مصب أن تعتمد على دمم كيبري المؤسسات المالية المولية وعلى الدول الأصدقاء ومن بينهم بالطبع فرنسا في المقام الأول ولعل المضل شيء من وجهة نظري يعير عن هذا "التحديث" هو التحول الضخم

لمطار القافرة الدولي الذي لم يعد له أي صلة باللطار الذي مرفته مند ومبولي في الثاني عشر من سيتمير 2001. ويأمكان القاهرة اليوم الافتشار من عق أمتلاكها لمطار دولي جدير بماصمة إقليمية كبري. إذ أن ألطار يمثل أول تُعمال بِين المَعادُم أن و جِلَّ الأعمال وبين الدولة التِي مُتُم زيار نَهَا كُما أَنَّه رستان الهي مصحور في ورساد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد المستقديد ومن دواهي مستودي روزية هذا السبائح أو رجل الأعمال وهو يصمل مستعدي

مصر صورة بولة قادرة على تحقيق كبرى الإنجازات التقنية المتوافقة مع

عبقريتها المشهود لها منذ ألاف السنين ( وبإمكاني أدفياً أن أذكر مترو أنفاق القاهرة، القرية الذكية، محناء المعن السخنة، مكتمة الاسكند، بة، مدينة الانتاج الإعلامي ..الخ) كما إنني سعيد بشكل خاص بعمل خلال السنوات الأربع الأفسرة على ترويح صورة مصر في فرنسا وهي صورة لا يعرف عنها الكثير من المسريين انفسهم. إنها مبورة ممس الحديثة المتمسكة في نفس الوقت بتقاليدها

ه أ. غب أيضاً في التجييير عن سحابتي للتطور الانجاس الذورشيهدته الملاقات الاقتصادية الف تسبية المدرية خلال السنوات الأربع الأخيرة. قعده العلاقيات لدتميم فيقط أمام المبدمات

التتالية التي تمرض لها الاقتصاد المبري ولكنها شهدت أيضاً عملية تدعيم وإعادة توازن حقيقي في جميم القطاعات مثل: الصناعة والطاقة

وإذا كان من الضروري إعطاء مثال واحد فسأشس إلى الشراكة الفرنسية المسرية في مجال الغاز والتي تعد دون أدنى شكَّ المدث الاقتصادي الأكثر مصريح على حين العادل واطني العد دون التي منت العداد الإقلاطائي الاقتدائي الاقتدائي الاقتدائي الاقتدائي الاقتدائي أهمية في تاريخ العلاقات بين فرسما ومصر منذ إقامة قناة السويس. إن تشجيع الشراكات الإستراتيجية والساهدة على تتلفيذها بين الشركات القرنسية والشركات الصرية كأبت إحدى المعاور التي لها أولوية في عملم . ففي واقع الأمر أجد أن هذه 'الشراكات الإستراتيجية" المرتكزة عني ثقة وإحترام متبادل بجب أن تشكل أساس العلاقات الإقتصادية الفرنسية المصرية ويجب أن تسمع بتطورها على صعيد الأفاق الإستراتيجية الثلاثة لمسر وهي. الشرق الأدنى والأوسط، أفريقيا والمنطقة الاقتصادية

وأريد مجدداً تأكيد ثقتى في إمكانيات الإقتصاد المصرى على صعيد النعو وه. . امكانبات نمو لا مثبل لها في المنطقة (بشكل خاص في مجال السياحة والطاقة والزراعة وتكنولو حيا المعلومات والاتصالات). وفي النهاية أتقدم بتمنياتي الصادقة بالرغاء والسمارة لمصر والشعب المصري الذي أمل أن التقي به مرة أخرى في القريب العاجل.

مبزنبه ببكبه المستشار الإقتصادى والتجارى رئيس البعثة الإفتصادية الفرنسية في جمهورية مصر العربية

## لحنة السباحة بالغرفة في لقاء مع ممثلي النادي الدولي للبحارة

من منطلق منا يسنعي ريهدف إليبه النادي الدولي للبحارة في تقديم أقنضل الضدميات لأطقم السفن الأجنبية أثناء ثراكب بسابعيناء الإسكندرية وكذا إهتمام الوكالاء الملاحب ون من أعضاه الفرقة لتوقير الإمكانيات اللازمة لصابح سوكليهم وجسدت لحنة

السينامة بالغرفة برئسة



الأستاذ محمد عبد ضرورة المشاركة في تقديم الخدمات السياعية المتعيزة للبحار الاجنبي والذي يعتبر طبقاً للائمة هيئة السياحة سائماً. غاطبت جنة السيامة نادى البحارة لبحث إمكانية وسبل التحاون بين الطرفين وفي رد أمين عام مجلس إدارة النادي الربان/شريف على صحِاري رحب بالفكرة ودعى لعقد لقاء مشترك بين أعضاء لجثة ألسيباحة وممثلي النادي الدرلي للبحارة لدراسة ومناقشة الإفتراح للخروج به لعيز ألتنفيذ

## حطيات وأخسار عدد د عدد

\* عقد بُحِتماع مشترك بين عُرفتى ملاحة بورسعيد والسويس والبحر التعمر في 2005/7/20 وقد نتج عن الاحتماع التوصيات التالية:

 أن تكون عملية إنزال للفافات الخاصة بالسفن التي تعبر قناة السويس عملية إختيارية وليست إجبارية حثى لا يؤدي ذلك للإساءة إلى سمعة موانئ قناة السويس بصفة خاصة وإلى سمعة البلاد بصفة عامة أن تكون عُدمة إنزال المغلفات إجبارية للسفن التي تمكث بموانئ السويس واسهمر

الأحمر أكثر من 24 ساعة

3 - يتم التنصيق الكامل بين مقاول الأشغال الذي يقوم بجمع المفافات مع التوكيل الملاهي المفتصر بناءاً على تعليمات المنظومة الدولية لسلامة الأفراد والموانع BPS CODE

\* اِحتَماع اللَّجِنة التَّنْفِيْنِة لقرفة ملاحة بورسعيد مع أعضاء الجمعية العمومية وشعبة شوين السبن في 2005/7/30 وقدمت اللجنة التنفيذية مجموعة من المُترحات ومن (مممًا:

- عرض اللجنة التنفيذية إقتراح على شعبة شوين السفن بإستخدام سجل المصدرين للتموين في المواني الأغرى وقد أرجئ عرض هذه الشكلة لمين تجرية هذا الإقتراح والتلكد من عدم إستحداث مشاكل بصدد إستخدامه

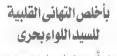
- تقدمت الشعبة بإقتراح إنشاء أجنة تقوم بدراسة الإجراءات اللازمة لنشاط التوريدات

وقد قررت اللجنة التنفيذية إرجاء هذه النقطة لدين معرضة ما توصل إليه قطاع الجمارك في دراسة قانون الهمارك واللاشمة التنفيذية.









محمدأحمد إبراهيم بيوسف





فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمل حسني مبارك





## مند داسية في النقل البحبي



## في إطار تشجيع التعليم البحري والذكمات التي تقدمها وزارة النقل

## وزارة النقل « قطاع النقل البحري »

### يسمد واالة اللقل أن تقدع

## السطالقنية

### شروط أكاميمية

وإستيفاء الشروط العامة والتحصية للقبول بالكنوب مجاهد المتعلم لها « وفقالش و مركاسمة العرضة العرضة

### شروط خاصة

- \* الإجادة التامة للغة الإجليزية حدثاً وكتابة.
- \* الإجادة التامة لاستخدام الحاسب الآلي.
- « تُعَبِّدُ الطالب بالنَّجاح (بالتَّفَي طوال حرة الدرسية في العبي في الله بدفع الصاريف في حالة الرسوب. الرسوب.
  - \* سيتم مراعاة التوزيع الجزراف والعرالة المادي
- \* آخر معد لتلقى الطلبات لات و 2005/222. سيتم إجراء إختبار نظري وعلى أو 3/ 28 و9/8/2005 المنطبق عليه مدوط القبول، وسيتم نشر أسماء القبولين وموعد الإختبار أمر على الموقع الإيكتريني لوالم فنقل البحري إعتبار أمن 8/24/2005

## تقدم الأورأق والصور إلى:



4 شارع البطالسة متفرع من طريق الحرية - الإسكندرية 021514 تليفه ن: 4842058 - 4842119

وذلك في موعد غايته 22/8/2005. وتعقد الإمتحانات بمقر معهد تدريب الموانئ باب (7مشـميناء الإسكندرية قحت إشراف لجنة متخصصحة برئاسة قطاع النقل البحرى وعضوية هيئة السلامة والأكادمية وشركة اللحاق الوطنية.

جميع التفاصيل والشروط موجودة بالموقع الإلكتروني لقطاع النقل البحري

WWW.mts.gov.og



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها











بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لمجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والدخيلة



وذلك لما حققه من إنجازات أثناء قيادته لهيئة ميناء دمياط ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك





شركة تتمية ميتاء السطنة شركة مساهمة مصرية صاحبة إمتياز إدارة وتشفيل العوض الأول بميتاء السطنة وتزويده بالبنية الفوقية بموجب العقد الوقع مع العكمة الصديدة. مايه 1999

ومنذ إفتتات طفاحة السيد رئيس الجمهورية للميناء للتشفيل هي فكتوبر 2002. أيكت الشركة فيضها في تشفيل ولوزارة البناء واحث النفعة العالية (Cutting) البنت الشركة فيضات النمويل العالية البنت المقال بنفا الصادرات والوزادات الأمريكي (VEEXIM BANK) ومؤسسة الأمويل الدولية (IFC) في تمويل مصالح متعددة ومشروعات متخصصة (TPC) إلى تمويل مصالح متعددة ومشروعات متخصصة في المقال المق

للد كان الهدف الأساسري للشركة من تشليل وإدارة الميناء مو إثامة تمولج مصري بعدم على الأسرعات الهوسينة والمستفرة المنافعة الإنتلامية والفعينة المشرعات الهوسينة والمينانية المهادة ذات الإستشارات المالية CDDED VALUE PORTS التي المستفرة المستعديرية وقبل فرس عمل الشباب وجنب المللة الإنتيانية بالإنسانية إلى الانتشاء الأخرى الغير مباشرة المتحدة على تلك المشروعات والتي تحقق القبلة المناسرة المنافعة التي تشمعا الميلة السوة بالمواتي العالمية التي اسبعت تساهم وبشكل مباشر في اقتصاد بلادها بنا تحققه من فائض قيمة يعد بعشرات البارين من وبشكل مباشرة.

والتحقيق هذا الهدف فقد وضعت الشركة خطط وإستراتيجيات طموحة لإدارة وتشغيل الميناء وفق مفهوم عصري يعتمد أساساً على النجسة العالية والفكر الإقتصادي العر وذلك من خلال منطوبة ثابتة تعتمد على المصاور الأنتة:





1- إقامة ميذاء محرري بالسفقة يقدم عمليات الشحن والتقريخ وفق آحدث النظم مع إقامة قاعدة اممناعات مينائية متكاملة تحقق النحو المنطقة وتقدم الإقتصاد القومي، ولك مع التركيز على زيادة التصدير تعشياً مع سياسة النولة بهذا القصيرون.

2- أستخداء أحدث النظم الإلكترونية في التضفيل والإدارة والتدريب والتجهيزات التي تساعد على تطبيق نظم التوقيع الإلكتروني في المعاملات والإجراءت فور صدور اللائمة التغينية للقانون.

3- العمل على كسب الثقة للإستثمارات العالمية في الإستثمار في منطقة السعفة وذلك بتؤمير الناخ الخلاج والبنية انتمية والغربية الإلكترينية التي توفر للمشروعات الإستثمارية إمتياجاتها الأمر الذي يساعت على جزئب العديد من رؤوس الأموال والشركات العالمية (IPD) العمل بمصد.

 قعيل توجهات المكرمة في تشجيع الإستثمار بمصر وذلك من خلال إمادة اللغة بين رجال الأعمال الجادين وبين القائمين على الإستثمار بمصر PPP MODEL.

5- التركيز على إقامة مشروعات إستراتيجية تعلق لمسر إحتياجاتها من السلع الضروبة وقت العالمية الذي يعلن العالمي الضروبة وقت العالمية في الوقت الذي تخلق من لليناء مركزا الترزيع العالمي للتجاه الضافة المضافة النشوية، والقريسع في Down Stream Industries.

أ- الممل على أن يكون ميناء السخة ندونجاً قابل التطبيق بباقي المواني المسرية وذاك من خلال التطبيقات المطاهيم والمطاوير العالية للعمل داخل المواني انتصبح كيان إقتصادي متكامل جانبا الإستشاء العالي وتشقا لرئكان في حركة التجارة العالمية وذلك من خلال تطوير وتحديث وتطبير مقاهيم الإدارة المواني بنظام العالمية وذلك من خلال تطوير وتحديث وتطبير مقاهيم الإدارة المواني بنظام العالمة المالية المالية المساحدة الموانية الموانية الموانية الموانية الموانية بنظام









7- وشع مخطط عام مستقبلي حتى عام 2020 لتنفيذ الفطط الرسلية MASTER PLAN و المثالية الفيئاء مع وضع إطار عام لسياسة التعامل داخل البناء دو يضع استراك المثال البناء دو يضع استراك المثالث المثال المثالث المثا

### MASTER PLAN لنناء السفنة 2020 ليناء السفنة

تادت الشركة بتكليف إحدى كبري بيوت الفيرة العالمية بالقيام بدراسة علمية لإخراج منطقط المستقبل بالمرابط منطقط منطقط مستقبل الوزراء منطقط المرابط والمستقبل المرابط واستقبل المرابط وحرصاً من الشركة على صدم التاريخ على أرض المينات واستقبلان الإستقبلان المرابط المستقبلة بالمرابط المستقبل المرابط ال

تمو الاقتصاد للممرى وتشجيع المعادرت. وكان الهنتاء من التخطط العام 2020 هي وصع إطار شيئ ومرجعي التعامل داخل الميناء ومع المبناء حاليةً ومستقيلاً تشفيذ الخطط بهيداً عن الإجتهادات حتى يمكن

تمقيق للستودفات المرجرة من الشطط والمتمثلة في: 1- تمقيق قيمة مضافة مستهيئة حتى عام 2020 يحن لي 6 يليون بولار سنوياً وفقاً

لتقويرات بيوت الخبرة العالمية والمعبلات المثالثة للمواقين العدلية. 2- المصمول بأطوال الأرصفة إلى 16.5 كيلو متر (حالياً 1.85 كيلو متر فقط) 3- تحقيق فرجن عمل حقيقية لحوالي (24000 عامل.

أليسول بحجم الإستثمارات إلى حوالى 2.4 بليون دولار يتحملها القطاع القامس
 كاملة في إنشاء البنية التحتية والغوقية وإفامة الشروعات دون تحمل الحكمة أي

خامله في إنشاء البنية التمنية والعولية وإفامة المشروعات بين تعمل المخومة اع أعياء مادية على الإطلاق. 5- إنشاء منناء معوري ومركز توزيم للتجارة الفائلة بمنناء السخنة.

### الشروعات الجاهزة الآن للتنفيذ وفقأ للمخطط العام

قد اتبدت الشركة سياسة تسويقية عالية نشطة، إستطاعت جلب العديد من رؤيس الأموال الإنامة مصادع ومشريهات إستشارية بميناء السخنة تنظيداً للموحلة الأرأيس الفخططة المستقبلي والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال 3 الشريهات الإسرائيمية الجاهزة لتنظيف الآن:

المشرىءات الإستراتيجية الجاهزة لتنفيذ الان: - مشرع مينا • السخنة 2- مشرع تموين السفن بالوقيد - تكاليف إستثمارية 65 طيون دولار 3- مشروع إنتاج الديزل العيوى ، تكاليف إستثمارية 25 طيون دولار

4- مشروع مصفاة السكر تكاليف إستثمارية 120 مليون دولار
 5- مشروع المواشى المية واللحوم تكاليف إستثمارية 20 مليون دولار

6- مشروع إنتاج الملفنسيوم تكاليف إستثمارية 750 مليون دولار 7- مشروع إنتاج المعرف تكاليف إستثمارية 70 مليون دولار 8- مشروع إنتاج الأمونيا

المجموع الكلى التكاليف الإستثمارية أكثر من مليار دولار أمريكي كمرحلة أولي، تزيد إلى المساق هذا الرقم بعد إمتادات الراحل الثالية المستقبلية لقلف المشروعات، ويبلغ العائد المادي الذي سيعود على هيئة موانى البحر الأجمر (رزارة الظل) حوالي 633 المهون دولار كما تبلغ القيمة المنافة الإقتصاد المسري ما تبيته حوالي 2 مئيار دولار سنوياً، وتوفر هذه المشروعات 4000 (أروعة عشر الف) فرصة عمل مباشرة فيفر مباشرة وتوفر هذه المشروعات 4000 (أروعة عشر الف) فرصة عمل مباشرة فيفر مباشرة

هجم العمالة الهالية بالبناء: 1150 تكلفة الدولة في الحرض الأول: 750 مليون جنبه مصرى

إستثمارات شركة تنمية ميناء السخنة في الموض الأول: 120 مليون دولار أمريكي









أسرة تحرير المجلة وجميح العاملين بها يتقلمون

بأخلورالهاني الغلبية

للسيداللواءبحري

مختار عبدالواحد عمار



بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيساً لجلس إدارة الهيئة العامة ليناء دمياط





ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس محمل حسني مبارك



## شركة العامرية للمغازن الجمركية السria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الاسكندرية

شركة المدن والأمدان الحماكة -دة 1988 - المسالة 1988 -



الله خاصة مواتي الصمورية العامة.



and the start of the start of the contract of

الدارة و عمله وهدريه دام هيرة هييرة في هد المصل . .

الترخيص لغالتكور يستووع لمراعجما

### نشاط الشركة :--

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح
   الواردة والقرائزيت للعملاء.
  - ٥ توفير سأحاث مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات
    - و محمزة سيحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمردة.
    - ه مجمرة بساحات خاصة لتحرين الحاويات التلاجة والبرده.
- تخزين السبارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسجب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
  - و إمكانية السحب الجزئي للرسائل هسب الحاجة بدون حد اقصى .



 تقريع مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريخ مما يوفر للعميل غرامات التاخير .

اشتقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

 قديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .

 ها مجمع جمركي متكامل لنعو الإجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الحمارك.

موقعها -

. 6 ألموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) لقرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 4485672 Fax. (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 E-mail:ragabnet@intouch.com الادارة أون طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية ت . ١٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٦ (٣.)

ت .۷۱ ۲۵۸۵ - ۱۷۱ ۲۸۵۵ - ۱۷۱ ۲۸۵۵ -فاکس ۲۰ ۲۰ ۲۵۸۵۵ (۳.)

موبيل ۲۱۲۲۹۳ (۱۲.)



17,PORT SAID STREET-ELSHATBJ-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail mail@alifiworld.com
web site.wyw.alifiworld.com

TEL+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX +2(03)5923797 +2(03)5901521





: Graine de pastel ؛ خط إنتاج حديد استحضرات تحميل معتبدة على

الـ Dastei الأسطور في عالت مصيداً راعة هذا السبات بالعارق التقليدية رزرے میں اسپوری باطری استیاب نطقة الـ Pyrenses. وقدر أمكن لأول ب ق استخداب في محال تحض ات التحميا ، بعضا ، ش كة Cocagne et Compagnie الراقسية في Toulouse a Little of the Toulouse .Graine de pastel الحديد Graine de pastel

ان سبات الـ pastel أو الـ pastel بع فصيلة الصليبيات (متعددة لتوسميت) والمعروفية منذ العميون القديمة بنفواصها الذهلة في الصباغة. هد النبات يسمح بالعصول على لون ذرق معمر جداً بشغيل مادة التلوين

الرجودة في أوراقه والمعروفية بإسم النمليس (الـ Indigotine). كما أنا سم هذا النبات باللقة القر نسخة في أسأس كلمة "بأستمل" التر مِرْ البِيومُ إلى نمومة الألوان. فهذا الذهب الأزرة. \* الذي كان متم سديره إلى حميم أنحاء العالم كان بمثل في عصر النهضة ثروة

مِتَرِبِ غَرِبِ فَرِيْسًا فَي مِنْاطِق Carcassonne ، Albi ، Toulouse ىن جهة أغري يعتبر الـpasioi نبات طبى أيضاً نتيجة خواعد لهامة المفيدة للبشرة وهي خواص أشار وليها القراط، وقد ظلّ هذا لنبات مستجل في كشاب الوصفات والشركيبات الدوائية الفار ماكوينا" مثل القرن الثامن عشي ومن خلال أعادة اكتشافه رُخُرُ أُ مِنْ قُبِلِ العِلْمَاءِ، قَبَانَ زِيتِ نَبِاتُ الـ pasiel المُوجُودِ في بِذُورِ هِ د أثبت ثرائه الفريد بالواد الدهنية الأساسية في تنظيم معدل رطيب بشرة الإنسان

### عليمية مستخلصة من نبات الـ Pastel سنطقة Pays d'Oc بعد مراور عدة قرون على نسبان نبار



لشهر المالي لشرح انسياسات والمشروعات الجديدة في الفترة القادمة شركة Deschamps تقوم بعدش المرث انتاجها من مجموعة رقع وسحب طالرة الأبدياس الحديدة A-380 بهادة MOBI-MAT الحديدة ووسائد الرفع المديدة DARC

فلاد بونس رائمسا لاد CAFE

وم الأمر 19 يونيو. و اغتار ت ثقت أعضوء مجلس الإبار ة ، هم السيدة/حسث

شب والسادة/ مليد عاميد و جان منشجل تور و کريستوف سالوجون

م قرر زالين قام م حاس الإيل قرح شكيله المحيد بانت شار رفيقان به فس

سيأ جديداً لمحقبة الأعمال المسرية والفرنسية للصائب المسروري أثبس

كيمندوس، أميناً عاماً وهي بوبيه أميناً للمندوق كما اهتفظ ادربان

نار س باقر ناسة للجانب القرنسي، وبذكر أن السيد عاملف مختار بحثقة

أضاف حسن بعنام بأن أعضام محلس الإيارة بعقيرين احتماعاً في نهاية

نمينة كمدن عام الصيبة

وع حسن بعثام محدث مكتب المعلم منات الشابع لسطنان قرفت نسيا بأن بدرج عسن بهدم من الـ CAFE معمدة الأعمال المدرية . الفرنسية) احتمعت

> عرش هذه الحبوعة التطورة INTER AIRPORT EXHIBITION,

الذي سيعقد في مدينة ميونخ في الفترة من 11-14 اكتوبر 2005 بامكانكم التبعر ف على المنتبصات التي مققت شيرة شركة Deschamps لأشغصصة في إنتاج معدات رقم وسحب الطائرات وذلك من غلال معرض Inter Airport Exhibition الذي سيعقد في مدينة ميونخ (في الفشرة 14-11[كتوبر 2005- موقع B110) وتتمثل هذه المنتجات في أحدث مجموعا غام ، في م سحب طائرة الإسراس المسيدة A-380 و التي تشمل وادة - MOBI

MAT الجديدة ووسائد الرفع الهوائية الجديدة DARC BASE . (Deschamps Aircraft Recovery Cushions) DARC

### MOBI- Mat : هل متعلور لإستخدام الجميع لشواطئ البهر

تعد Deschamps شركة متخصصة في تصنيم النسيج الثقني وقد قام بانتاج Mobi-Mat وهو عبارة عن أرضية حاصة من شأنها توفير ممرات مؤقتة للسمر على المسطمات غير المستقرة

نتيجة وجود رمال أو وحل أو جليد وتتمتع هذه الأرضية بكونها غاصة فيير متفاعلة، شديدة الصلابة ومسجلة رسمياً في اطار معزة رئيسمة ألاء هي الوزن الفقيف أِذْ يَمُكُنْ لَشَقَمْتِينَ فَقَطْ تَرَكِّينِهَا يَسْرِعَةُ دُونَ الداجة إلى أدوات خاصة. وتتميز أرضية MOBI- MAT TOPX تركيسة بوليستر ثلاثية الأيعاد ومصدة

للإنزلاق ومن ثم فهي توفر الأمان والراحة لجميم المستخدمين سواء كانوا من الشاة، سائقي الدراجات، الأشخاص الماقين الذين يستخدمون الكراسي المشعركة أو الأطفال داخل عرباتهم . وفي أطار عدم أعتمال حدود أي تمزق أو ثقب، تتمتع أبصاً هذه الأرضي بة بعدم وجود أي طبرر منها على الشاه الراغبيين في السير عليها وهم مفاة

هذا وتتميز أرهبية MOBI -MAT TOPX مقارمة ميكانيكية عالية. إذ يمكن تشرها على جميم أنواع الأراضي من خلال عملية إعداد بمبحلة جداً مهم تتوافق بدقة مع جغرافية سطح الأرض ولا تتطلب أي تغيير للمكان وفع نهاية الوسم بمكن ذك هذه الارضية وتخزينها بدون أي شروط خاصة وتَجِدَر الإَشَارَةَ إِلَى أَنْ هَذَهِ الأَرْضِيَّةِ تَنْفَرِدُ بِخُطُوطٌ بِيَضَّاء وَزْرِقاء وينَ توفيرها على هيئةٌ مجمرعة جاهرة للإستحدام وهي مبارة عن إسطرانة بطول 25 متر أو أكثر في إطار ثلاثة أهجام قياسية للمرض وهي 1.40 متر

أما بالنسية لأرضية MOBI - MAT BOAT RAMP فهي ضاصة بأرصية السفن ومن ثم فهي موجهة لقدمة درادي البخت والمدارس الشراعية فضالاً عن مراكراً الإنقاذ. فيهي تتمتع بسطح ثلاثي الأبعاد مع معدل مبالبة كافر للصياولة دون حدوث أي هبولًا في الأرض وبالشالي فهي توفر إمكانياً سحب السفن من وإلى المياه بدون مجهود فضلاً عن إمكانية تصريل المديارات على الرَمَّال. ومع سهولة الشركيب على أي نوع من الأراضي مُو غلال تجهيزات بسيطة، تتميز هذه الأرضية بوزن مُقَيفٌ ويمالامي إستخدام طويلة. هذا ويتم توفيرها على هيئة مجموعة جاهزة للإستخدام بَالاَحْجِنَامِ النَّالِينَةِ. 280 × كَلَمْنِيرِ، 280 × 25 مُنتَّرِ و 420 × 25 منتَّر

FPDDrive ،هل رقمي للتعامل مع جميع أنواع الشاشات



نعد شد كة ELDIM الواقعة في منطقة تورمانيِّي القرنسية شركة رَّائدة في لغواص الغدوثية لشاشات الـ LCD. وقد امت بثيوسهم نطاق سلسلة أدهرة لقبياس التي تقوع بإنتامها من خلال قديم مولد جديد للمدور الرقعية ألا هر جهاز FPDDrive. إذ يصمح بإجراء رمجة وعرش للمدور على أحدث جيل ·: الشاشات ال قمعة.

بتمتع جهاز FPDDnve المديدة . إمكانية أستشفدامه على هدة أو من غلال ترميله بنظام قياس أوتوماتيك هيث يضمن عرض صور البث اللازمة لإغتبار وتعديد معيار الشاشات. ومن ثم تقدوع تطبيقاته في

حالات الأبحاث و الدر اسات، التحكم في المودة وحطوط الانتاج. ندوة عن التعاون المعرىء الفرنسى في المجال الزراعي

نعت رعاية المهندس أمعد الليشي، وزير الزراعة وإستعملاح الأراهبي، عقدت في القاهرة يوم الأرساء 29 يونيو ندوة عن التعاون المسرى القرنسي أنى مجال تطبيق تكنولوهيا الإستشمار مَن البعد في الجال

مرح هسن بهنام، مدير مكتب المعلومات التابع لسفارة فرنسا بأن بعتبر هذا المشروع أحد ثمار التعاون بين مصد وفرنسا مدثلاً في

معهد بصوث الأراهبي والمياه والبيشة، ومؤسسة سبوت إيماج الفرنسية والمجموعة الإستشارية للخرائط والمعلومات الأرهبية أكد حسن بهنام أن تصقق خالل المرحلة الصالية للمشروع تطبيق لتكبولوجينا الفرنسية المديشة في دراسة جهود إستصلاح الأراضي ي منطقة غرب الدلتا، وأيضاً في دراسة ظاهرة السيول في وادى قذا

روادي الأسيوطي بقدت الندوة يوم الأربعاء 29 يونيو 2006 في فندق ماريوت الزمالك ناعة عايدة).



## أخبار الهرم الرابع



### نسخة مِن ارشيف منظمة JSTOR العالمية في مكتبة الإسكندرية

ورقي الدكتور أسسانياً سراح النورد مدور مكتبة الإسكندرية إثنائية عن منطقة والمسائلة بناء مسائلة من المسائلة المنطقة الذين المنطقة الذين المنطقة الذين المنطقة الذين المنطقة الذين المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة كاملية من ويصود فرقيع الإنتائية أحدود المنطقة كاملية من المنطقة كاملية من المنطقة ا

المسلمة (الأكثروفية إلى 98 ألف مصيفة ومنشر الشعبة الجميس وراد الكتربة. والمسلمة (1972 من المستقد في المستقد المستقد المستقد من ما 1984 منشقة مستقد المستقد منشقة مستقد منشقة مستقد منشقة مستقدة وكين (أميدا من أمال مكروفية ما المالوميات المهامشين المستقد من المستقدين من المستقدين من المستقدين من المستقدين من المستقد من المستقد والمستقد والمستقد المستقد المستقد والمستقد والمستقد المستقد المستقد المستقد المستقد المستقد المستقد والمستقد المستقد والمستقد المستقد المستقد

الورقية إلى الإنكورونية. يتضمن الأرضيف الـ 1970 و22 ميسوعة منها القنون والعلوم والابر والرياضيات والمسيطي والعلوم الميوية وغيرها من الموضوعات، وقد وصفات أماداً إحسارات على موقع المنطعة إلى 17.86 إعداراً وتبتع عدد للمالي 28.85 مكتاً أو عدد المستعدات 28.85 إعداراً وتبتع

### مكتبة الإسكثيرية استقبلت وفراس دولة طاحبكستان

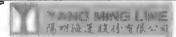
زار مكتبة الإسكندرية ولداً من المشاركين في الدورة المتدريبية التي تنظمها الاسانة العامة للمندوق المسرى للتعارن اللتي مع دول الكرمتولث والدول الإسلامية والأرروبية، لكوادر دولة طلهيكستان العاملين في مجال تكور لمعا الملامات:

### إهداء لكتبة الإسكندرية من الوكالة السويدية للتعاون والتنمية

ثلقت مكتبة الإسكندرية مؤخّراً معضومة متّميزة من الإهداءات قدمتها الوكالة السويدية الدينة للتعلق (منتخبة (600) كتبكس الطفل والنشرة . والإهداء عبدأ ذعن 600 كتاب تتراق ما بين مجموعة من الكتب العلمية الأطلال بالإهنافة إلى مجموعة من الودايات القيالية الشقية مثل ، ه المت الأطلال بالأسبية الإلاسية حساساتية أماري بيترة رفيست وها

### مكتبة الإسكندرية في المؤتفر السنوي للإتجاد الدولي للمكتبات

شارك الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية علر رأس ولمن تأخيا المكتبت برناسة الدكتورة مسهير ويسطاري رئيس القطاع والدكترورة عيد عمالي صدير والدواة كثير الوجيد المعلومات، في مؤتمر الإنصار الدولي ليصعيات ومؤسسات المكتبات والذي عقد في المعاصمة الدورويجية أوسلو خلال الفترة من 14. 18 المعلس المعاصدة



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST

### SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
YM PLUM	38E	03/09/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	73E	05/09/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	22E	07/09/05	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	14E	07/09/05	P8D
M/V YM COSMOS	35E	10/09/05	PSD
M/V YM OCEAN	73E	12/09/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	_28E	14/09/05	PSD
MAY HANJIN BRUSSELS	29E	14/09/05	PSD
M/V LIONS GATE BRIDGE	21E	17/09/05	PSD
M/V YM GALAXY	54E	19/09/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	09E	21/09/05	PSD
M/V CHUAN HE	54E	21/09/05	PSD
M/V YM ORCHID	38E	24/09/05	PSD
M/V YM COMFORT	81E	26/09/05	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	79E	28/09/05	PSD
HALMAN IIN HEI SINKI	22E	28/09/05	PSD

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

### SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM IZMIR	03W	07/09/05	PSD
MV JIN YUN HE	32W	14/09/05	PSD
WV YM PEOPLE	21W	21/09/05	PSD
MAY YM EARTH	23W	28/09/05	PSD

مكتب بورسعيد ۱۲ شارع الجمهورية تليفون ، ١٦/٣٥٩/٨٥ - ١٦/٣٥٦٧٥ - ١٦/٣٣٦٦٤٥ . مكتب ممياط بجوار شركة الماويات تليفون وفاكس / ٢٢٠٣٢ (٥٥)

مينت بجوار سرعه الحاويات لليمون وعاهل ٢٣١/ الفروع : القاهرة - بورسعيد - السويس



## LONG TERM SCHEDULE FOR

### SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	73w	03/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM GALAXY	54w	10/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM COMFORT	81W.	17/09/05	PSD/GOA/LIV/PSD

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS

### SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV COSCO QINGDAO	87W	01/09/05	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	190W	04/09/05	BCN/FXT/RYM/HAM
M/V YM ORCHID	38W	05/09/05	PSD/RTM/HAM/ANR/FX
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	17W	06/09/05	RTM/FXT, HAM/ANR
MV COSCO HAMBURG	27W	08/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM , ANR
M/V TBN	00	11/09/05	BCN/FXT/RTM HAM
MV YM MARCH	17W	12/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR JEXT
M/V LONG BEACH BRIDGE	18W	13/09/05	RYM / FXT / HAM / ANR
M/V COSCO SINGAPORE	26W	15/09/05	PSO/RTM/FXT/HAM/ANR
MAY EVER GENTLE	26W	18/09/05	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V PINE BRIDGE	3419	19/09/05	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV TSING MA BRIDGE	17W	20/09/05	RYM/FXY/HAM/AHA
M/V YUE HE	28W	22/09/05	PSD, RTM/FXT/HAM/ANR
MV TBN	. 60	25/09/05	BCN/FXT/RTM/HAM
MV CYPRESS BRIDGE	86W_	26/09/05	PSD/RYM/HAM/ANR FXT
M/V JAMES RIVER BRIDGE	21W	27/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR:
M/V COSCO HONGKONG	23W.	29/09/05	RSO/RTM/EXT/HAM/ANR

الإسكندرية: ٢ كارع قرناك عاداه / السنة. محطة الرمل ت/ ١٨٦١٢٣٩-/١٩٥١/ ١٤٨٦٠-/١٩٥٢/١٨١

ناكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨٤٧٢٦٦ تنكس/ ١٨٤٦٣٠ / ١٨٤٠٥٥ اسكتبرية

## أثر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية وعلاقتها بالنمو الإقتصادى الحزء الأول

نقلم محاسب/ سعید رجب

وذلك لتطلب الوقوف والإهتمام السائل الأتبية المرابعة ال الصناعة عالميأ ومحليا والتي تماحه الشركات بشكل عام ثأنيا: سوق العمل والتوظيف ني القرن الراحد والعشرين. ثالثاً: المهام الرئيسية لتنمية موارد الشركات والتي تتمثل

... تأكيد منظومة القب لدي وأبعيأة الاشت أطات الأساسسة للقعادة أم المؤسسة أو الشركة

- القَيْرة على القبادة،

ب- القدرة على التمليل م- الثقة بالنفس ب- القب م و المادة

هـ- الأمتكار وتنمية قيمة العمل في منهموعة العمل و – از تنباط انفاملین بیجیها مملهم من حيث وضوح الهدف

معاديد الإختمارات ز-المحاسبة ثوباً أو عشاباً بطرق مقنعة. المتالعة

التسركسيسز على لموهوبين من

العاميين والإستفادة يهم في تحريث ألعمل فامساً: دور لإجتبماعات س مسلة سين الإدارة

. والعاملين أخلق روابط الإدارة و لكورد النقابية باللوسسة. سبيعاً من عاة أن تكون الأجور منافسة للشركات المثيبة ثامناً منح فرص الترقي ديني

ن العامل يكون مس لتحوير نعتبه وتألقيفها إلاتا ظهرت فرصة للترقي. والإشتياد الذي يعتمد على

المعرفية يحقق الجزء الأكبر من القيمة المضافة، ومسقساح المعرشة هو الإيداع

والتكنولوچيا - وهذا يعني أ ألإقتصاد يصتاح إلى العرفة وكُلما زادت كشافة المعرضة في مكونات العملية الانتناجسة زاد النمو الإقتصادي، فمن العلوم

إن المقصود بالنمو الإقتصادي هو زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب القوي البشرية حيث أن تُحديث إدارة الموارد البشرية بعد أساساً قوباً لرفع القُدرة التنافسية للمةسسات الاقتصادية سواء كانت انتاحية إو خدمية . أن المعسراسة تعسمل على زيادة

إنتاجية رّأس للال من خلال: أ- تعليم وتدريب القوى البشرية 2- التطوير التكنولوجي براسطة البحث والتطوير. 3- خلة, نظم حسديث اللادارة

ه هنكلةٌ مجموعات الْهِ طَائِفَ. أم أن اللعرفة تعتب العراد الذم يدفع الإقتصاد القومي للرخاء في الستقيل

ومن المحير بالذكر أن التطور التكثولوچي هو المندر الرئيسي للنمو الاقتصادي لذلك فان كث من الدول الصناعية عمدت إلى رسم أطر السياسات التي تعمل على ترويج الإستكارات كسبيل أوحد لقرس عمليات مستمرة من التغيير الفنى في اقتصاديتهم. ونظراً لأن المسرفة هي أحب

العوامل للتنمية - فإن هذاك نوعين من المعرفة هما: المُصرفة التكنولوچية؛ وهي تعني الدراية الفنية مثل هندسة

التنظيم والبسرامع والتحذية 2- الغرفة بالمودة: ويقمند بها نرعية المنتج ردقة العمل والمدأرة الائتمانية للشيركية وفي هذا

الصدد قامت مجموعة مختلفة من بنوت المُنتُ وَ الاستشارية باعداد مؤشرات معينة للمقارنة بين المستويات المعرشية لدول المالم - ويمكن إيجازها شيسا

- مبدى توقير القوى البيشرية المؤهلة للتكنولوجيات التقدمة، وهو مقياس لنظم التعليم والتأهيل والتدريب 2- القدرة الإستكارية التكنول حسة للشركبات وهي أأعياس لأنظمة البحصوث والتطوير والإبتكار

3- مولة الاقتصاد وتفاعله وإنفشاه في الإنصاهين مم الأسسواق العباليسة ويحدد هذآ المقيياس بنسية التصدير والإستيراد إلى الدغل القومي. 4- ترفر الأميرل السائلة الستعدة

للمخاطر التكثولوچية. 5- بيناميكية المنافسة للشركات.
 6- برجة إنتشيار الوسائل الإلكتسرونية الرقسية في الإقتصاد

وتتحسد أهم معوقات التقدم في اقتصاد العرفة في قضيتين أساسعتين أولهما عدم وجود القدى البدشرية المُ هلة -وثانيهما عدم وجود أو عدم

استعداد رأس الحال للبضول في ممال الغامل حيث أن الاقتصاد للمرف تعتب فربه أأغامانة والانتقال أو التغيير المستمر هو القاعدة والنس الاستثناء والدول النامية تعانى من عظم

التحدي أمامها للمأق بالدول المتقدمة فمن ناحية الاقتصاد المعترفين فنبائته مزيد من النمسير بمعدلات متسارعة – ومن ناسية أغرى فعلى هذه الدول تضبيق القموة المعرفية بينها وبين الده أن المتقدمة - كما أنه يجب الممنول على المعرفة وتطويعها الحصول على المعرضة وتطويعها وإستنباط الجديد بها محاياً. كما أن الإستشمار في رأس المال البسسري يزيد من القدرة على

إستيعاب المعرفة وإستخدامها وهناً بمب أن يوكيد أن التعليم وسلم مسسسوياته والتدريب يُعتبر الأهم في حياة الشُّعوب.

وقد أسيحت الشركات الكيرى أكسسر وعسيسا أنس تبنس التكنولو عبات المديدة وتطويعها تظرأ لأن مسوائدها تتناسب طرديأ مع منصنى التصمليم ، عكسباً مع مضمني الغيرة ما لم يتطور ويرتقى وهذا كله يقتضى رُجُودُ نُظُامُ تُعَلَيْهِي قَالَارِ عَلَمَ إنتاج قسوي بشسرية مسؤهلة لاستيعاب المعرفة التكنولوجية وأسواق مال تتمتم بالشفافية وهسمأنات عرية تدفق المعلومات - السالزايا التي تمسود علي المتمعات النامية من الإستثمار الأجنبي المباشر تعتمد على قدرة هذه الجتمعات على التمبير بين المصالح الإيجابية الششركة وعسواقتب ألإرتماء في المسفسان الإستثمار الأجنبي السنفل.

إن التحدي الذي تمثله المعرضة كطريق للتتمية هي قدرة المجتم على الجمع بين المعرفة المطلبة شروة الضعرة المتراكمية عيير أنصاء العالم وخطورة الإنفجار المحسرفي المسائل في العلم ألأنّ وإزبياد مخاطر إنقسام العالم ليس يسبب التفاوت في العرفة ،

وستتدفق الموارد والأموال تدفقأ متذابداً على البلدان التي لها قواعد معرفية قوية مناسيايه من حيالة عيدم السياواة سن محتمعات العالم

الدور الجبوى للمعرفة في النمو الاقتصاديء من المعلوم أن المصرفة منذ أمد بعيد تلعب دوراً محورياً في خلق الثروة وتمسين مودة المياة. فف القرن الثَّامن عشر برز م النظام الاقتصادي أل أسحال الذي إعتمد على تطبيق المعرفة ف الأدوات والمستملع والنتحات كعبر حلة أوام ثم ممارستها في المصانع ثم جاءت المرطلة الشانية لتطبيق المعرشة في العسمل الأدمى في خطوط الانتباج والميكنة في المؤسس الإنتساع والبيت عن الرحدة وهذا النطور في تحبيق المعرفة كان مدفوعاً لدرجة كبيرة في الرغبية في ذيابة القيدرة الإنتاجية الاقتصادية وبالتالي جاء متأثرا بالبيئة الإجتماعية

والسياسية السائدة الأن. ومنذ منتصف الثماثينات فان السير في إثماه العوللة بتحرك بسرعة كبيرة في عالم الإقتصاد حبث زارت التحارة العالبة زيادة كبيرة. ويجب ألعلم بأن حرية الشجارة

وُ إِذَا لِنَّهُ الْمَسُولُ جَسَرٌ أَمْسَامَ رؤوسَ الأموال و تخطف من فكالدف الانتقال نتسمة الثقيم الرهبي في تكثولوهيا العلوسات من والإنصبالات والمواصبلات وهي تمثّل القبوى الشيلاث الدافسيمية وفي إشتصناد العولمة بشمرك راس ألمال وتشاح الموارد والطاقة

وهو الأمسر الذي يجسعل من الكيفية الفنية معثلة في جودة العسسسالة المآهرة ومسستسوي التكنولرجيا عوامل مهمة في تعديد حالة الإقتصاد القومي فعن المعروف أن المعرفية تعمل على زيادة إنتاجية رأس المال من خبلال تعليم وتدريب العسالة، والتطور التكنولوجي من خالال البسحث والتطوير وخلق نظ للإدارة والهم بكلة ومن هذا المنطلق فبإن المعرفية تعيتيي الموتور الذي يدفع الإقسسما للرخاء في المستقبل.

## مدهنا وهناك ها أن يبدأ موسم الصيف في الإسكندرية تری کل شے حدید

مصر لن تلعب دور السنيد .... وسنة خذ حقتا بالدراء (عرب وزير النقل عن عدم اقتناعه بفائدة عمل التحكيلات اللاحبة الاحتبية في مصر وابد وحمة نظر اعضاء البرلمان بضرورة إجراء تعديل للقانون الذي يسمح للإجانب بمرَّ أُولَةً نَشَاطُ التَّوكِيلَاتَ المُلاحِيةَ في مصر بدون الإخلال بالترَّ أمات مصر الدولية. وكما أكد السند الدكتور عصاد شرف وزير النقل إستعداد الوزارة لشراء محطات الحاويات الملوكة للقطاع العاد حال

قُنام وزارة الاستثمار بطرحها للبنع وقال إن محطات الحاويات تعتبر من اهم اصول الدولة وهي التي ساعدت على مسائدة الاقتصاد القومي حتى اصبح قادر أعلى الوقوف بقوة.

واشار السند الوزير أن الوزارة لن تُتخلَى عن هذه الشركات أو نسمح ببيعها بل يجب العمل على تقويتها وتطويرها التتمكن من المنافسة بقوق



تمدن السحيد اللواء/

هذا وقد صرح معالى الوزير أمام حشد من تواب البريان المعرى..... إن مصر ان تظل بعد اليوم نمر (مأمها التَّجارة الدوليَّة البحريَّة دون أن يكون لمَّا الرُّ في الْإقتصاد القومي، خاصة ه)ننا تملك (هم مهر ملاحي وهو قناة السويس.....

> بسرين هسن رئيس قطاء النقل البصري عن تعريف ومشاعة النقا السحيدي والبال إنه 2 6 5 5 1 1 K . I . الغدمية والصناعية المرتبطة بالبحسر والتي تناث بالقوانين والإتفاقعات والماهدات الدولعة اثشر تمسدرها النظ البحرية الدولية ....

ه أشيار الثواء شيب بين راد. آلی آن مبناعے النقل رسي المساوي تتكون من ثلاث منامس

اللوائي والنشات السيامات الأسطول وروافده والمتمع البحري وخدماته . وهذه الغدمات لم تعد تقليدية مثثل الوكيالة والسيفن والتفريخ فقط بل تم إدخال الخدمات الملوجستية والمخامات المختلفة لتنمية ظهير الموانى ربناء المنفن والإصلاح وصفاعة وإمبلاح العاويات فدمات الـ OFFSHOUP والفدمات البشرولية البحرية وسفّن الغاز وغيرها من الصناعات كثيفة رأس الحال والعمال واضاف السيد اللواء البيرين بأن تطوير مبراقة الثقل البجرى والنهوض بهاجاء لبواكب الشماور أب المالمية في منداعة النقل البسري للعمل على تأمين السلامة لى الميناه الإقليمية وتوقير وسائل مساعبدات الملاحبينة مع تدريب والمعيل الجمالة القادرة على مسايرة

> ني لقطاع، في العلس حبوث السيبد املواء/ النبسيسيهن عن الفطة سِيةً لورارة اسقل الله تسرية من (2002 - 2007) والشي إشتملت عسى (93) مشروعاً إنتهم منهم (61) منشروعاً ومتبيني (32) مشروعاً يثبتهي ألعبمل فبيهم في شهر ديسمبر 2007 كنعب أشمار إلى الجمهبود

النفقام العلمي والتكنولوهي

1 /3 /2005 في زيابة عبم الاستثمارات لتصل إلى 11.2 ملبار جنيه مصري منها 12.2 مليون دولار جاء ذلك بمعهد تدربب الصوائس بميناء الإسكندرية وبعضور السادة: – السيد العكتم، عمصام شرف وزير النقل والسيد المهندس/ حمدي الطمسان رئيس اجنة المواهمالات بمجلس الطبعيب والسبد الأستال مسد العسزيز مسمنطقي رئيس

لوتة القوى المأملة بمجلس الشعب واللواء/ محفوظ طه رئيس مواتي البحسر الأحتمس واللواء/هشمام السرساوي رئيس ميناء بورمسهيد والبسدرى فسرغلي وأيو العسز

المريري وعبد العزبز شويطة أعفياء مجلس الشعب إضافة للمديد من أمضاء لُمنة النقل والموآميلات بمملس

ووافعتتع المعيد وزير الاتمسالات الدكتور/طارق كأمل والسبد اللواء/ عبد السيلام المجرب مصافظ الإسكندرية وألس الأستباذ/منمنطقي بالسرت النجسان رئيس القسراسة التسجسارية بالإسكندرية والسيد المهندس/مقيل بشو رئيس مجلس إدارة الشركة

المسترية للإتسالات والسيد الدكشور/ على مصبيلتي رثيس الهيشة القوميا للبريد وكافئة القيادات السجاسجة والشعرجة والتنفيذية بالماهطة مؤتمر تطوير تكتونهجيا المعلومات

بدأ اللقاء بكلمة السيد اللواء/عبيبد السمارم المجهوب ميدافظ الإسكندرية إشاد فعها بأعمال التطوير والخدسات المتميزة التي قيامت بها

مزارة الإتمسالات المسابقة التي أثمسرت في والعلومات بممافئلة الاسكندرية مما ساعد ملى النهوض باعصال البنية الإساسية التي الاستثمارات الأجنب وتشجيع الإستثبار

على تطوير الخدمات بالمافقة وأعلن بكتب / خارق كامل هذب الاتميالات أن الإسكندرية من المسافظات الرّائدة في

بال الإتمسالات وتكثولوهيا المأومات حيث بدأت بها ألعكرمة الإلكترونية في عي شرق وحقت نماماً باهرا في تنفيذ مشروع ماسب لكل بيت مشيراً إلى ماسب لكل بيت مشيراً إلى أن الإسكندرية تعتب

متميرة في مجال تقديم الفيدمية التليطونية وشهدت طفرة واسعة في هذا المال حيث بلغ عدد المشاركسين في الشايدة أنوام فيانصف مليسون خط شهه سأ . ... مما يعتبر مؤشراً

على تحسين مستوى وإرتشأع مسدلات

الاقتصادي هذا بالاضلابة إلى أنه يترفر لها حالباً 10 مليون مشترك عام 2005 سعد أن كالنت 5 مليون مشترك عام 1999 بعبدل زيابة مرالي 40% واكد أنه يتم مالياً تحديث خدمات الاتسالات الدولية وجدمات الإنترنت مستسيرا إلى إشتراك القطاع الضأس في سجال بالات أدى إلى المنافسة الشريفة وجودة

الغدمة المقدمة

مجموع السنترالات العاملة في جمعيع مصافظات مصبر 1680 سنت رال، 12 ملي ون غط بالسنتـــرالات 10 مليـــرن غط سشتسرك ويبلغ عدد الشبكات الأرضية 16 مليون شبكة ، 15295 دائرة أتصال تليقوني دولي وأحساف أنه بخص مسمسافظة الإسكندرية 40 سنتسرال بهسا 1.111.769 غط يعمل عليها 944.000

مشترك 52 مركز ومكتب إتصالات وتم تحديث عدة سنترالات وتعويلها للعصمل بالنظام الرقسمي وتغطيسة المافظة بشبكة فيبس للربط بين السنشرالات أعلقب ذلك قسيام الدكتيور/ مليارة. كسامل ورزيد الإشعىالات والمسيند اللواء/ عنينه السلام المجوب معافظ الإسكنيرية بإنششاح عدة مشروعات جديدة في مسجسالات الإتمالات، منها

وأشاد الوزير باعسمال

الشطوير ألثى قنامت بهأ

الهيشة القرمية للبريد

رانشيباء ترادي

تكنوالوجدا البعلومات

مشيراً إلى إدخسال

غدمات الميل المديد في

الأسكندرية في نفس

التوشيت المدد لدغولها

بالقربة الذكبية رقي

باسر كلمة السيد المهندس/

مقبل بشيس رئيس

محاس إدل لا الش. كـ 3

المسرية للاتمبالات أن

الإنشرنت ألى مكتب

مُكتب بريد سيدى جنابر – مسعبرش ألمسأسب الآلي لكل بیت بکلیے س سارك - نادى تكنولوچيا المعلومات بكليسة المسيسدلة -مناسس لكل بيت بالفرضة الشجارية بالإسكندرية.

وأقسنامت المسافظة بالشباركة مع المبرّب ، الوطني مبطلة زهياف



سحوالعدد 20 أنطر نب رس بالذافة. معرف إطار الدعبة الي ـرحي يصار . صفصوه إلى الوصيدون والنشد اما

السبام للمستعم لل هب في يعم عبدات التنمية وزيادة الدغاء القومي وتمقيق أهداف الدولية في فيتوه نوافيذ لتشابيل ألف يحين وفتح اسواق مجلسة وعالمة للمنتصات المدية وغلق العجيد من إلعما، للشباب أقام نادى روتارى الاسكند، بة بعقب النادي السوري

نُدُوةَ مِنْ السَّبِاحَةَ فِي الإسكندرية بين الماض والستقيان وذلك بحضور السبد اللواو/ انهاب فأروق ركيل الوزارة للسيأحة والمبايف والدكتور/ أهمد جمال الديث مسمسعسون شس الثاني الأستاذ/ محمود صدي سكرتير ه خرى النادي والأستاذ/ عبد المند افظ مصافظ المنطقة الروتارية 2450 سابقًا ويحضور العديد من رجال الأعمال وأعضاء النادي.

والتتم الدكتي أحمد نظيف رئيس الوزراء مسجمع ف مات الشفات

الصغيرة بالاسكندرية ورانست في حطلة لإشتناح أبلواء/ سيب السيلام المصوب محمالت الاسكندرية وهاني بحث النمي الأمسين المسام المستدوق

الاحتماعي،

والمسمم المسديد هم انى فى سلسلة

الممعات التى يقيمها المسندوق الإجلة ني جميم أمعافظات لتكون ممارة تشميم الشباب على العمل المر وتناكسيسة لروح المبسادرة والإبداع وشارك في الإفتتاح عدد كبير من القيابات وممثيي منظمات الأعمال

والمستفيدون من الصندوق الاجتماعي الاجدماسي دء أعشن هبائي سيسيف النصير أن الصندوق ألنعموذجي الأول في فسيسراير الماضي وبخطط لافتتاح

فرمين جديدين خلال اسابيع قليلة. على أنَّ يكون العمل في هذه المراكبز بنمسوذج الشبيات الواحد الذي

برسمح بتقديم الجليات وفعمس ومنح القروس

محمدة وفي بداية أنجولة إسشمع الإنكتور / أحمد نظيف إلى عرض الإنجازات الصدوق قدمه الاستد/ اهائي سيها النصر وتحدث هيه عن ي ع ول المحنوق في مسجدال

وعات المستود التنمسة الحديدة الحتمنية كما عرف

الثى تضح قسم إستصدار النطاقة الفيربيية وقسم السمل التماري وقسر ثميث ملف الت اميم. وقسم نظم العلوميات الذى بصدر ويسجل , قم المسئة الصف ة

> بالقديسيين أت الثن تضحتها قائون المسأت المصفح فيقاف نبس الوزراء ومصرافيقيوه بإفتتاع مشروع تطوير ت عـة الحمويية و تفقد أعمال الشطوس الثي

ثبت برعاية وثمويل المبندوق الاجتماعي للتنمية.

ه گنان من نصبیب منصدود الدغل إف تستياح سعيرض مستلزمات الأسرة تعتقبون التنبيدورين التنمية الملن عبدالرجيم شحاتة والسيد اللواء/ ميد المبلام للمجورت مصافظ لاسكندرية وذلك بمحداثق

الشلالات بالاسكند، بة و إفشتم السبد الأستاذ/ أهجد العماوي وزير القوي العاملة - والمهندس/ رشيد

بد رشید و زیرالسناء والتبمارة ألفار مبنة والدكتور/ معدوح البلشاجي وزير الشبساب والرباضة والسيند اللواء/ عبيد السلام المهوب ممانظ الإسكندرية

أول سوق للتوظيف والتعليم و التدريب بالاسكندرية. حل مشاكل مصطافي الإسكادرية بايريدالإلكتروني...

ألإسكندرية ببريدأ إلكتسرونيسا لتلفى مقترحات وشكاوي المطالبين ورواد المدينة وأكسد اللواء/ إبهاب فباروق وكيل لورارة للسيساحية والمصايف أن أنسريد

الإلكشروس يأنى في إطار مطة لتمميية التي تشبهدها المافطة والوصول لأرقي درجيات الصدّب، بسيساهي وزيدة أعداد الوافدين للببياهة الشقافية والشاطشية والترميهية والدينابة وسيحة ألاثأر بقارقة مشيرأ

the same war and to be of the

لتطوير ترعيب الصمودية ... وشافد مبلماً عن إنجازات ال محندية ف ع تلف المافظات وتفقد رشس الون او خبلاا، دولت مکات كتقييال للماطنية الرافييين في المحبول على قدون المبتدوق ثه تفقد محدة غدمات النشات الصفيدة

إنشاءه ساهم إلى حد كبير في خدمة المواطنين و تبسير جهود

العاملين والمقري للمواطنين في تيسير ر یوں می نیسیر جهورد القدمات کما ، ، حى العامرية يرنامه الالكت وني للعجل بمرك خدمة المراطنين التكنوكومي المطافين

وزير الاتصالات ... الشبكة الثالثة للمحمول تدخل الطدمة قبل ثمانة العام الحالى اشيد محمد رشيد مبرح الدكتبور/طارق

كامآءهاب الاتمسالات وتكنولوهيا الملومات بأن الشبكة الثالث للمممرل سيوف تدخل القدمنة اتبيل نهاية المنام المنالي وأوضح أن الوزارة سيوف تطرح الشبكة قبل نماية شم سيتميس القادم

وأكد علاء فهمى المدير التنفيذي شبكة النظم أن هنأك عب وجب كثيرة مقدمة لوزارة الإنصالات للحصول على عقد الشبكة الثالثة.

اسکندریه غیر و رقحان مشاکلات شیطافت آر ان قطاع المراد الم هذ بعدوورة حل مستقل الإسطانين أو باول لندعيم السياسة الشارجي وجذب السائع الأجنبي والعربي والمصري على إعتبار أن البريد العام في مقد 38 أثفاقي بثرولية محققاً ، قما قداسياً لم يتحقق فى قطاع البيشرول منتخطياً الرقع الالكتروني غطوة إيجابية نحسو تكوين حكومية

القياسي السايق الكثرونية ومن تلمية أذء، الذي تصلة العبا مدات أهسساء الاسكندرية المحضى والذيءبك 25 ائنات الالكت ونباة الفدوة الواطنين بشرؤلية على الرغم وأكد اللواء/ هاشم أبو القضار - H 3 II 2 a رئيس هي وسط الإسكندر سة العالدة الشريبة أن آلم كنز التكنولوجي الذي تي

التب بشهدها سوق البترول العاس لجذب الشدكات لعالسة للبحرشون الستحقال والغان في مختلف مناطق العالم

واكسد ألوزير على أن هذا الدقم القماسي في عدد الإثفاقيمات تعقة. كنتيجة معاشرة للاستقرار السياسي والإقتصادي الذي تمتعت به محمر کلال قبادة الرئيس محمد مستى مناطه والذي بمثل ذكر الزاوية في حذب شركات العقرول العالمة.

جاء ذلك خلال توقيع وزير البترول ب من سبن سبح ورير البحرول على همس إتفاقيات بترولية هديدة للهيشة المسرية العاسة للبسترول وشيركية جنوب الوادي القيابضية للبترول في مناطق غليج السويس والصحراء الغربية مع شركات عالمية بن جنسمات أب بكية واستبرالية وبابانية وإنجليزية وهندية ويبلغ إجمالي مسامات البحث هوالي 6679 كيلو متر مربع، بإجمالي التزامات إنفاق ما لا يقل من حوالي 109.5

ملتون بولان والألتزام بصفر (23) بئراً وإجمالي منح توقيم صوالي (4.85) مليون

## دعم فرنسي لمدينة 🚉 شرم الشيخ

قام و قد قریسی بزیار ؤ مدینه شرم الشيح إلتقى علالها بمماقظ جنرب سنتاء اللواء مصطفى مقيقي لإعلان تضيامن فرنسا مم العكومة والشعب المدرى وتقديم العزاء لأسر هبمايا الانقصار أث الأشب ة.

وصرح حسن بهنام صدير الكتب الفرنسي للمعلومات بأن الزيارة جاءت سبادرة من جمعية الأعمال القريسية بالصرية وشمل الوفيد جان كلود كوسران سفير مرنسا لدى سر، وهيسرفسيسه بيكيسه رئيس ئة الأقسمادية، ومارتين هامينان القنصل العأم الرثيمتي الغيرنسي للجيميميية، وأنيس اكليمندوس الأمين العم، ومناطف مطتاز المدير التنفيذي، ومعثني مجموعة من الشركات والبنوك

القرنسية في مصر و كلال اللقاء مع مصطفط جثوب ببداه تسرعت العبوك الفرنسية التابعة لمحجية الأعجال المبرية العرنسية بببلغ 100 ألف جنيله

الشخبررين س الأحداث الأخسة بمدينةش ألشبخ وأك السساسي الإسرئسي على

تصارز هده الأزمة وإستنصرار تعفيه المشيروعنان كما أشار هرونيه بيكيه إلى عدم الغناء امريار ت المُسرقبة للوهبود

الاقتصالية للربسية إس مصرفى الفترة القادمة ومقت دبك قنام أيوفك بيمولة تفقدية داخل مدينة شرم تشميخ وجليج معملة الشاهدة أثأن الإنشجارات والإحراءات الشقدة في سعين راحة

أنسباح الأجانب. وجدير بالذكر أن هجه الزيارة هي الأولى لجمعية أعمال أجلبية مثأ وقوع أحد ف مدينة شرم الشيخ

## ممن بحرية لما ... تاريخ

## القرصنة .. التوعيلات الملاحية .. البمبوطية

غلم زبان فاروق عبد المنعم الصابغ حفيير ومستشار بحري

1958 توتموسيار مادد كمايار من

الشركأت الإنجليزية والفرنسية

حاثياً أو كلياً مُمْسِعِتُ كلياً ألى

ويمكن القول بإنجاز شديد - أن

أست أتعمية السُتُبِناتِ مِنْ القِرِ ن

العيشب س كانت الاستنصاف على

القطاع ألمام ودهمه وتوسيعه ولم

ترلى القطام الغاص عناية كالهية

وللسد كبائث صرمية القبوانين والقرارات التي مندرت عام 1967 والسنوات الشالية هي التي أدت

الى احتكار القطاء العام للوكالة

للأمية وكانت نقطة المداية في

مصابية الاصتكار هي التأميم

النصقى لجميم التوكيلات الملاعب

لى محس (66 توكيلاً) ثم دمج هذه

التوكيلات لتصبح 16 تركيلاً فقط

ومسرورا بالقيدود والقبواعيد

والشروط لمارسة الوكالة الملاحية

ر إنتهاء بدمج الـ 16 توكيل لتصبح شمانية فقط وصولاً إلى إصتكار

القطاع المام لشلاثة عنقود وأربع

الملاحبية في مصدر والقوانين

1- القسانون رقم 4 لعسام 1957

المسادر في 7 يناير 1957 بإنشاء اللجنة العاسة لششون النقل

2- القانون 88 لعام 1959 الصادر

في 7 أبريلُ 1959 بِإِنْشَاءِ الهِيثَةُ العامة لشدون النقل البحري

لتبحل سحل اللعِنة السامية في

3- القبانون 146 لعام 1981 بانشاء

المؤسسة العامة للنقل البحري ثم

عدات تسميتها بالقرار الجمهوري

رقم 1899 لعام 1961 إلى الكوسسة المصرية العامة للثقل البحري.

4- القيانون 129 لعام 1982 الصنادر

في 20سيستميس 1962 بشيان

مساهمة للدسسة المدرية العامة

والقرارات هي:

إغتصاصاتها.

توجيهات بتقطيط الشامل.

SHIPPING AGENCIES الله كملات الملاحمة

ذكرنا في العدد الماضي مراحل التوكيلات الاحتبية والتوكيلات المشتركة وتوكيلات راس المال الوطني وفي هذا العبد سنتعرض لرحلة احتكار القطاء العام ومرحلة تحرير الخيمات البحرية

> للنقل البحري في تنظيم الأعمال رابعة مرحلة إهتكار القطاع العام: في إطان ما يسمى بالعصر الحديث الله تسطة بالنقل السحب عرو الذي فيول المرسحية الإشيراف التيام كأنبت أول مصاولة لبناء القطاء والكامل على بشاط النقل البحري العام في سمس في عهد سؤسس الدرلة المسرية الصديشة الوالي ميث نميت المادة (1) على المساهمة سمسة لا تقل عن 50% من رأسمال سحمد على بأشا أو الكبيس كما ألث كات واللاسسات العاملة في يعلن للبعض أن يسميه (1805 - 1849) بصال الوكالة الملاصية (مما يعني اللام قيام بالشياء المناب العرمين التسامسيم النصيفي) وأن يكون الوجيدات الملوكية للدولية في معاس ادارة المؤسسة الممة ممالات مختلفة ونتيجة لمرب الإدارية التي تتبعها تلك الشركات و أللة سسات و هنث نصت اللادة (2) المسرحات، وجبيرية واصريب والاسترالية ثم بعد صدور قواتين التأميم عام 1981 أضيف المديد من للشروعات المؤممة إما تأميماً على أنه لا يمين مناه لة أعمال الوكالة الملاحية وغيب ها من

الأمسال المرتبطة بالنقل البجري

إلا لمن يقيد في سنجل يعد الألك بالتسسة المسرية العامة للنقل

5- قبرار وزير المواصبلات رقم 282 لمام 1862 متنف مناً اللائمة المنظمة للقيد في سجل النقل البحري والأعمال الم تمطة به.

8- القسسانون رقم 12 لعسام 1964 المستادر فيُّ 9 بِنَايِر 1964 وَالذِي قررت المواد ماءة 3 هـ: اقترام وسوم الوكالة لللامية وكألة التمريقات التعلقة

بالنقل البحرى والأعمال المرتبطة مادة 7: لا يجدوز منزاولة أعسال الوكنالة الملاهبية وفيسرها من الأعمال المرتمعة بالنقل السمري إلا لمن يقيد في سجل يمد لذلك بالدسمية المصرية العامة للنقل البحرى ولا يجوز القييم في السجل الشار إليه إلا للشركات الشي لا شقل حسمسة الدولة في

ر أسمالها عن 50% 7- الشيسرار رقم 14 لعسام 1985 المسادر في أول يُوليو 1966 بنقل تبحيثة نشاط واغتصاصات المؤسسة المصرية المامة للنقل البحرى والشركآت التابعة لها إلى

هَيْثَةَ قَنْاةُ السَّوِيسِ. 8- قرار 4 لمام 1985 لرئيس هيئة قشاة السمويش المستدر في أول أغسطس 1965: مادة التدمج توكيبلات سنقبارة

وطيبة وهليوبوليس في توكيل طيبة للملاحة. تدميج توكسيالات ممضيس وإيزيس والكرنك في توكسيل معضميس

تدمج توكيلات أمون وفرع الشركة الشرشية بالإسكندرية في توكيل أمون للملاحة

تدميم تمكيبالات ليم سيمينا روايد ع کوری بالاسکندر به فی توکیل آبو سميل الملامة. مائة 2: تأسيس شركة الاسكندرية

الحنء الثبالث

للتمكيلات لللاحسة بالاسكندرية و تضم التوكيلات الأربعة في مادةً ١ الطبيبة حموف سيد أمسون – أس

ستبر) 9- القرار الجمهوري رقم 985 لعام 1972 المسادر في 13 أغسطس 1972 بانشاء وزارة النقل البحسري للتهوض بشذون الملاحة البصربة و مبناعات النقل البحدي و تطوير ها ني اطار خطة التيمية الإقتصافية و الأجتماعية للبولة.

10-قرار وزير النقل البحري رقم 1978 المسادر في 10 بوليس 1978 بتأسيس شركة القناة للتركيلات اللامية شركة مساهمة مصرية (قطام عام) براس مال قدره 276000

11- قدرار وزير النقل السموء،، قد 144 الصياد في 10 يوليس 1976 بتماسيس شيركمة الإسكندرية للتدكيلات اللامية شركة مساهمة مصرية (قطام عام) برأسمال قدره 528488 جنب مصري

12- قبرار وزين النقل البنصري رقم 18 الصادر في 7 فيراير 1978 بشان الشروط والضوابط اللازمة للقطاع المُحَاوِن بِمَرْ أُولِهُ أُمُحِمَالُ الوكِيالُةُ الملامية من السفن التي لا تزيد أقصبي حبولتها عن 400 طن ولا يظُّونُنَى تُسْجِيلُ عَدِد مِنَ الملاحظات الكاشفة ·

أ- كبلات الشوكيلات الملاهسية الشبعبانيسة أربعية في منطقية الإسكندرية (معفيس، طيبة، أمون، أبو سحميل) وأربعة في منطقة القناة (أسوان، دمنهور، المنيسة، اسيوط) تعثل جميع شركات الملاحة الأجنبية بالإصافة إلى كلفة السفن المؤجرة والعابرة الثي تشريد على مِمْيِمُ الْوَاشِي المُسرِيَّةُ مِمْ رَبِطُهِـــ بقنوات عديدة مع ضروع السباعة والتخليص الجمركي (توكيل طيبة للسسيماهمة والتسطيس نى

القامرة) في أوائل الشمانينات من القرن المشرين وبعد إفتتاح ميناء دمياط إفستستسحت توكسيسلات شسركسة الاسكندرية للتوكيلات الملاسية فروعأ لها هذاك وبعد إفتتاح موانى سفاجا ونويبع والمريش إقتتمت توكيلات شركة القناة للتوكسلات

الإسكندرية وتوكبيل القساهرة في

الملاحسة فروعألها

حداثت شرت خالال هذه المرحلة ظاهرة معثل ملاك السفر Owners Representative الذين كسأن مسلاك السقار ومحمارينا اللممارهم مار يقوم بإستغلال السفينة حسابه بوصفه مالكاً أو مستأجراً لها) بذيار و نهم للعيمان كحلقة و صاء وإتمسال بينهم وبين الشوكسلات الحكومينة والذبن كانوا بمصلون على تصريح بمزاولة هذا ألعمل من شركتي الاسكندرية أو القناة

شهادة حق . . . بحق مكن للمرء أن بختلف حول تقبيم أداء هذه التوكيلات الحكومية لكن تعبقي نقاط لا سكن إثارة الخلاف عليماً وهي أن أداء هذه التوكيلات لم يكن كله مساو وز وسليمات

1- رغم قسيسود الروتيان الحكومي والمحمر وقبراطينة واستنفيام أسأليب الإدارة الحكومية في إدارة القطأع المأم فيقد دعجت المكومية المسترية - ولسنوات طويلة -بعثسات اللهيين من الدولار أن مما ساهم في تكاليف البنية الأساسية و المشروعات القوممة الكبري.

2- أفسرزت العسنيد من الكواس المؤهلة المتخصصة والمتميزة في سجال الوكالة الملاهية والنواعي الفنية والإدارية والمالية إغشطفتها بعض التركيلات المديدة المامة أبي مرحلة ما بعد تصرير القدمات البحرية فلاستنهادة من خبراتها وكفيا واتماكيما أثريمش هذه الكوادر أنشأ وكالات خاصية تصظي وإعتجاب وتقدير ملاك السعفن مل الفطوط الملامسة آلأجنبية.

3- تُكشف القبراءة الإقبت مسادية

لينزانينات هذه الشوكيلات أنها كونت إهشياطي نقدى تهاوز عشرات الملايين من الجنيهات تم إستثماره في الإسهام في تأسيس بنك الإسكندرية لتجارى البحري والشركة الوطنية للملاحة وشركة محسر للنقل البحسرى وشركات الإسكندرية ودمياط وبورسعيد للحاربات (كان راستمال هذه التوكيلات عند التأسيس 800 الف جنيه فقط).

أ- أبَّت إلى ضمان حصول الدولة على ثمن الضدمات التي تردي إلى استفن الأجنبية والبضائع المنقولة عليها بالنقد الأجنبي مما يُؤدى إلى

مساندة ودعم مب أن للدفوعات

المسوي 5- قيامت بتيسيديد الميا الستحقة للبرانة استناباً الى دفات وسملات حقبقية – غب مصطنعة – ويون ما أغفاء أو تها ب أو تفسيد سيس تنداد، للانفسيام بقلة الأرباع وإز دباد المسائر وإذا كان الشي بالشيء بندکر فالمدروف أنها - آی التوكيلات، تخضم أو اصعة ومصاسبة ومساءلة المهاز المركزي للمحاسبات

8- وقر ت العمالة المسرية (أكثر من ثلاثة (لاف) في مجال الوكالة اللاحية بعد أنْ كأنت قاميرة على الأحانب والمتمصرين. خامسة مدخلة تحرير الخدمات البحرية،

هي أو إثلُ التسبعُينات مِنْ القُرِين العبشيرين ومم بزوغ العبولة الناصفة والفارضة منظوماتها على بول العالم سبواء شبادت أم أبت سأد إتجاه مللي نحو زيادة غصخصة خدمات الموانى وجرت عدة تغييب أت حسمت الأغتبار ببن صرية التصارة العالسة وعالية العلاقات الاقتصالية من جانب وبين المماثية من حانب أغر وتم إنشاء منظمة التحاءة العالية WTO لتدعيم التجارة العباليسة وتصرير الصدميات ء التَّصوُّلُ بِالْإِقْتُصَّادٌ مِنْ إِقْتُصِادُ قائم على التخطيط المركزي إلى اقتصاد قائم على أليات السرق وبرز إتماه بفرورة التخلي عن حتكأر القطاع المام وتشجيم القطاع الغساس لكي بلعب دوراً مستنز ايداً هي منجسال خند مسات المراني وعلى رأسها التوكيالات

رنى مصر إستجابة لضرورات تُطلباتُ ٱلتغييرُ ثم إلغاءً كَافة الشوانين واللوائح والتي كانت تنص على أحتكار ألدولة لفدمات الموانى وذلك لفتح الباب أسام القطاع الفاس للإستنسمار ومنافسة التوكسلات الملامسة الملوكة للدولة فضلاً عن تشجيم وتصفيز كل من يريد الإستثمار و توسيع أو تحسين خدمات

وكان من الطبعيمي أن يصدر القائون رقم 1 لعام 1998 من أجل تحربن أنشطة الغيمات البصرية والسماح للقطاع الفاس بمزاولة أعمال الركالة الملاحدة.

وقيما يقهم من الممارسة عتى الان ثمنة منؤشرات إيجابينة كثيرة ولكن كثيرون - وأنا منهم - بعبت قدون أن بعض هذه التوكيلات (148 توكيلاً) تفتقر -ربدرجات متفاوتة - إلى الرؤية السليمة لطبيعة مهمتهم وحقيقة دورهم المصفى الكوادر المتطمعة في عالم التركيلات

الللامنية وترويها ومرشاكاها السيفة يتناجبون ويرأس ميال وقضاياها ويعض سلوكياتهم تتسم ثقافة الشطاءة والفعاءة والنس لها من هدف الا مصالحهم الشخصب الني تصطدم بالمبلية القومينة وتغب بالأخرين.

وأتذكر مقولة المفكر الانحاسزي (أبع سميث) (1757 - 1723) ميادي كتأب ثروة الأمدالذي أكد الفكر القائم على الإقتيمياد الدر الذي بعطى القطاع الخاص - لا الدولة -ألدور الأساسي في بناء الاقتصاد و تنظویر م حبیث قیال: وان کل ريد المسان يبحث عن الكسب ولكن عليب أيضناً أن يحتقق أهداف المُتمع وحتى إذا أم يكن في نبت أنْ مقعل ذلك أو أتذكر - أيضاً -مقولة الشاعر السرحي الإنجليزي العظيم (وليم شكسبير) (1584- 1616) الدي قَالُ وكثيرون بدأوا من الصفر

السبوطية Bamboaties بنُ الْنَاسُ "أن تعب شخصناً ف

و لا مذا لون .... هذاك ه.

بور سبعب لم مكن له ارتباط نفسى بنشاط ألبعر فالب بعثير شيئا شخمينا وليس عاما وهي ملاقة إنفعالية إمتماعية والبحر كان موضوع سحر وانعذاب شديد لشعب بورسعيد أناً كانت الفياطر و أناً كانت الْتَكَالِيفِ حِسِينَ أَنَّ ٱلْغُسِمِلِ فِي البحس (المصيد، بناء السفن والقوارب، البحارة، التجارة البحرية) قد نشأ لديهم بمسورة

طبيعيةً عضوية. والمؤكد تاريخياً أنه قبل إفتتاح قناة السويس للملاحة العالبة کان معظم اهالی بورسمید – وقشها - يعملون في مبيد الأسماك التى كانت مورد رزقهم الوحيد وبعيد السنستام القناة في 18 نُوفَعِيدُ 1888 ظهرت بعض ألَّهن المديدة مكل Ship chandler الذي بمون السفينة بالأغنية واللؤن و Garbage Man الذي يجمع القمامة ومخلفات السفن من الأغشاب والعبال والأجهزة القديمة و...و...

والبميوطية! ورغم أنه لأيمكن أن هناك من لم بسمع عن البميوطية فسوف تلقى الضبيوء على هذه الهنة لتعرفها الأجيال التيّ لم تعاصرها

MAN BOAT كلمسة إنجليسزية ترجمتها العرفية "رجل القارب وباللغمة العسربيسة نونى مراكبي" أو "مان بوت" وحرفت الأغييرة على السنة العامية إلى مسانبسوطي شم هسورت إلى

ومُمْ إِذِيبَادِ حركة السقن العابرة -بعد أفتتاح قناة السويس - تحول بعض صفار الصيادين لخدمة هذه السفن هيث كانوا يمسعدون على

مستب اضع – في بضيائه عو التم سحمله نها معهم من منتجات فرعونية ومحلية محدية ومشفولات مدوية فضية ونحاسنة وخشيبة وسجاحيد بدوية تروة. لعبن البحار أو السائح والأباريق القضية وتحف النصاس الأميف والأهمر وللطعم بالقضة والصدف والمبوآت النصاسية من انتياع ذِّان الْطلبان المشاعدانة بدقيًّة والصفورة بمبارة والتي تخطف القلب قبل العقل وكانوا يبيعونها النمادة والركاب أو يستبدلونها بيضائع أخرى تباع في بورسعيد. وتطلب الأرب العسمين الملي ت اخميم لزاولة الهنة وتعساريع

بورسعيد وحدها . الإنتماش ... والإنكماش أدت المعارك الصربية التي دارت عول قناة السويس (1958 – 1987 – 1973ع و يعدياً منها (در ب الذابع الثانية 1992 والمرب الأمريكية هده أشفانستان 2001 والعرب شد العبراق 2003) ثم العبمانيات الإرهابية (11 سيشمير 2001 ني أمُ بكأً ﴾ إلى تذبذب هذه ألهنة ببن

لصعود السفن كما تمإنشاء نقابة

لهوترغى مصالمهم تغيم موالي

ألف بمبيسوطي مشهم 691 في

المد حسنا والجدر احيانا أخرى 1- لأنَّ الانتعاش أو الازدهار أو ما يطلق عليه رواج حيننسا تصولت يور سعيد عَامُ 1979 إلى منطقة عرة وانتعشت التجارة وحينما إنبالعث كرب القلبع الثانيحة (عاميقة المنصراة يناير 1992 رُ مصليحة الصريَّة الْكَامُلَة في أَهْمَ فَعَانُ سَمَّانَ هَيَّ أَكَتَ وَمِ 2001 وعملية حرية العراق في مارس 2003 عُبِيثُ إِزْداد مَبِيُّورُ ٱلْمِنْفُنَ

المربية والتُجَّارِية. 2- جاأه الإنكماش أو الإنكسار أو ما يطلق مليه ركود حينسا أغلقت قتاة السويس في وجه اللاحة المالمة بمد المدران الثلاثي في أكشوير 1966 لمدة 162 يوساً شم بعد عرب 1987 عيث أغلقت القناة لمدة

يغلب في نظر أتها التسوجس والإرتباب دائماً في الفرياء . إن مهنة البعبوطية الآن تعيط به أمواج عائية وتعترضها أنوات

ے ات

المحماء تمامأه اضط

أرباب المهن إلى هجرها إلى مهن أذرى بحثاً عن لقمة ميش.

محسرة ثم هاءت أحياث سمتمسر

2001 في نيسويورك وواشنطين

وتبعاثها التي لازالت تشوالي

ملينا حستى الآن حسيث تغسيسرت الصورة ولعلها إنقليت رأساً على

عصقب مع بروز هاجس الأمن

و احتلاله سلم الأولوبات في الفكر

الأمريكي وأمسيح الربابنة - في

المسريعي والسبع الرابع. تأثير الدعاية الأمريكية - في شبه

قناعية بأن كل من بمسعد علم

السفينة يحمل في طياته الفطر

وبشبسر الشكوك ومبث تصول

التعامل مع البمير طبية كار هاسين

منتظرمن وفي البداية منم صعود

البمبوطية إلى السفن المربية

الأم بكية ثم السفن مهما كأن

نوعها أو جنسيتها وأسبحت المهنة عرضا بلاطاب

ثم كانت تلك الاحر اءات الأمنية

الشددة لحدقا لأمكام ومتطلبات

الكود الأمسريكي بمنشسأ والأهمل

المسمى بكريا أمن السفن ومرافق

الموانح والمعروف المشمسارأ ب

ISPS الله عسدر في أول يوليسو

2004 - عانة المنظمة السحاية

الدولية IMO والذي أدى إلى تعول

أطقم السفن إلى عيبون فأحمسة

متملة وتوقف

قاسية" ولُنعتوف لقد انتهى العصر الذهبى للبعبوطية وإن كانت للمهنة في ذاكر ثهم مكابأت وحكايات وهي ذكريات لا تقني ولا تشمن من جوع طابور الماطلين الذي يزداد طولاً وسفاناه .

وليس لديُ منا أقسوله لهم ~ والضمير عائدعلى البعبوطية إلا ماقاله لذا ربنا سيجانه وتعالى "وما تعرس نفس مناذا تكسب فنمأ (لقمان 34)..

مسكاء مقسم الأناق

### المركز الثانى والكاس الغضبة في العقبة الأردنية



الرجــــال رئيس قطاع ابريامية في إستنفسال ومهبت المسجب النصيري ر لصبد الاسباك انعائد بر بطولة العقبسه الأردبية لمبت أسماك ادو شرع وصلب البعثة الم برئاسة العصيد اللوآء

الإتحاد المصري لصحيد



الثاني لمبيد أسماك أبو شراع وكانت البطولة على مدي أربعة أيام بحت رعناية صناجب المبمسو رثيس اللجنة الأوليسية

﴿ يَا آَيْتُهَا النَّفْسُ المُطْمَئِنَةُ \* ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً \* فَادْخُلِي فِي عَبَادِي \* وَادْخُلِي جَنَّتِي ﴾ صدق الله العظيم

البقاء للسه وحده اسرة تحسريسر المجسلة وحسده

يشاطرون

الدكتور/ عصام شرف وزير النقبل الأحزان في وفاة المغفور له بإذن الله

الاستاذ/ إبراهيم محمد مرسى والـد حرم سيادتـه

أسكنه الله فسيح جناته وتغمده برحمته وألهم أهله وذويه الصبر والسلوان



Barwil



DN

## SER ING ILLENER NATIONALE

4

中海集装箱运输有限公司 CHIVA SHIPPING COVTAINER LIVES CO., LTD.





BURKER



NAVESASKALT LEGS



Mary Control of the same

R MUDDLE FAST



DEL NORSKI VERTAS MANAGENIENE SYSTEM CERTIFICATE



No. 2 School was 1986.

Fort & Marine Services methoding Jamilling of Cargo and Logistic Solutions.







fact of different of conditions to second in the Appendix may render this Confidence sever

- 1 S School S 92 Book to 1 s ( 90 m) as a s for

Barw

office:

\* more length !

· · · · 31

196178 5

e-mail barwil.alexandria@barwil.com Internet; www.barwil.com



، ، ، ۵ ( مسب- ناقلات - حاریات )

£ . 4774 : G



وس ،چن منسيس ،چهود تم ت ورش عمل میں ابوجہ التالی:

الجرية.

CDB CNB

21/55-1-5

6- المائد الاقتصادي

ومن أجل تبسيعة الجهيد ثم تشكيل ثلاث

- الاتمالات والطيران المدنى والتنموات

مبوية. كما قدم الجانب المسرى في الكلمة التي

رئيس قطأه النقل البحري نباية من

كما عام صحب القاها السيد اللوء بحرى شيرين حس

4- عدد فرص العمل التي ستتبحها.

الأغرى ألتى سيؤثر فيها للشروع

8– فترة الانتهاء من الشروع التوقعة.

9- لتكنولوهما المديثة المنتخدمة.

7- قطاع النقل وأنشطة الدولة الاقتصادمة

9- سطوروب السيب 10- الماجة إلى تشريحات قائمة من

وقد قام كفريق عمل بمناقشة الموضوعات

المعنية بكل قطاع واجتمعت جميعها نحو

هدف واحد هو التوصل إلى مشروع واحد لريط دول الكوميسا ليكون المشروع

بريعة دون الحوميسا ليعدون المسروح الأساسي لقطاع النقل البحري بدول الكوميسا الذي سيعرض على السادة الدوراء من خلال مذكرة تلاهم (MOU)

تتمارل دراسة جدوي (تتحملها مصر)

وإنشاء لمنة طاقة بكتابة القانون الاساسي للشركة على أن تبدأ بإستنجار

سطيخة وعدد من الصاريات ثم تتوسع

کتبت/ سه زی محمد صبحی

لحارب بالمساب وروا وتابغ المتنافل وشواط البناء والإنسارة بروا سنا استمرت الاجتماعات الداريومين من السياس إلى الثَّامن من السُنهر الخاري. وطلع عند التُسَاركُين من دول الكوميسا عشر دول حضر منها حوالي 35 \_ سارة أكدا نفع شر السارقيق عن فشر ١١١ مشارك

### Section (Code

Larry all of Smill of Francis LSL in المالية تعرق الترميل إلى مشروع اساس. للكوميسا جاليا ويستم تبغ المشروعات الواردة في تقرير لجنة المقل وللماميلات بلساكا أكتوب 2004

### والثقاء المعادي تنفيذ برامع مؤتمر ياماسكر والفاص

بتحرب الأصواء بيان يواء الكوميم بعسرير المجنوع بيان دون المعرميسة والإستسرار في دمم تنفيذ المشروعات القائمة في كل دولة وتطويرها لتكون مشروع يربط دول الكوميسا في مجال لللاحة العوبة.



(الشركات الوطنية) من دول الكوميسا، كذلك شركة مساهمين وطنيين للاستفادة من شبكات القطاع الغاس وشريكيات الالحياف الضوئونة وذليك لتسهيل الإنصالات بين بول الكوميسا كلمته الإفتتامية رهب السيد رسي الساواء/ شيريان هسان محمود رئيس الماع الخال البحري بالمعابة رؤساء الوفود والسادة ممثلي منظمة الكوميسا والسادة الضيوف نيامة عن معالى أد/ عصام شرف وزير النقل المسرى كما صرع سيانت عن أن الهدف الرئيسي لعقد هذه البررشية هو إعداد حدول إجتماع السابة وزراء النقل الذء سمعقب نَّى شَرَّم الشَّيخ الشَّهِر القادم. وأَهمالكُ أَنْ ما بِيدُلُ مِنْ جَهِد فَي هَذَهِ الْوَرِسُةَ إِنَّمَا هو من أجل الشعوب الأفريقية عم أنْ أَفْرَيِقَيْا تَرِهِر بِالْوَارِدِ وَلَكُنَّهَا أَيِّضًا بليثة بالشكلات التي ستمأول هذه الورِّشة علها من خلال التعاون الشَّترك. هذا وقد أشأر سيادته إلى أنه على الرغم من كُثرة الوَّشَاشَق والإنَّفَاقِياتِ ومُذَكراتِ التشاهم الموقعة والرسائل المتبادانة فإن الشكلات مازالت قائمة فمواني الكوميسا فأرغة وسككها العديدية غير كافية وطرقها ليست ملائمة وسفنها لآ تكفي وسمائها تعلوها الطائرات الخ لا تشتمي لندول الكوميسة وعلى ذلك

فإن المأجة تدعو إلى إشضاد مواقف

إِينْجَابِيةٌ بِدَلاً مِنْ اللَّهُورِ، فَقَطَّ إِلَى

تُوقِيعُ كُل هٰذَه الوثائق وإقتراح كل تُلكُ

المشروعات. وقد طعرب المعيد اللواء/ رئيس القطاع مشالا باوروبا والتي

أغضى وأكبس من الكوميسيا ويبرغم هى اعمى ورهبر من الموهيدس وبرحم ذلك فقد وضعت فى مقططها مشروعاً داحداً وقد قامت بتنقيذه فى القمس سنوات الأخيرة وهومشروع بحرى يد SHORT SEA SHIPPING مشروع أغر سيكون قيد التنفيذ خلال Motor HIGH القادمة WAY OF THE SEA اقتضاء بذلك بري السيد اللواء/شبريس هسر تركيز التعديد السيء بمسينون عندس سيس الحهود والأموال في تنفيذ مشروع واجد كبير في كل قطاع من قطعات النقل

دبير في من مصاع من مصاحب والإنصالات بهيث ينم ترجيه مواردنا المدورة ترجيها صحيحاً قالا يتم تبديدها السفي ورام وشروعات صفيرة متعبدة ثم ضرب سيانته مثالين اغرين وهما مشروع ربط الميط الهادي والعيط الأطلنطي في القرن الـ 18 وحفر قناة بنما وقد

أمرب السيد اللواء/ شيرين عن المحرب المصيد الصحية التبرين على قلقه مع عدم إدراك (همية النقل هـ. محتمعاتثا قائلا بأن دولنا تستطيع البقاء والنمه بدءن شبكة نقل عالية الكفاءة فالدولة هي كيان من يمناع إلى شبكة نقل بحرية ريولية، نبرية وبرية نقل بحريم ، بربيم، سريم ربريـ لنقل الأفراد واليفنائع والمواد الخام حتى الحياة تماماً في جسم الإنسان الذي يحتاج إلى الأومية الدموية لنقل

الطعام والأكسيين بين كافة أجزآء المسم والا تتوقف عن التبلس والبمو وبالثالي ر,- سرحت حال المتحدس والهجو وبالطائق سوف تنتهى حيات وأحياا أنهى السيد القواء/ شيرين كلمته متمنياً أن تصل وقبود الندول المتمعة البي فهم مشترك إلى لب الشكالات التي نواجهها وتعديد المشروعات وحشد الجهود لتعقيق النجاح



مصر راهيا من الله التوصل إلى ما يرهس الشعوب الأفريقية ويحقق لها ما تصبر إليه من امال. ثم بدأ الأستاذ البكتور/ عصام شرف

وزيسر النقل المسرى حديثه مرحبا بالسيد/ أوماس مارأوي رسيس سكرتناربة الكوميسا ورؤمناه الوفود وأعطساء وضود دول الكوميسا الشقيقة وَالسَّادَةِ رَوْسَاءُ الهِّيِثَاتِ وَمَعَثَلَى الإِتَّمَادَاً، والماهد المسرية وأوهم سيادته أنّ مص عضو عامل في الكوميساً تشترك في جميع إجتماعاتها وتساهم دائماً في مشروعأتها إيمانا منها بقدسية أهداف الكوميسا وحتمية تطبيقها مرفاهية

أن تنتهي الشركات الأورومية والأمريكية وأهاف قائلا نحن في مصر تؤمن بأهمية راهدف محر بص مع معدد برس بالمعية البنية التحتية من طرق سكك جديد ومبوائس ومطبارات ومحطبات اتممثال ومنواسي ومسترات ومستمس يستبر وكذا وسائل المقل والإنصبال من سفن وقناطرات وطائرات وأقعار صناعية ولقد وقاطرات وهامرات واسمر نجمنا بحمد الله في تعقيق ما يمكن أن نحله به كافارقة وكأعضاء في الكرميسا لهذا الإنجاء بإفتتاح ميناء السخنة أهم ميده أفريقي بالبحد الأحم في أكتوب 2002 وافتتاع المرسلة الأولي من شرق 2002 وافتتا المرصلة الاوسى من سرق بورسعيد أهم ميناء المريقي ومريس بالبحر التوسط في أكتوبر 200 ويبلغ ظاهرى هنين المينائين 57كمة وهما أكبر مينائين في الريقيا كلها ونطور وتحديث مينائين في الريقيا كلها ونطور وتحديث باقى مواسينا ومكاراتنا . وأهساف قابلا بعض سرحيت ومصار صد . ويقتناك قابلا أنتنا نجمننا قبي زينانة أطبوال البطورة. ونقوه ألآن بكدية يعش خطيط السكك رستوم "دن يسهريه يعطن مجود المستط المديدية وإتمامنا تجسين المجرى الملاحي لنهر النبل لدمكن الملاحة فيه لمالاً ينهاراً مانشانيا العديد من الكباري ليكون النيل وانساب الحديد عن العباري ليحرق النيم موصالا بين جانبي مصدر وليس فاعبلا معتهما ونستحد لاخبلاق قعر صناهم للاتمالات ونتماون مع أوروبا هي مجال بوستان وستعول مع اوروپ می بیان مجدوعة أقصار صناعیة للملاحة ووافق مجلس الرززاء المصری الشهر الماضی . بدء المرحقة الثالثة من مترو اتفاق القاهرة ونستصر في دمم شركات الملامة التي تُعمَّل في شرق أفريقيا وجدوبها وقد زاد حجم التبادل بين مصر ودول

الكوميسا بقضل جهوبكم الثي كناها الله

سيمانه وتعالى فأن مصر تستورد من

المسا النماس ومن أثيريها اللحرم

العينة رمن كينيا الشاي والقهوة رمن

شعوينا وهامية في الحرملة الحاسة وقيا

وغيرها. وتصدر إلى السودان ها: ولعدر ومي رسيد محدة واستمنت وإل باتى دول الكوميسا أشاث وأجهزة كهربائية ومواد بناء وأدرينة وسيراميك رغيرها من المنتجات المسرية وأكد سيادته على أن مصر تستعر مى تقديم مدح دراسية في معاهد عديدة. وقى هذا الإطار ذكر سيادته للماهرين بان مصر لا تزال ننتظر

السيردان اللصوم المجمدة

مبعوثين من دول الكوميسا لإستفلال الـ 16منمة دراسية في مجال النقل البعري واللوجستيات بالأكاديمية . ثم دعا سيا بالنجاح وتمنى القواسيق لمؤامر شرم الشيخ المتبل

واختتم حديثه قائلا أن أهم ما نجحنا فمه فنى الواقع ليس فقط المشروعات ولكن إعنادة شقديم الشقل للمجتمع والمواطئ ومبياغة العلاقة مع القطاع المأمن لتكون علاقة شراكة مع كافة المستويات ومع القطاع المموفى ليكون مع القطاع المام والقطاع المكومي ما نطلق عليه المثلث الذهسى القادر على تقميل وتمويل وإدارة وتدعيم مشروعات النقل.

الثقل النهري، تم إخْتَيْنَار منشروخ توهيد معايير ومواصفات السلامة للوحدات العاملة للأنهار والبحيرات ليكون مشروع النقل النهرى

بشرآء سفن مناسبة.

مران تع إختيار الطريق البري الرئيسي من الْقَاهِرةِ إِلَى لِوسَاكَا مِأْعَتِبَارُهِ ٱلبَّيْرِوعِ الرئيسي ألذي سيغرش على السادة السوزراء وعلى أن يستكمل بالطقات والوهبلات الماقصة طولياً وعرضياً.

# من عشرائية إلى محينة تجالية

## موقف الترجمان بتحول إلى ميناء القاهرة البرى

كتبت/هالة صلاح النين

كان افتتاح المرحلة الأولى من مبناء القاهرة البرى لد غير خريطة بنطقة الترجيان الواقعة خلف شارع الجلاء بعد تعويلها من منطقة عشوائية إلى مبينة تجارية بعد افتتاح الدكتور نقليث رئيس مجلس الوزراء ليناء القاهرة البرى الذى قامت بتنفيذه محافظة القاهرة بالتعاون مع الشركة القائيضة للنقل البرى والبجرى التابعة لوزارة الإستثمار بنظام B.O.T أو التشغيل مقابل حق الابتفاع بمدة 25 سنة كما ساهمت وزارة النقل في هذا المضوح الكبير. الابتفاع بمدة 25 سنة كما ساهمت وزارة النقل في هذا المضوح الكبير.



وقد مشارات هي إنشتارا الرابط الإراب مجاس مجاس حواب و المحضورة الم

جسيم موامدات القالمرة بعضها كما أنه أمسانه مقيقية التنمية المعرانية ومخطط التنمية الشنمية المحاصبة جين تضم هده الارماة مسبحة طوارتي تمث أرض وطولها ووطرة متحدة الجاواريسك ومناح متحدة الجاواريسة المسلح 600 مترا مرجما بالإسلامة إلى مسرح مركز أمورها بالإسلامة إلى

ولان للشروع الكيبر قد غير وجه الشاطة بقد غير وجه الشاطة بالشاطة بالشاطة الدكتور من الشاطة المشاطة المشاطة المشاطة المشاطة المشاطقة من المشاطقة ما المشاطقة المشاط



والبرد الشائدي هو للرحلة الشائدية من للشروع هو عبدارة من مبشى ؟ الكون من بدروم (موقف الويسات) بدروم (موقف الويسات) بدراه من بديوها والموقف الويسات بداره من بديوها والموقف الدياء المحمد من بديا مترازة عدا الدياء المحمد المحمد بديا مترازة عدا الدياء المحمد المحمد بديا مترازة عدا الدياء بدرات المقاري سياحة المائدي بدرات المقاري سياحة المائدي بدرات المقاري سياحة المائدي بدرات المقاري سياحة المائدي المحمد المح

المشروع وهي عبارة من نفق مشاه سيبدأ من هنا إلى مشرو الأنفاق. وقد تم إختبار هذا المقم بالذات لأنه

يمتناز بعدة مزايا أهمها أنه قريب

عمام شرف ك"إنترناشيونال" "إن

الدناءة ساهمت في هذا المشروع

من غلال شركة "سوير جيت" ولكن

من حصر مطرحة هي 9% ولكن هذا بنسبة بسيطة هي 9% ولكن هذا المشروع الذي تموضع أساسه من زمن طويل أي قبل عام 2000 كان خطوة كبيرة جدا نحو تنمية المناطق التي تستصف كل هذا الدعم والتطوير وقد قامت مجلة " إنترناشيونال"

رحد مست من غلالها تلك النقلة بجولة تلتمس من غلالها تلك النقلة

القاهرة ورئيس مجلس البوزراء

منفذ المشروع في شركة علام الذي صاحبنا في هذه المولية إلى كل

مداخل ومخارج المشروع أن هذا المشروع يتكون من ثلاثة أجزاء،

جداً من وسط البلد كما أنه يعد من المواقف المشهورة في القاهرة كما أنه يحتاج إلى تنمية شاملة من خلال إزالة المشش والمشوائيات بكاملها

روت مساوليوس والمتحدون المنافرة المتحدون المتحددات المت



من الغلف لتصدد السيارة للأبوار الطيارة من المشرح المشرح في من المشرح في في من المشرح المشرحة المشرحة

...



# نشأت الديعي يكتب لمصر جديدة لا لمصر الجديدة



نظر للشعبُ دونَ نظارة أَلْستشارين ينظرُ لَلشَّعب مُباشرة دونَ وسبط، أدعو رئيس مُصر القادمُ (يا كان إسمه إلى الإعتباد على حسم الكوادر القادرة على المشاركة السياسية وعدم الإعتماد فقط على طبقة بعينها واغفال كافة الطبقات الأ المندرة للقائمة جارين سمدا ألأن و كلنا شر كاء في رسم تلك العدور ق فنجن حميماً مستولون أمام التاريخ وأمام الأحمال القائمة وقمأ كاروذا

راسام الله إما أن مجسس أو نسئ فماذا أمام الله إما أن مجسس أو نسئ فماذا تحن هاعمون إننا ننشد محمواً حديدة غير ممير الحريدة، لن أرعم أن تعملن معمة المضل من حسني مبارك أو أنمن نور أفضل من أحمد الصياحي وأكث هناك بين شيمت ميمين العقليم العديد من الكفاءات لم تسمفها الشروط أن تدخل دائية المنافسة قد بكون من بيان أنشاء شعب ممير من هو أَهْضُلُ مِنْ الْجِمْيِمِ .. جَمْيِمِ الْمُرْسُحِينِ ولسبيب أرلاكس لم يستمع له أولم برغب هو في الدخول ولكن وعلى أي حال .. فإن حسنى مبارك سوف يفوز

بيدأن الشعب المسري لم يعد يثق وستشيعه تعمان همعة فالمديور بالمكوبة المباية واللهام أن الشعب المصرى لا يشق في وعود

نزيهة وشطافة رمّاً ألمانم أن تكون هناك رقابة من أي ماعلة كانت طاللا نحن واثقون من أنفسنا إننى أتمنى وأتوقع أن تمدث في مصبر تابيرات مِدْرية في كان المناصب رقى جميع المستريات أعتقد أن ال تُنس مِناء أنّ لس خَالاً الفشرة

الماهية الكثير والكثير من المقائق التي أعتقد أنه شخصياً لا يرضي عنها

المرفوضون شعبياً وأمتقد أنه سيمين • مبارك با مكتور نعمان المراطن أخيتار لك من وسيختار مسئولين على مستوى للسنّولية أمتق كذلك أن المنتسم المسري وميل الرحلة بمنعب أن ثنيد إلى البراء فالمتعافة أبطلقت ووسائل الإملاء انفكت من

القرارات الفيد مشوقعة فالابدوان

عقالها والممعمات الأهاسة والمتمم للدنى المسسيع إلى الأسام ولا عبودة للوراء ثانية إننا لا نمشق التغيير من أجل التغيير وإنما نعلم بالتغيير من أما ، الامطلاع ،، قيما ، مسكّ التغمير باسلاح أمياتي الامبلاع

أملى الإطلاق فالشعب المسرى الدورثم تزوير إرادته على مدار عقود وعقود وكانت المكوسة أبة

مكومية تقيمهم بأغلظ الأيمان أن الانتخابات البرالانية أو الاستفتاءات و أقصم قطوته مرؤوس أمائهم بيأن الرئاسية نربهة وبربثة ومغيفة وكان النزاهة صارت عنوان للرحلة القارمة الشحب وكباتب فلأو السباور منهم ب ورتزوب أخاضماً لا بمبدقه عقل ولا وحيًّاء إلى تُنسن مينيًّا، إنَّ ليسعلن أن إننخابات الرئاسة فترسنة لإظهار تستومية مشاعر إنسابية كانت ألشكل المضباري الصبر وأعلن رئيس الحصيافيين تقيرا إفيلان هم الأسلم

وأعشقه أنه سحشخذ العويورين وتبنعه مبرتما وكانت وزارة الفالقاسة تقول للمواطن أنت قامير وغير كامان سربرب سير خدومت دبرد وان نعول مهورهن الت المماس ويجهو كامل يعد تسخفي عن خدومات الوزراء الأهلية وقدان هذا الذي اشتبرته لا المراورون شعبياً

بمثلك في البير الان ا كم من مرشح يصور على ثقة الناخب وترمض الداخلية هذه الثقة وتنتجها هی معنب رؤیتها ور مبیتها وگان الشعب بنظر في حسرة على ما بري و بعد کل هذه التبدار: ات و بعد کل هذا التاريخ الطويل من التسروير

وادعاء النزاهة تأتى إنتمابات رشاس الصمهورية وسط العمهورية وسط في المساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية والمساوية المساوية والمساوية الداغات والمداك الإجتماعي لم يعم كما كان والوهيم الدول المعمد كذلك كما كان محما الأميور تغييرت تعاميا وميارت الاستخابات القاليمة فيرمية أحبيرة لشفيب المفاهيد والأسس الماكمية فأعلنت الحكومة أبها ابتخابات غب كل الإستخبابات وأعلن الصرب الصاكم أنه تأب وأنأب ونسي شواعد التزوير

مواطن أي مواطن لن ستمطى مبوتك يقول بلا تريد وهل صوتي له قيعة؟ الرئيس ميبارك نامح تأمحراا أماوي السيدال لنفس للماطت بلهينين أسألك عن صوتك أنت لن سيدهب؟ بقول لن ثريد المكومية والداخلية با مم عايزين تأكل عيش!! الشبيعب المستري لم اد یکون فینیال إنتكابات عبرة ونزيها ويكون

اللجنة القياف مينة الأصرافة على الإنشخابات في المحدد الحاكمة لهذه

برسسيت الإنتشابات كون زاهة وتكافق الفرص والم لشمين كل

هذه التأكيدات وغيرها لم تغير من وجهة نظر رجل الشارع أبدأ ا فتسال

للمواطن قبها الكلمة العلياء الشعب المدرورياس من إمكانية التغيير عبر مشاويق الإنتخابات برجال الشرطة كابول وماخ الول هلجنأ نفسم بان الشعب والنظام . رجل الشرطة على مدار عقود وعقود كان هو السيد سأحب الكلمة العلبا والرأي السيبير كانت الشرطة تنوب عن الشعب في إبداء الرأيء الشحب المسري شقب الثقة في المسيم الهاسية ومعاوضة المتجد اللواطن بالنول كلهم امتحاب مصالح أما مصالح الشعب فلها الله.

### توصيات الإجتماع المشترك بين غرفة ملاحة بورسعيد وغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر الذي عقد بعدينة بورسعيد بتاريخ 20 / 7 /2005

1- أن تستثنى البواغر المارة بقناة السويس من هذا القرار وأن تكون انفدمات الغامة بها إغتبارية 2- تكون تادية الخدمة بناء على صف الريان سوي الملاحق ويتكليف من الوكيل الملاحي ا

وذلك تطبيقاً للغرار الوزاري رقم (85) لسنة 200 القن يجري اللحامر 9/16/ 2000 والذي ينص على:

لا يجور أن يتم الثعامل المناشر بين مقدمي معتصات الملاحية للسفن الأجنبية العابرة لقناة السويس أو الرائيسة في موادي الجمهورية وربابئة هذه السفن أو أحد أطراف طاقم الله عن طريق الركيل الملاحي بحيث ثقدم كافة الفدمات البحيد ككم هجر التوكيلات الملاهية فقط المادة الثقية:

في حالة مخالفة نص المادة السبابقة تبوقف تراخيس معادي الخدمات الملاحية المخالفين لمدة سئة أشهر وتلفى هذه التراحيص نهائياً في حالة تكرار الخالفة. وزيرالتقل

عند الومير الدور بقناة الإرتباد بعاطس السويس قبل المرور بقناة السويس على أن ينتم أعلاق من المنافقة على المنطقة والميانات الكلملة والخاصة بالبو عُن التي نمست تنسمة تفايد الصويرة كن ما يلزم الأداء مهام مقاولي الاشفال. المن مقال الاقتمال التوسط والمناطقة المناطقة ال

و. يشم الأتأسسيق مين الوكيل الملاحى ومقباولي الأشمال السحرية قبل وحمول

الباضرة في منطقة الإرشاد وذلك تأكيداً للمادة الرابعة من القرار رقم (101) الباضرة في منطقة الإرشاد وذلك تأكيداً للمادة الرابعة من القرار رقم (101) إحتاة 2006

وتقوم شركاين الزكاكات الملاحية بالإنصال مسبقاً بربابنة السفن الثي ستصل

سيريس للمرور كفاة السويس بعيماد أقصاء 24 ساعة قبل وصول البلخرة والتناف التسكي بضرورة الشخلص من القمامة المتواجدة على ظهر الباخرة

ب مسداد مقابل القدمات في أبسرع يرقب ممكن جشب القرار الشار عاليه.

٥- أن تكون عملية إنزال القمامة إجبارية للسفر التي تعكِث بمرشى البياصر الأحمر أكبر من 24 ساعة

## بالأمل والتحدي حصلت إمرأة مصرية على حائزة نوبل للسلام لعام 2005

يقلم/ وسام غنيم

كرست بلايين النساء حياتهن من أجل السلام ولكن منذ عام 1901 حتى 2005 لم تحصل غير 12 سيدة فقط على جائزة نوبل على مستوى العالم ولكن هذا العام قرر منظمو مبادرة سويسرية باأن تجعل عام 2005 عام خاص حدا يتم فيه تكريم الف إمراة بحالزة نوبل للسلام وقد تم يقويل هذا المشروع مد، قيل وزارة الخارجية السويسدية أضافة الى المؤسسة السوبسرية للسلام وصندوق الامم المتحدة التنموي للنساء ومن هنا نقدم حديث خاص حدا لمجلة إنترياشيونال مع الايتناذة /ندا ثابتُ الفائزة بجائزة نوبل مع 1000 سيدة على مستوى العالم و هي رئيس مجلس إدارة

> ه من هم , قدا شابت ومساهن الداقع وراء النجاع؟ وه هي امر أة مثر و حة و لبيها ابدان أحدهنسا مساهد ألذي ثمت ولادته

ما س 1980 و الذي ولد ممال دهنيا وبدأت رحلة الألم وليس الأمل ه کانت کلمآ تدیه وسیمیده ه التمامل ممه تزياي مشاعر العضب

تربة الآمل للتحدى الإعالة الذهنية

والشورة والمرارة ولكن بالمسيسر والعلاج بدأ يتمسن وتعلم مهارات وحصوله على سراكز متقدمة على صحري العالم وكذلك ركوب الدر اجات بمهارة وتعلم الألوان والأشكال والأهبجيام وبدأت أتعلم لكى أمليه أكثر فأكثر

 عُيف تعلق جُلم قرية الأمل؟ \*\* بدأ علمي بالسرية الأمل منذ تعرضي لشاكل من توع مختلف خراج البعاقة الشخصية وخاصة أنه غير مقيد في مدارس خاصة أو حكوسية ومندما بلغ 18 سعة كان لابد من تصويله الصحا نفسية وعصبية كمجنون أومريض بعرض عسقلي رذبك للإعسفاء مر الشجنيد رغم أنه غير مريض عقلياً أد محدد أ

وشي سن 21 سنة لا يستطيم أن بتعامل مع البنوك أو المسابات لأنه غير كأمل الأهلية والقانون لا يسمح به بالشمسرف في أسواله رمن هذا كنيبت رؤيتي لتنفيد برية الأمن وذلك فوق قطعة أرض متلكها بيرج لعرب وتاسمبت في 2000/13/10 ويمرور لوقت أمسمت قرية الأمل مؤسسة متكاملة برعاية وي الإحقيق حادي الخاصه.

م ما الذي مقققة أسقالة / دوا في قرية الأمل لرعاية متحدى الإعاقة

وه و في ت الله بة لـ 45 معالا حبالا هادئة دفعتهم للإبداع، ثم تعليمهم النار اعبة وتعلوبيش ألمب وأب بنجاح، تم تدريبهم وتأهيلهم أهنة لكن يعملوا في المتمع وبالتألي تم - يتم بها تعليم أعمال

الذراعية وقد تدتوثية. هذه التجرية في أطار الاتفاتية الدقعة بد كلاً من وزارة الشنون الامتماعية والبنك البرواب وتشرف فأعلب السريطانية بتنفيذ

أصوال نوى الاستساديات الذامية ودمجهم في الجدمم وسيرق العمل في مدينة برج العرب بالاسكندرية ه كانت المادرات كما بلي:

و المبادرة الأولى: تعتمد على فكرة تدريب وتشعيل عدد من الشساد للمأقين ذهبيأ على غالبية الأعما والمهام اللازمة لتشخمل الأف

غاصة الالبة منها. و المبادرة الشائية: مهى تعتمد: استعلال المسامات الشاسعة ألأراضي المصالصة للزراعية ف تدريب وتشفيل الشباب المعاقب

نَهُنُما في الزراعة داخل المسويات المعالق؟ الزرأعيبة وبأخل المظائر ومبراعي الوب إنأت المرجوبة بإغارالي بية. ه هلُ واجه هوَلاء الشباب التَّهرية

المشروع بفيضل

الله يخسرج إلى

النور وإستنطاع

الأولاد أن ينتجوآ

منشمات تنافس

السبرق بشهادة

شبيراء التجارة

والأنسويق وأيضا

وكس ذلك بسعث

ريشهادة الجمهور

. وه نعم شد واجهوا التحديات - حيث تم إعادة تعريف المعاق وتستنطوا كا الصحصات وبدأ

مدينة الأجلام ومتم العمل وكسب الدرق بها. – بتم بها إنهاء إجراءات التحنيد لذوى الاحتبادات الفاسة لم البدما قبل سنة 1985

وأشنفال بدوية تنفسذ فكرة الخبرز الآلي والمنسيف وفنون

الأمل بدأت فكرة انشاه شبكة للتعارن نين 22 جمعية عاملة فأن نفس المحكال للدفاع عن حلقوق هنئة أثقاذ الطفولة متحدى الإعاقة الذهنية، شسروع التسدخل عكساتم عسل تصرك

حاده فكاً، نت إستخراج تراغيص عمل معتمدة لذوي الاعتبامات الفامسة

بألتماون مم إدارة التأهيل المهنم وأثم الموافسة على مسرف ميعياش لأسرة الطفل الماق – بطاقة شفصية للمماق تمميه

الأمل في قلوب هؤلاء الشحصاب

الماقين وأميكت القرية هي

من أي صحوبات قد تواجّهه في الصاة العامة - مسرف بطاقة تأميين مسمر

للمعاق. و ما هي أهم القوانين الذي تجميد قبربة الأمل في ثمنيلها لمسالح

هه ثم تعديل بعض أحكام القياب: رقم 39 لسفة 1975 بشيبان تأهيلا المعاقين والممدل بالقائدين رقم 49

بيشمل حميم حالاته وتأهبله ذلال ب اکل حبیاته منذ و لادته حت نعانة حباته

- كما توالتاكيد في المحة 3 مي. حة المعاة بمشاركة أسب ته ف الصميول على كل أنواح الضَّدماتُ والبسرامج اللازمسة الشمكينه من

تخلفت ع عجره راصدار 4 1 5 6 التعامل بها أما جميم الهيئات والاستفادة من اعممنلة طبيقيا الحكاء فيذا القبائيون في دعم

بإعــــادة تشكيل المجنس الأعلى للتاهيل برئاسة وزير الضشون

الإجتماعية ليضم ممثلين من جميم الأجهرة لعنبة وبما يتماشى مع الظروف والمتخيرات الصالية وتفعيل دورها في رعاية وتأهيل المعاقين والتنسيق بينها بمأ يسمح مكامل المدمات وتفعيل بم المملس - تعميل مادة (9) من لقانون تم تعديل النص بإلرام أصحبار الأعمال الذين يستخدمون أربعون عاملاً فأكثر مدلاً من خمسين عامل والضاهبين لأهكام شائون العيمل إستخدام 5% من المعاتين مع النص أن يكونوا من المعالي الحاصلين على شهادات التأهيل. \_\_\_\_ وهناك أيضاً تعديل في مواد

11، 13، 15، 16، 17 ومسسار ال وأضيراً. تهنيء كل إسرأة مصرية الأستاذة / ندا ثابت على إنجازاتها البرائعية أبي مجال العمل الإجتماعي هثر حسمات على حسائزة نوبال النسلام وتشملي بهم التجالاء

الدائم والأمل الدائج في الرية لأمر بإذر الله

## إلى أكسر شهسرة عالمسة ألِيرِنَ أَينَشَنَانِهِ (1879 - 1955 م)

بقلم/ ولاء حمزة

كان آمنشتاس من العلماء القلائل حدا الذين حظوا بشمرة عالمة ملاأت الآفاق أن لم يكن من أوائلهم كانت له إسهامات اعتبرت بمثانة نقطة تجول في تاريخ العلم عموماً والفيز بأء خصوصاً قال عنه بأفلر ميرسته وهو صبى جبن جاء والاه بساله المشورة بخصوص العمل الستقباب الذي بحب أن يوجهه إليه: قال رلا تهتم قلن يقلح هذا الغلام في أي شيءي،

> من هو آئشتاس ؟ واد ألد بدر أبذش شاب ماه 1879م ب لاية (أو لم) في ألمانيا وساهم أكثر

> > المشرين في

بن أي عالم أخر

تغيا المقبقة القيريائية أنخرج ابتشتاين من كلية السولى تكنيت بزيورخ مسام 1900 وعمل كعدرس ثانوى لمادة الرياضيات والقبيرياء ويغد مؤنى عامين حصل انشتابن على وظبفة بمكتب الاخت اعبات المسويسري في بيسرن ميدارق أ هناك سلسلة مدهانة م الكتب والطبوعات في علم القيزياه النظرية، مصل على درجة الدكتوراه لے عام 1905م من جامعة زيور خ وكان ب هيور و الرسالة بيرن حول أيماد

العازيشات وفي العام تفسه تشر النشتاس خمسة أبحاث بمتوى كل منما على اكتشافات عقيمة في علم الغيزياء أعتبرت بمثابة اللبنة الأولى

للفيزياء انمديثة التي تعد فيهيد اليسوم، فساز اینشتاین بجائزة توباراني للبيرية لحيام 1921م ليس فقط عن اكتشافه النظرية ألنسبية ولكن عن صجمل أعساله ونظرباته

التى قدمها فى مام 1905 رغامية فى محال التاثير الكهربي الضوشي. توفى سنة 1955م

وكان خير من كتب عنه د/ محمد عبد الرحمن جوهر وخاصة في كتاب علماء مبدعون.

ثفارة تاامل فى طفواته وصباه لا شك أنَّ أيمشتاينُ كَانَ مِن أكبر

مساقرة القرن العشرين ولعله من المهم أن نتسامل طغولته وصباه ولد أينشناين في أسرة يهودية متوسطة وكان والده يتاجد في العدات الكهرسية وقد أدى وجود أسرة يهودية في مدينة كاثولوكية لا تشارك في أية تشاطات من الظاهر الدينيسة ولم تنضم إلى المتمع اليهودي المطى حيث كانت هذه الأسرة تميش في مدينة أولم بجنوب الماسيا ثم ميوسخ عاصمة باقباريا أدى دلك إلى أنْ يكونُ البيرت شَبِّا إنعزالياً.

الدرسة بسبب سا يقبرش عليته من

أينشتاين وكرهه للمدرسة من ناهبة أخرى كأن اينشناين يكره

فلقيس وحفظ لمستكم أذيت افق معمماه من ثم كأن بحب الدراسة في المنزل لكنها كأنب البراسة المرة التي

في القصدن ( ومرورهانة عام على التطرية السبية وتغييره عهوم كل من الزمن والقضاء من خلالها. ) وقد عاش على و هائف مرفقة المسبيد و في هائف مرفقة

مهواها والتي تتفق مع ميوله وعلى ر. ذلك محتمل في المدرسية فيشيلاً جيمل ر ئيس المدرسة بالول لوالده هيئ ساله عن مستقبل ولده أجاب الناظر ولا بهم قلن بقلح إستاد في شراره ومم هذا فقد برس أنص ت الهندسية التطلعمة لاقاسدس حدث شاقاته على د جبه القمسومن وهدوهها ومدى الثقة فيها كذلك درس العلوم العماهيرية وحيثما كاذور سد الشائبة عشب وشور بانتناقض بيئ تلك الدراميات ومين قراءاته في الكتباب المقدس إلى أن قرأً أمعال هيوم وماخ

معهد البوليتكنيك السويسري... والعودة إلى الدراسة.

ني عام 1894 **نشلت أ**عمال والده الشجارية وإنتقلت الأسرة إلى إيطّالياً ما عدا هو و إستقرت الأسرة في ميلانو وخلال ستة أشهر ئرك الدرسية دون أن بمصل على شهادة تفيد بالسنة التي رمنل إليها والتحق بالأسرة هيث أعجبته المياة في إيطاليا مقارنة بالمباة السارسة قي البانيسيا ولما مسياءت أحوال وألده أكشر كان علیه آن بهتم بمستقبله والد تالدر أن يتابع

خطوات والده وأن يتمرن بيصبح مهندساً كهربائياً. ولما لم يكن سمه ما يفيد بالنسبة لدراسته السابقة لم يكن سيهادُ أن يتابع

راست، غير أن معهد البولينكنية القيدرالي السويسري في زيورخ ذو السمعة العالية كان يقبل الطلاب على أساس إمتحاثات القبول التي بجريها وقد تقدم أينشتاين للامتحال ورسب ولولا قبيامه بدراسة مكشفة في بت بسبر ، طو آن عبام كنامل لعندكل الامتحانات رينجح فيها ما إستطاع أن بالثمق بذلك المعهد

خبير تقنى من الدرجة الثالثة

في عام 1898 إدن الشحق أينششاين بالعهد في زيورخ لكن حياة التلمذة هدا مرة أخرى طبعت إستقلاليته وقد قضى وقته يقرأ الأعمال الأصلية لكبار الفيسة بالبيين في القيرن 19 إلى أن تَخَبرَج في عام 1900م في ذلك ألوقت كان إهتمامه بالفهزياء يفوق بكثير

المنتسبة الكبريبية كما كان أمله أن علتمق بوظيفة جامعية في ربورخ يات من برسيد جسميد عن ريورج الكنه فيشل في الصميول عليها ربما بسبب إستقلاله أن إنمزاليته أو

نى التدريس إنتهت مينما

استطاع في منتصف عام 1902 م ان بحيميل على وظيفية في براءة الإشتراعات السويسري في برن وقد منتف على أنه « غبير تقنى من لك مقالث الثة تمت الامتحار و وقد استمر في ذلك العمل لدة سمع رحد وصدر على معاد المناد المناة العاد كانت المناة

الدراسية مريعة لأيمشتاين وللألك قرر أن ينتقل بجنسيته إلى الحن السويس بة وأبا كيان مشورة أال التخلص من الانبته فقد تخلى عنيا قبل أن يقبل كسواطن سويسري ومن ثم بقل القرن العشرين دون مواطنة ولم بمصل على المتصبة السويسرية قبيل 1901م.وقيد توقي والده عيام 1902 لكُنَّه بعبدُ بداية مسمله في الْكتب المسويسيري ثزوج هنشارية كانت

تدرس معه الرياضيات في سويسرا. عام 1908 ونقطة التحول في تاريخ الفيرياء ه الفريب في الأسر حقاً أن سعظم إبداعات العلمية بما فيها النسبعة الغاصة والتناثير الكهروضوش الذي ححمل بدوجب على جائزة نوبل وغيرها تدفقت سرة واحدة حيث نشرت في عام واحد ولم يكن قد جاوز السابسة والعشرين من عُمره وفي عام

1905 أي بعد خمس سنوات فقط من الشمرع ميسما نشر حـيث حـصل على جائزة نوبل من أجل بحث

واعد منهم وكبيف إستطاع أن يقدم ثلك البحوث التي صلات الدنيا ولم تقبعدها ولم يكن عبسره شد مباوز

السائسة والعشرين وقتذاك؟! لقد كنان عسمله في مكتب براءات الإشتراع المسريسيري هو تسراءة وكيبلينة تلخيص ومسياشة الأفكار الأساسية التي تتضمنها الإختراعات والتطب يسقسات التي ترد إلى المكتب ولعل ذلك العمل على قصى تقدير قد العبده على أن تكون أفكاره محددة

الوهبوح وتنجه إلى الهدف مباشرة و ققد كان عام 1906 هو مام القصوبة المزهرة لأينش تاين من نادي والفينزياء من ناحية أغرى وقد كان يمق نقطة تصول في تاريخ الفيـزيـاء شيد ذلك الشام لم يمند الرَّمَنُ أَنَّ الفضاء كالعود يهما أبدأ

أينشتاين وشهرته التدريجية بالبائية - نادراً جداً منا هدت في الشناريخ أن عبالياً أنتم مثل هذا النسق من الأفكار الأساسية في عام واحدكما فيعل بيشتات مام 1906 ، سم هذا اسقيد أخفقت محاه لتبه الأه الناف أن التب بسا

 قبل أنّ بتجاوز عمرد السادسة والعشرين قدم عدة أبحاث كانت بمثابة تقطة تجه أرفى تاردخ الفيرياء

في جامعة يرن مام 1907 ولكنه ثنا. في العام التالي وفي عبأم 1909م وقيد تمت سيميمشه

وشهرته بالتدرسع فقد مبن في جامعة زيورغ وخبلال ذلك الوقت أمسحت أعمال أينشتاين جاذبة لأنظار العلماء

ولقد مبابت ذوجية أبينشيشابين الس زيورغ مع ولديهما عما يشبد الم. ربورری کے دستہ انتساساء ذلك الزواج الذي هسدت بالعصول على الطلاق رسمياً عام 1919 لكنه في تلك القترة تأكد من كرهه للجبو المسارم في ألمانيها ومع العرب المالية الأولى وصوفف رصدوه و تأميدهم لما يكل الوسائل أمسح هذا الجر خانةا تنامأ بالنسبة إليه معاجعته يركنن على بحنوثه المناعسة ويلفت أفكاره عن النسبية أوجها.

آبنشتاين وامريكا ورئاسته لإسرائيل و إلى مــــام 1919م أبم يكن إسم أبنشب تساين ينفسرج من دائرة القيزيائيين

### عشرة بصوت كاملة وابتشايل وعدم تحديد جسيته أومواطلته مع بداية القرن العشرين

وإنجلت را خالال مام 1921م رهو نلس المام الذي حصل فيه على جائزة نوبس للمرة الأولى وفي البداية سأفر إلى أمريكا بهدف جمع المال اللازم للجامعة المبرية التي البيست بمد ذلك في القيس، وهبنما ومبل هتار إلى مركز الشوة في ألمانيا شور ابنشت أين أن يصعل من أميريكا مسوطيناً لم الكتبه إم يعصل عنى المنسية الاسريكية تبل عنام 1940م والبيد عنامل الي منجيهات الدرأسات الفيزبائية المتفدمة في

و ولقد زار الولايات المتمنة الأمريكية

ه وقد عرض عليه رئلبية إسرائيل بعد وضاة رئيسها السابق الكبعياش وايزمان لكنه رهش ذلك ثم قلم بأن يلعب دور رجل الدولة المجوز إلى أن توفى في عام 1965م,



المستنب السعادة الكاملة هي راحة الضعير الإبتسامة في وجه أخيك صدقة. العراة والصالبة، في العقل والقلب العراة والمسلوب، في العقل والمعني. ما طار طير وإرتفع إلا كما طار وقع. لا تنشغل بعيوب الناس .. وتنسي عيوبك.

مسورت القادر واقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع حدد المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المساورة المارواقع المارواقع المساورة المارواقع المارواقع

ثب - رمر - كف - ل.

كلمة المس محمد عيده

حوم بين البعه من مصير \*\*\* حوم بين البعه من مصير \*\*\* قال أحد المسالمين، أنا صمع حواراً بين أربعة من هوار بس اربعة من العامر ٠٠٠

الطيد قال الأول: يا ليت الفلق .. لم ينفلقوا مان - دول يه ميت الحلق .. مع يتصفورا وقسال المشكلين. وبيا ليستسهم لما خلقسوا علمسوا لمائذا

صفود!! وقال الثلاث. ويا ليتهم لما علموا عملوا بعا علموا!! ومان النسبت. وي تبييلم بما علموا جعلوا بعا علموا!! وقال الرابع: ويا ليشهم لما ععلوا - أخلصنوا فيعماً 111 2112

## المنات

إذا كانت في فية حدة لك لا 11 أل . فالمة من النساتات الفضراء فسأرع إلى توزيم بعضها في الزوايا فيقد تبيين أن النعاثات المنزلعة تساعد على الشفاء بيب بعاً من الإمماد والتوتر وعلى التخفيف من المساور الإرهاق الذهنى والنفسى ويعكنك إختيار أي و من ألأو إن الله تقضيله جميع النبانات تتمت الزايا الهدنة نفسها ولأ اعم الله منزلك بالأشصاء وتحويله إلى غابة إذ يكفى أن تمتا النباتات 2% نقط من الميز المكاني حتى تكون ذات

صفعول في خفض مستوى

لاحماد والتوت

لاتعليم؟ أن عين الإنصان يمكنها تنيييز 8 مليون انون. \* وأن القلب يضبغ 2200 لتسو دم إلمي جــ لادميان في اليوم. الإرميان في اليوم. المستن عن اليوم. وأن المدينة المتدارة م

. وأول أية نزلت من القران الكريمهم، قبوله تعالم: ه اول ایه نزلت من الفسران الخریم هی هسوله تعمالی: (اقرأ بالسم ربك الذی خلق) من سورة العلق أما أخر أیة نزلت هی قوله تعالی (والقوا برسا ترجعون فیه إلی

نزلت هى موله تعالى (وانغوا يوسا درجعون ليه إلى الله) فى سورة البقرة، على القول الراجع - ولد الرسول مثل الله عليه وسلم يوم الإثنين 12 ربيم الأول عام العبل الموافق 20 إبريل سنة 213م وتوفى أيضاً ..ره -- ، -- بين مرسي مه زيرين سنة المرافق 8 يونيسو يوم الإثنين 12 ربيع الأول سنة 11 هـ الموافق 8 يونيسو عام 632 من عمر 63 عاماً.



## دنسا المراة

### لابعا تصنعي وسائد الأزيكة من صنع بديك

بثر للقباس / مقس/ شريط قعش لاصق/ عشو الوسادة من الإسفنج/ عبل أو شريط أنعف الأطد اهد

ألعاريقة أسقمن قحمة قماش تكفي لتغطية المشو واللف حوله وعرض القماش بجب أن يكون أولون ينعو عن 20 سم من عرض العشو

المستقاد الشريد المنصق على حدثي عناش المستقاد القماش حول الدهو ويفلق بالشريد المرمدق.

إن يربط طرفي القماش بالعبل أن الشريط الفاس حسب () قك على شكل تطعة على عادى المعادية على عادى المعادية المدينة المد اللَّهُوَّفَةَ مِي وَرِثَقَ وِيدِقَدَ جَيْدِاً ﴿ وَسَادَةُ الْمُطْرُوفَ

ألطنيس أنك تصولين قطعة ورق إلى مطروف هذا هو تماماً ما ستفعليه في هذه الأفرات؛ حشيق وسيادة على شكن مدريع - قيماش - أزرار - حبيل أو شريط - شريط

١- قُمْنِ تقياش يشكل ماريع بمنعف مسامة

الحشو (أي إذ كان طول مبلم العشو 30 سم بكون طول طبلع مربع القماش 60 سم) ٧- يفرش تقماش مشكل معين . أي ابز ويا إلى فوق وتحت ويمين وشمار) طبيعي العبشو لبي ستصف قصعة القناش تمامآ ٢- طبقى الطرفين الأبدن والإيسر حشى يصلا إلى المنتصف تعام ويشدان جيداً

ة طيبقى الطرفين السفلي شم لعلوي ويشبدان ٥- يمكن أن تحيطيها بيديك بعرز خليطة مع بعض أو بإمكانت ضمهم بأزرار معيرة. ١- زيني الوسادة أو أربطيها بحبل أو شريط المسيدان اللكاد

عاينة الرآس يعالجته بن جفات الشعر وللمحد كاريًا عليك تبالين إسك عاميا حد على فلا لقد فيه عند والركة السفرات راهينا أق معتبلاً يشم عمل تدليك راشري بو سبعة امسابها عن الحديد وصولاً ولى مقدمة الأدسى أيم و صلى التساليك من هسد العِبْس إمى أعلى مر أس وإستجرى بالتدايث على كل أجزال إشروة الرأس يعيِّنا ريسدراً وصولاً إلى فهالهة الرقبية وأشيي

سيى برقق بأصابعك على جمجمة رأسيه فذك يسمم برادا

### تصافح هامة قبل أن تصبغى شعرك

١- تمديد لون الصبيقة ونوعها وهل تربدنها مؤقشة أو بائمة اللون الذي بناسيك

اً- أكنتري بالمناية بشبعيرك بوطب الزيوت والبلسم بكثرة على أطرافه ٣- أَتْرَكَى شَعْرُكُ دُونَ غُنْسِلَ لَدِهَ شَارِكُ أيام قبل الصبغ

ا- إستُخدمي مشط ذو أسنان رفيعة ٥- أنداى بصبغة أول خصلة من شعرك الخلقي بعصنا المشط وتكون رفيهة ثم بالفرشاء المغموسة بالمسبقة وشومي بِتُورِيعَهَا مِنْ بِدَايَةً نَمُو الشَّعْرِ إِلَى الأَسْرَافِ. أعتنى بنفسك في فصل الصيف

- بعض نقاط من زيت الجوجيا على أطراف الشعر المقصف تحميه من الشمس المارقة - إحفظى ٢/١ فنجان من السكر + ٢/١ من الملح + ٢/١ من زيت اللوز ثم معمى المزيج على بشرة الوجه لد عشر دقائق ثم يغرك ثم يشطف لإزالة الملد الميت تَحْتَاجُ فَروة الرأس إلى التدليك لدة يقيقتين في كل مرة تقسلين فيها شعرك





### ش.م.ق.م

# أ بُرِكة بصادة لتعاول الطويات والبضائع

ت.ش.م.م

### DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

نحن دائماً . . . . . . . بابك إلى الأسواق العالمية



### بانوراما سياحية رائعة بموانى بورسعيد

# رالج البخوت السادس عشر لحوجن البحر المتوسها

إستقبل السيد اللواء بحرى / هشام عمر السرساوى رئيس مجلس إدارة العبنة العامة لموانى بدورسعيد برم الأحد الموانى مجلس إدارة العبنة لموانى بدورسعيد برم الأحد المتوسط وكن البحث المتوسط وكن عبد البخوت المشتركة 25 يخت من جنسيات مختلفة بنم إقامة حفل ساهر بالميناء يدم الإستقبال بفرق الفنون بنم إقامة على المشتركين 25 يخت على المشتركين 21 المادة على المشتركين المداليا الفرعونية على المشتركين المدالية المتوانية على المشتركين 21 المادة 2007 2005

لعا إصفَّتهل السيد ألوا. لعا إصفَّتهل السيد اللوا. عشام السرساوى رئيس الهيئة العامة لحينا، بورسعيد وفوداً من مالهزيا وألحانيا والعين والبابان وبعث معيم سبل الثعاوث فوع مجال النقل البحري







## وسالاتماحستني

نوقشت يوم 26 بولير2005 رسالًا ماهستير المقدمة من الاستدلار عصام مساعد سعيد للمصخص، من الملكة العربية المسعوية والغي كان موضوعها "إستخدام تكنولوجيا الاستضمار من بعد أستديث خراط مناداً رابع. وقد أشرف على الرسالة الاستدلا المكتور/ رفيعة وضاء والاستلا المكتور/ معدوع العطاب.

وقد شخلت على الرئيسات امستاد المحضور لرفيست وتكنف والاستاد الدكتور/ معنوج المطالب، إ وقد تشكلت المثلة التحكيم من السادة الاستاد الدكتور/ رسمور نصر، معيد معيد الدراسات والبحوث جوامعة الإسكندرية والاستاذ الدكتور/ رشيد رشاد الاستاذ بكلية النقل المحري بالذكر الدراسات

رف تنابلت الرسالة اهمية تقنية الإسمال مرسلة المستقدا مرسد وما تقدمة المساحة البحرية بحيث تمكن المساحة البحري من تعلية بنجية كبيرة في وقت مختصر وتكلفة عادية اقبل من استخدام العلوية المستخدمة في المستخدمة في المستوا



لاستان "- ستكي مدير عام الشئون المالية سلشوكه الدواسة للملاحة والشخص إسكندريه يتسبع حاشرته من

بنسبع حائرته من الدكتور حدة حدوزير اسقل حصونه عنى درجة المجسفير في اسعل المحري والموجسسات بتقدير إمتانا الفحري والموجسسات بتقدير إمتانا







## MORO SHIPPING LINE & FMT TOURS S.A.E.



القبطان/مثلال مورو

عهد جدید یحمل تل معانی الولا، للزعیم والقائد بتل فخر نبایع السید الرئیس



من أجل حياة أفضل لكل المعريين



في مغل بهيج جمع الأصل والأصدقاء تم زفاف رد كرمة المهندس/ أأملا بقطاع النقل البحري على للهندس/ حدد الدب فعت يقطاء اليقوا



العاملون بقطاع النقل البحرى يهنئون الزميل



## أرخن الأبطال

الأسعور المع محمل باسر سعاد النبث الواعلي 21 16 Aut المثقاف انتقرالسف الثالي الثانوي للدرسة، الدرسة الألاني (سان شارل بورسه) الأبيدة كالنبي معماري - محمد ياسر - أعمال حرة الأمر مهلنس معماري + يصديات الأطوق تنبع السلة الثالثة - كلية إدارة الأعمال - الأكاديمية البحرية



البداية، مع قيم الذي شجعه الوالدين على التدريب على الإسكواش من سن السادسة – كابن أحمد عبد الله حتى سن الثالثة شرة ومساعدين لك محمود سعدون واثل حامد – كابتن مدحت جلال – كابتن عشرة ومساعدين لد محمود سعدون. ومن سمد - حين مد - حين مدر عدد المسلمي ود. مسعد عمد المعان بعد الثالثة عشر وحتى الأن - لياقة كابان وليد المسلمي ود. شريف المعوض وك. زكتها محى الدين – معسكر النتخب كابتن أحمد طاهر – ك. مجدى سعد – لياقة ك وليم السلمين

مجهلي سعم - يوسم سر وبيم تفسيمين البطوالان الأساراك 7 مرات في بطولة إقالترا حصلت علي الركز الثاني مرتين و5 مرات أول قد 10 سنوات قدت 13 سنة – قت 15 سنة – قت 17 سنة بطولة العالم 2001 ماليزيا - فردى 32

2003 مصر - الثالث فردي والأول فرق 2005 بطولة العالم أنت 19 سنة أثنان فوز الملاعبة المثالقة رئيم الموليلي

الله على المحمد المحالية والميم الموليدي أبنة نادى معوراتج، بمحمولة المالم في الإسكواش قصت 19 سنة فرجة عادمة نبى قلوب المسريين ولا سيما أنتاء نادى سبورتنج ورساهسيية في الريباضات وعا ميع المستويات، امية لان أحسوج م

فالبطل هو رمز بشجاوزه کإنسان مصر بالذهب قبل أن يتوجوا أنفسه سقير مصر في بريطانيا، صروراً بالأبطال من فئة جمال عوض وأحمد

ليتحول به إلى معنى للتفوق والتميز والإبداع، البطل قبل أن يهزم غصمه إنسأ يهزم النقس البشرية داخله ويطوعها ويروضها ويسيطر عليها ويوجهها نحو هدفه وسن هذا تستمد مظمة الإبطال وقيمتهم العالية، لقد إنضمت ونيع ألوليلي إلى قائمة ألشرف للصرية لكل مصري ومصرية من هؤلاء الأبطال الذين توجوا إسم ر بـــب حين أن يتوجوا انفسهم، ولا سيما في رياضة الإسكواش ثلك ألرباضة الثي برع فيها المسريون بوجه خاص فظهر إلى العالم أبطال مصنر مدد عبد الفتاح باشا عمرو سرادة وأخيراً رنيم الوليلي ... التي نهنئ أنغسنا بها قبل أن نهنئها ونهنئ نأديها ونادينا العريق «سبورتنج» الذي طالا كان المدرسة لتخريج مثل هؤلاء الأبطال .. حفظ الله معمر وحفظ أبضائها وسدد خطاهم دائماً وأبدأ ...



ن م د ن

نسدى زكسرينا أحمد

رمحتمتود عنينده س

Dans Marila





السادم مدانح ومنة محمدات







فحديسر زكسريا



المتعققة على متناه السويس مساح يوم المميس 2005/8/4 سُفِينة الصاويات البنمية العملاقة -M. S. C. PAME LA وهي من أكبر سفن الصاويات العاملة ضمن أسطول النقل التجاري البحري العالمي. إذ يصل عند الصاويات CONTAINERS التي تنقلها إلى 9200 جاوية تَصلُ حَمُولَتُهَا الكَلِيةُ 112 أَلَفَ ظَنَ، وَيَبْلَغُ عَمَقَ غَاطَسُهَا 50.2 قدم، وسيدت رسيوم عبور قدرها نصف مليون دولار، وهي تعد أكبر سفينة حاويات تعبر القناة لأول مرة - حيث بلغ طولها 336 متراً ، وعرضها 45.60 متر





ش مم مم ،

## أنشطة الشركة:

شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

## خدمة تشغيل ساحات:

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكسافة أنسواع الحساويات السواردة والصسادرة.

### (خدمة الحاويات)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- وخدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات الميردة (PTI)
- وخدمة تشهدن الحاوسات الضارغة









www.ship-crew.com





## WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

## ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

### Cairo Office:

5, Farid St., Helippolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

### lexandria Office

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fåx: 2-(03)- 4805786

### Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez. Egypt Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)-3352940, 3352941
3352942
Fax: 2-(066)-3352943

